

要求交代目前專營巴士第 8X、19、8P、82、82X、788、789、118、118P、606、606X 號線服務水平及何時恢復至疫情前水平

背景：

自疫情蔓延至本港以來，因應本港公共交通服務需求減少，各專營巴士營運商於 2020 年 2 月 8 日至 18 日期間分別自行或獲批減少班次。唯自 4 月以來，疫情已有所紓緩，及至 5 月，學校開始分批復課，不少公司亦已取消無薪假安排，公共交通需求回升，相關服務亦理應回復疫情爆發前的水平。但我們仍然接到大量投訴，指出各路線，尤其是過海路線如 118、118P、606、606X 號線，即使在繁忙時間，仍未恢復疫情爆發前的水平，導致乘客必須長時間等候，造成諸多不便，且乘客集中在更擠逼的車廂中，亦會進一步增加傳播疫症的風險。而即使如 8X、19、8P、82、82X、788、789 號線等區內主要路線，我們也多次接獲在非繁忙時段內未能維持表列班次的投訴，顯然相關營運商並未將班次恢復至原有水平。

有見及此，我們特提出下列問題，要求運輸署及巴士公司逐一詳細回應：

1. 第 8X、19、8P、82、82X、788、789、118、118P、606、606X 號線在 2 月減少班次前後的班次及客量差距，以下列兩表格方式回覆

一、班次

路線	減少班次前		減少班次後	
	繁忙時間班次	非繁忙時間班次	繁忙時間班次	非繁忙時間班次

二、客量

路線	減少班次前		減少班次後	
	繁忙時間客量	非繁忙時間客量	繁忙時間客量	非繁忙時間客量

2. 第 8X、19、8P、82、82X、788、789、118、118P、606、606X 號線目前的班次及客量為何？請同樣以下列表格方式回覆——

路綫	繁忙時間班次	繁忙時間客量	非繁忙時間班次	非繁忙時間客量

3. 何時才會將上述路綫班次完全恢復至原有水平？如不會，原因為何？完全恢復的條件為何？

4. 上述路線中，目前哪些路綫尚未將班次完全恢復至原有水平？原因為何？在什麼情況下才會恢復？

動議：

我們要求交代目前專營巴士第 8X、19、8P、82、82X、788、789、118、118P、606、606X 號線服務水平及儘快恢復至原有服務水平，以切合居民出行需要，並減低傳播疫症的風險。

提案議員：李鳳琮、陳榮泰

聯署議員：曾因瑩

2020 年 7 月