

## 要求巴士公司檢視 27 號線及 85 號線巴士的發車時間安排

### 運輸署

現時，城巴第 85 號線(小西灣(藍灣半島)-寶馬山(循環線))在非學校假期期間繁忙時段的班次為 12 至 15 分鐘一班，非繁忙時段的班次為 20 分鐘一班。而新巴第 27 號線(北角碼頭公共運輸交匯處-寶馬山) (循環線))在非學校假期期間上下午返放學時段的班次為 10 至 15 分鐘一班，其餘時段的班次為 20 分鐘一班。

我們曾在 6 月中旬下午繁忙時間派員於炮台山北角中心大廈外的巴士站實地視察上述路線往寶馬山的運作情況，期間所有乘客皆可順利登上第一部到站的巴士，顯示服務可應付乘客需求。大部分班次皆平均到站，乘客的平均候車時間約 8 分鐘，我們亦發現偶爾有少部分班次在相距數分鐘內到站的情況出現，惟並未有連續數班車同時到站的情況。

由於第 85 號線行車路線長，而且服務範圍廣大，途經小西灣、杏花邨、筲箕灣、西灣河、太古、鰂魚涌、北角等多個地區，班次較易受沿途乘客上落及交通因素影響。儘管如此，我們會繼續密切留意上述路線的服務水平和運作情況，並要求巴士公司因應路上交通情況，靈活調配車輛及不時檢視行車安排以配合乘客需求。

### 新世界第一巴士服務有限公司 城巴有限公司

我們已備悉有關意見。新巴 27 號線及城巴 85 號線分別由北角碼頭／小西灣（藍灣半島）開往寶馬山。由於 85 號線途經的地區較多，巴士抵達分站的時間容易受客量多少或當日路面交通情況如突發事故或路面擠塞等外在因素影響。

公司已為兩條路線編定不同的班次時間由總站開出，並會恆常檢視兩條路線在相同路段的協調情況，以考慮有否需要調整班次開出時間，以儘量穩定巴士抵達北角至寶馬山一段路程的間距。根據七月初平日 27 及 85 號線抵達北角琴行街及寶馬山巴士站的紀錄，大部份聯合班次均可平均地抵站，乘客的候車時間平均為 7 至 8 分鐘；只有少部份班次因繁忙時段的班次較頻繁，加上路面交通阻塞導致兩條路線的抵站時間相若。此外，乘客可透過新巴城巴網頁或新巴城巴手機應用程式，查詢各路線的實時抵站時間。

我們會繼續密切監察 27 及 85 號線的營運情況，致力提供優質服務。

2020 年 7 月