

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	<u>每次會議討論的事項</u>		
(I)	<u>巴士服務 - 脫班情況</u>		
(1)	強烈要求改善 788、789 號脫班和班次延誤問題 (31/10/2017)	我們一直密切監察城巴 788 及 789 號線的服務，本年 9 月上旬早上繁忙時段曾派員於翠灣邨巴士站進行實地調查。調查結果顯示兩條路線的班次大致正常。我們會繼續適時安排實地調查，監察上述兩條路線的服務及運作情況。	運輸署
		根據 788 及 789 號線最近的營運紀錄，顯示各班次大致能按編定時間表準時由小西灣（藍灣半島）巴士總站開出，個別班次受港島交通擠塞影響導致延誤。公司會因應實際情況，在有需要時調配車輛及調節班次以應付突發情況。	新巴城巴
(2)	要求新巴城巴加密 2A、77、99、722 巴士班次 (21/12/2018)	為監察新巴 2A 號線（耀東邨 - 灣仔北）及 722 號線（耀東邨 - 中環碼頭）的服務情況，本署曾突擊抽查新巴 2A 及 722 號線於 8 月 14 日至 8 月 16 日早上繁忙時段的營運紀錄，均沒有發現脫班情況。	運輸署
	要求增加巴士 722 號線班次及縮短巴士 85 號線候車時間 (27/4/2020)	此外，為監察新巴 722 號線（耀東邨 - 中環碼頭）及城巴 85 號線（小西灣 - 寶馬山）的服務情況，本署於 6 月 26 日(星期五)曾派員於上午 7 時至 9 時在鰂魚涌街巴士站（往中環/寶馬山方向）進行實地調查，調查結果顯示所有候車乘客均可登上第一班到站的巴士，現時班次水平可滿足乘客的需求。 儘管如此，我們會繼續留意上述巴士路線的服務水平及乘客量的變化，在有需要時與巴士公司研究服務的調整，以配合乘客需求。	

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
 尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>根據新巴 2A、722 號線及城巴 77、99 號線最近的營運紀錄，上午七時至九時的班次大致能按編定時間表準時由總站開出，個別班次因交通擠塞及車長臨時缺勤導致延誤。公司會因應實際情況，在有需要時調配車輛及調節班次以應付突發情況。另外，根據九月初上午繁忙時段的客量紀錄，新巴 2A 及 722 號線的整體載客率分別為約五成半及七成半，而城巴 77、85 及 99 號線的整體載客率均為約五成，反映現有服務水平已能滿足客量需求。</p> <p>我們會繼續密切留意所述路線服務及運作，致力維持可靠的班次服務。</p>	新巴城巴
(3)	跟進武漢肺炎下東區巴士路線安排 (27/4/2020)	<p>因應政府繼續逐步有序放寬社交距離措施，各專營巴士公司由九月二十一日起已恢復正常班次，以照顧乘客的出行需要。</p> <p>此外，專營巴士公司由九月二十三日起恢復服務學校區的大部分特別路線和班次，亦會加強服務行經學校區的路線。</p> <p>主要服務旅客、前往陸路口岸和機場的路線，因應早前實施的入境等防疫抗疫措施，仍維持服務調整作有限度服務或暫停服務。</p> <p>運輸署會與巴士公司保持緊密溝通，密切監察各路線的運作情況，跟進巴士服務以配合乘客需求。</p>	運輸署
		除了個別口岸、機場及旅遊路線仍然暫停或實施特別時間表，各新巴城巴路線的班次近日已大致回復到疫情前的水平。	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(4)	要求交代目前專營巴士第 8X、19、8P、82、82X、788、789、118、118P、606、606X 號線服務水平及何時恢復至疫情前水平 (13/7/2020)	因應政府繼續逐步有序放寬社交距離措施，各專營巴士公司由九月二十一日起已恢復正常班次，以照顧乘客的出行需要。	運輸署
		此外，專營巴士公司由九月二十三日起恢復服務學校區的大部分特別路線和班次，亦會加強服務行經學校區的路線。	
		主要服務旅客、前往陸路口岸和機場的路線，因應早前實施的入境等防疫抗疫措施，仍維持服務調整作有限度服務或暫停服務。	
		運輸署會與巴士公司保持緊密溝通，密切監察各路線的運作情況，跟進巴士服務以配合乘客需求。	
		除了個別口岸、機場及旅遊路線仍然暫停或實施特別時間表，各新巴城巴路線的班次近日已大致回復到疫情前的水平。	新巴城巴
		聯營路線 118、118P、606 及 606X 線的班次已恢復疫情前水平。九巴會繼續密切留意各路線實際營運情況及客量，適時作出車務調現配以應付乘客需求變化。	九巴
(II)	巴士服務 - 其他改善建議		
(5)	要求整體加強 118P 號線的服務班次 (31/5/2019)	根據最近九月上旬的實地調查顯示，隧巴 118P 號線上午及下午繁忙時間平均載客率分別約五成及六成。結果反映現時該線的服務水平能滿足乘客需求。儘管如此，我們會密切留意有關巴士路線的服務水平及乘客量的變化，在有需要時與巴士公司研究服務的調整，以配合乘客的需求。	運輸署
	要求 118P 號線改為正式恆常班次 (27/4/2020)	根據 118P 號線於九月初城巴時段的客量紀錄，上午及下午服務時段最高半小時之平均載客率為約五成半，反映現有服務水平大致能滿足客量需求。公司未有計劃將該線改為全日服務，但會繼續密切留意該線的乘客需求，適時作出檢討。	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		118P 線現時於早上及下午時段服務大致滿足乘客需求。九巴會繼續密切留意路線的運作情況，有需要時考慮調整服務安排。	九巴
(6)	要求三間巴士公司交代由柴灣開出的過海巴士時段的分配安排 (31/5/2019)	乘客可以瀏覽巴士公司網站，了解聯營路線的營運時間作參考。	運輸署
		新巴城巴已將各條聯營路線的新巴／城巴營運時段上載至公司網站，方便公眾參考。	新巴城巴
		所有九巴獨營路線以及聯營路線的九巴班次時間，均上載於九巴網頁及九巴應用程式，予乘客參考。	九巴
(7)	要求小巴路線 20M 增加班次 (27/4/2020)	我們一直關注第 20M 號線的服務水平，最近曾派員於九月中旬在上午七時至九時及下午五時至八時期間，到興民邨及柴灣站的小巴士站進行實地調查。調查結果顯示，第 20M 號線在上述時段往柴灣(豐業街)及興民邨方向的平均載客率分別約六成及七成，服務可應付乘客需求。 我們會繼續密切留意路線的運作情況和乘客需求的變化，適時與小巴營辦商商討加強服務的可行性。	運輸署
(8)	城巴及九巴 118 號線改善服務方案 (27/4/2020)	我們會密切留意隧巴 118 號線的服務水平及乘客量的變化，在有需要時與巴士公司研究服務調整。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>根據 118 號線於九月初城巴時段的客量紀錄，往小西灣及長沙灣方向全日最高一小時之平均載客率均為約五成半，反映現有服務水平大致能滿足客量需求。然而，由於該線行經較多繁忙路段，巴士的行車及抵達各分站的時間，容易受客量多少及路面交通阻塞等因素影響，以致巴士或未能按時返抵總站及再開出，公司會因應實際情況調節班次開出時間，或安排巴士於中途站直接起載，以儘量穩定各班次的間距。此外，公司亦有安排前線人員在繁忙時間巡視各主要巴士站的營運情況，並會因應客量需求及在資源情況許可下作靈活調配，以疏導候車乘客。</p> <p>經運輸署批准後，公司現已安排 12.8 米巴士行走 118 號線。</p> <p>我們會繼續密切監察該線的營運情況及乘客需求，適時作出檢討。</p>	新巴城巴
		<p>經運輸署審批後，現時九巴已安排 12.8 米巴士行駛 118 線接載乘客。</p>	九巴
(9)	<p>8X 或 19 號巴士路線改善服務方案 (27/4/2020)</p>	<p>我們會密切留意 8X 及 19 號線的服務水平及乘客量的變化，在有需要時與巴士公司研究服務調整。</p> <p>城巴 8X/19 號線於跑馬地（下）至小西灣（藍灣半島）間之路段來回方向聯合提供班次，為東區一帶居民提供方便及頻密的班次服務選擇。若上述其中一條路線改經康民街，各方向之行車時間將增加約五分鐘，而兩條路線因未能聯合提供協調班次而增加乘客的候車時間，受影響的乘客至少有 7,000 名，因而減低服務的吸引力。另外，取消興華邨裕興樓站及康民街站亦會對現時每日乘搭 8X/19 號線及使用此兩個巴士站上、落車約 900 名（8X 號線）及約 675 名（19 號線）乘客構成影響。</p> <p>鑒於上述因素考慮，公司未有計劃改動 8X/19 號線現有的行車路線安排。前往康翠臺一帶的乘客，可使用城巴 8X/19 號線與新巴 8 號線或 81 號線之轉乘優惠。</p>	<p>運輸署</p> <p>新巴城巴</p>

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(10)	提升杏花邨巴士服務 (13/7/2020)	<p>目前杏花邨居民除港鐵外，可以乘搭多條巴士路線前往銅鑼灣、灣仔、小西灣、北角、寶馬山、油麻地、旺角、長沙灣等地區。</p> <p>我們已備悉巴士路線服務的建議，並會繼續密切留意乘客需求，在有需要時和巴士公司研究改善服務的可行性。</p>	運輸署
		<p>若按建議將城巴 788 號線上午繁忙時段往中環方向的部分班次，於翠灣邨後繞經順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站及盛泰道，行車時間將會增加約五至六分鐘。有關改動將會對現時於平日上午七時三十分至八時三十分期間，由小西灣（藍灣半島）乘坐該線前往中環方向的乘客構成影響。</p> <p>此外，新巴 88X 號線已於平日上、下午繁忙時間，提供經中環及灣仔繞道往來小西灣及中環、堅尼地城的特快巴士服務。若按建議增設 788X 號線將會與 88X 號線的服務重疊並分散客源。由於 88X 號線的行車時間較建議增設的 788X 號線短，預計藍灣半島至富城閣一帶的乘客會較大機會選乘 88X 號線，以致車輛資源及客量分佈不均，降低巴士營運效率。經權衡營運效益後，公司需維持現有安排。</p> <p>根據 118P 號線於九月初城巴時段的客量紀錄，上午及下午服務時段最高半小時之平均載客率為約五成半，反映現有服務水平大致能滿足客量需求。公司未有計劃將該線改為全日服務，但會繼續密切留意該線的乘客需求，適時作出檢討。</p> <p>現時，乘客可利用城巴 85 與 608 號線的八達通轉乘優惠往來杏花邨與九龍東。參考九月初平日的客量紀錄，全日使用此組合往返小西灣至九龍城的乘客合共只有約 20 人。公司會繼續留意 608 號線的營運情況。</p>	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		現時 118P 線早上及下午時段載客率為六成半，兩段時間服務水平大致滿足乘客需求。本公司已備悉提升 118P 線為全日雙向服務的建議，會密切留意路線運作情況，有需要時考慮調整服務安排。	九巴
(11)	建議改善 65 號線小巴上落扶手設備 (13/7/2020)	本署及營辦商已備悉有關的建議，然而，由於小巴的摺門為活動式設計，在摺門打開的狀態下，若乘客在路旁登上小巴時以摺門作扶手之用，摺門會有機會晃動，容易令乘客失去重心，更有向後跌倒回行人路的危機，故此本署及小巴營辦商現時對有關建議均有所保留。而就現時有關的小巴摺門承重力方面，經本署向小巴製造商查詢後，他們並未有相關數據可以提供。	運輸署
(12)	要求巴士公司檢視 27 號線及 85 號線巴士的發車時間安排 (13/7/2020)	<p>為監察新巴 27 號線（北角碼頭 - 寶馬山）及城巴 85 號線（小西灣 - 寶馬山）的服務情況，本署於 9 月 1 日(星期二)曾派員於上午 6 時至 8 時 30 分到英皇道新時代廣場（往寶馬山方向）進行實地調查，調查結果顯示所有候車乘客均能成功登上以上兩條路線的首部抵站的巴士，乘客平均候車時間為 8 分鐘。</p> <p>巴士抵達中途站或會受路面情況、車流及乘客上落多寡等的因素影響，縱然巴士在總站按時開出，但各班次抵達中途站的時間有時或會較難預計。本署已要求新巴城巴在正常的情况下，必須準時開出規定的班次，如遇有突發事故或交通阻塞，應盡量適當調配資源及班次，盡量減少對乘客的影響。</p> <p>本署會繼續密切留意有關巴士路線的運作及服務水平，有需要時會作出跟進。</p>	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>新巴 27 號線及城巴 85 號線分別由北角碼頭／小西灣（藍灣半島）開往寶馬山。由於 85 號線途經的地區較多，巴士抵達分站的時間容易受客量多少或當日路面交通情況如突發事故或路面擠塞等外在因素影響。</p> <p>公司已為兩條路線編定不同的班次時間由總站開出，並會恆常檢視兩條路線在相同路段的協調情況，以考慮有否需要調整班次開出時間，以儘量穩定巴士抵達北角至寶馬山一段路程的間距。根據九月初平日 27 及 85 號線抵達北角琴行街及寶馬山巴士站的紀錄，大部份聯合班次均可平均地抵站，乘客的候車時間平均為七至八分鐘；只有少部份班次因繁忙時段的班次較頻繁，加上路面交通阻塞導致兩條路線的抵站時間相若。此外，乘客可透過新巴城巴網頁或新巴城巴手機應用程式，查詢各路線的實時抵站時間。</p> <p>我們會繼續密切監察 27 及 85 號線的營運情況，致力提供優質服務。</p>	新巴城巴
(III)	候車站設施		
(13)	<p>要求巴士公司加強定點報時及配套服務 (15/5/2018)</p>	<p>本署會繼續與巴士公司跟進，要求巴士公司加快安裝進度。</p> <p>乘客可透過兩巴網頁或手機應用程式實時查閱新巴城巴所有專營路線於一小時內最近三個班次預計抵達各巴士站的時間。兩巴正陸續於全港二百多個有電力供應的有蓋巴士站安裝實時到站時間顯示屏，預計於 2021 年內完成所有安裝。</p> <p>此外，就政府資助專營巴士公司於巴士站增設座椅之計劃，計劃中標準款式巴士站上蓋已經完成安裝座椅。未來興建新巴士站上蓋時，公司亦會因應個別巴士站的地理環境及乘客需求等因素，考慮加設乘客候車座椅方便乘客候車。</p>	<p>運輸署</p> <p>新巴城巴</p>

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(14)	要求三間巴士公司到站時主動降低車身 (1/3/2019)	本署已要求巴士公司注意車長表現，為長者或有需要的人士提供協助。	運輸署
		新巴城巴一向重視傷健人士的乘車需要，全線均為低地台巴士，在埋站靠近行人路路壘時，其地台水平與行人路路壘高度相若，方便輪椅乘客或行動不便人士上落車。公司訂有專業車長守則及完善的工作指引，並透過職前及在職培訓課程、《員工手冊》、內部刊物和通告，不斷教導車長在接載傷健乘客時需注意的事項。	新巴城巴
		如有輪椅乘客登車，車長應主動降低車身及放下輪椅斜板供輪椅乘客進出車廂；如其他行動不便人士登車有困難時，可向車長提出，車長會向有需要之乘客提供協助。	
		九巴一直秉承發揮傷健共融的服務精神，致力照顧不同乘客的需要。九巴全線車隊均為低地台巴士，我們會請車長多加留意，在適當時候降低車身及善用巴士的傷健設備，以方便有需要人士。	九巴
(15)	行車路段上電車站落客的安全問題 (13/7/2020)	本署已向路政署發出施工通知書，建議於柴灣道電車站前方加設「電車站在前」道路標記及相關交通標誌以進一步提醒道路使用者前方會有電車乘客上落。	運輸署
		本署未有補充資料。	路政署
		電車公司與相關部門保持密切溝通，會適時知會委員最新消息。	電車公司

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(IV)	違例泊車問題		
(16)	要求正視盛泰道與創富道及常安街違例泊車問題 (11/09/2014)	<p>本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。</p> <p>在 2020 年 7 月 1 日至 2020 年 8 月 31 日期間，東區警區人員在盛泰道、創富道及在常安街 共發出 996 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。</p>	<p>運輸署</p> <p>警務處</p>
(17)	要求嚴正檢控非法泊車及霸佔道路問題(利眾街) (12/06/2015)	<p>本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。</p> <p>在 2020 年 7 月 1 日至 2020 年 8 月 31 日期間，東區警區人員在利眾街一帶發出 511 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。</p> <p>利眾街霸佔道路問題，一般涉及以路旁貨車儲存貨物、回收店前擺放可循環再造廢物或金屬和工程工場佔用店前地方等，但並非警方核心工作範疇。由 2016 年 9 月起《定額罰款（公眾地方潔淨及阻礙）修訂條例》（第 570 章）定額罰款制度正式實施，向食環署提供一項額外執法工具，可向違例者發出 1,500 元的定額罰款通知書（罰單）。警方會密切留意有關違例情況，與食環署保持溝通，並在按需要參與食環署的聯合行動。</p>	<p>運輸署</p> <p>警務處</p>
(18)	要求當局採取措施，改善怡順街和怡盛街一帶的士嚴重違泊問題	<p>本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。</p>	<p>運輸署</p>

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	(09/05/2016)	在 2020 年 7 月 1 日至 2020 年 8 月 31 日期間，東區警區人員在怡順街和怡盛街一帶發出 385 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。	警務處
(19)	翠灣街違例泊車行人過路很危險 (09/05/2016)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		在 2020 年 7 月 1 日至 2020 年 8 月 31 日期間，東區警區人員在翠灣街一帶發出 147 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。	警務處
(20)	要求當局採取措施，改善柴灣道車輛嚴重違泊問題 (09/05/2016)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		在 2020 年 7 月 1 日至 2020 年 8 月 31 日期間，東區警區人員在柴灣道發出 878 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。	警務處

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(21)	要求將七姊妹道列為交通黑點並加強打擊違例泊車問題 (15/07/2016)	在 2020 年 7 月 1 日至 2020 年 8 月 31 日期間，東區警區人員在七姊妹道、丹拿道及在錦屏街發出 1,486 張違例泊車告票及拖走三部阻塞車輛。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識。	警務處
	嚴正要求政府正視丹拿道嚴重違例泊車情況及檢討現時交通督導員人手比例安排 (02/03/2018)	交通督導員安排已在交通及運輸事務委員會 2020 年第二次會議討論過。簡單而言，警方交通總部提交資源要求，由運輸及房屋局負責跟進處理及審視交通督導員的人手編制的規定，經資源分配機制審批，再交予警方按配額進行招募、培訓及管理。 本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
(22)	要求全面改善七姊妹道以及錦屏街一帶違泊問題 (27/4/2020)	嚴正要求改善東大街嚴重違例泊車情況及加派交通督導員執法 (1/3/2019)	警務處
(23)	要求杜絕區內(小西灣)違例泊車事宜 (1/3/2019)	要徹底解決違泊問題，必須從規劃交通運輸政策着手先解決根源性問題。單靠警方執法去解決道路阻塞並不足夠，必須得到相關部門泊車政策的配合及單位的通力合作，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。 警方已採取嚴厲執法行動打擊重點交通執法項目的違法停泊事項，並已於警務處網頁發佈有關重點交通執法項目的資訊，以供市民網上閱覽；並透過社交媒體向市民宣傳及教育。就此，東區警區會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，並會配合運輸署及相關部門就不同改善交通問題的方案提供意見。	警務處

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(24)	關注環翠道近興翠樓及柴灣道近海星堂一帶違例泊車及柴灣區泊位不足問題 (27/4/2020)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。另外，本署正研究於海星堂及興民邨巴士站之間的柴灣道路旁劃設夜間商用泊車位，如可行，本署會盡快落實有關安排。	運輸署
		在 2020 年 7 月 1 日至 2020 年 8 月 31 日期間，東區警區人員在環翠道近興翠樓一帶發出 145 張違例泊車告票；在柴灣道近海星堂一帶發出 878 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。	警務處
(25)	有關柴灣工業區一帶違例泊車及潛在安全問題 (27/4/2020)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		在 2020 年 7 月 1 日至 2020 年 8 月 31 日期間，東區警區人員在柴灣工業區新業街、嘉業街及安業街一帶共發出 504 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況包括重點打擊雙行泊，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。	警務處
		本署未有補充資料。	路政署
		就有關事項的提問，消防處已於 4 月 9 日作出書面回應。目前沒有工作跟進。	消防處
		自上次工作小組會議至今，機電工程署曾 5 次到豐業街露天停車場進行巡查，未發現場內石油氣瓶車有違反氣體安全條例的情況。	機電工程署
(26)	建議改善成安街交通阻塞問題 (13/7/2020)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		本署未有補充資料。	路政署

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		在 2020 年 7 月 1 日至 2020 年 8 月 31 日期間，東區警區人員在成安街發出 130 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。	警務處
(V)	交通改善工程		
(27)	要求關注及改善太古康山一帶繁忙地帶的行人路交通狀況 (31/5/2019)	本署已於 2020 年 8 月向路政署發出施工紙進行有關改善工程，於英皇道東行（太古小學對出）加設中央分隔帶。 待前期準備工作完成後（包括臨時交通安排及掘路許可證），路政署隨後會展開相關的改善工程。	運輸署 路政署
(28)	關於西灣河行人天橋使用量 (12/7/2019)	本署暫時未有計劃拆卸有關行人天橋。本署對將該行人天橋活化或接駁至附近建築物的建議持開放態度。如接獲有關建議，本署樂意從交通工程角度提供意見。本署並會繼續留意有關行人天橋的使用量。	運輸署
(29)	質詢柴灣大潭道非法賽車及帶來的相關問題 (27/4/2020)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		2020 年 7 月至 2020 年 8 月期間，港島總區交通部執行及管制科的人員在大潭道及石澳道一帶總共進行 64 日反超速偵察行動，拖走 95 部思疑改裝車輛檢驗。其次，警方亦在上址一帶設立總共 113 次的警察路障，檢查思疑違法車輛。警方會繼續巡視及不定時在大潭道及石澳道一帶設立警察路障及進行反超速偵察行動並作出檢控。有關加設偵速攝影機是由運輸署負責，警方會配合相關設施執法。	警務處
		本署未有補充資料。	路政署
(30)	改善耀興道交通安全 (27/4/2020)	本署建議於耀興道逸熹閣對出的西行線加設路旁收費錶泊車位。本署已完成初步設計，並正就上述建議諮詢相關部門意見。	運輸署
		本署會配合運輸署並提供技術意見。	路政署

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(31)	東欣苑聖十字徑樓梯斜路無障礙通道方案 (27/4/2020)	運輸署會按照新修訂的機制檢視這些年來收到共 114 項的建議(包括一項關於聖十字徑的建議),並為符合上坡電梯系統範疇的項目進行初步篩選及詳細評分,以制定優次及訂定首批推展項目。 研究顧問現正為上述建議進行初步技術評估、規劃初步走線、初步篩選及評分。當完成有關工作,我們會選出一批較具效益的上坡電梯系統建議,並計劃於本年內諮詢相關區議會及完成整個評分過程,以訂定首批推展項目。	運輸署
		本署未有補充資料。	路政署
(32)	筲箕灣區內路面凹凸不平及地陷問題 (13/7/2020)	路政署承建商負責管理及維修道路,工作範圍包括進行道路巡查,維修和保養。除收到市民投訴外,本署承建商會定期派員巡查道路,找出可能對公眾構成危險的損壞並盡快安排修復及跟進。	路政署
(VI)	隔一次會議討論的事項(是次會議討論)		
(33)	康怡四線綠色專線小巴(32、32A、33 及 33M)營運問題 (03/05/2012)	我們會繼續密切留意有關路線的服務水平及乘客需求,並會不時作實地調查,與小巴營辦商商討改善該線的服務。	運輸署
(34)	要求 118P 回程更改路線 (28/9/2018)	本署已備悉有關意見,並會作為日後參考。	運輸署
		經初部研究,若 118P 號線往小西灣班次改經永泰道,約五成前往小西灣的乘客將受惠於縮短行車時間;約三成前往張振興伉儷書院、怡泰街及漁灣邨這三個分站的乘客會改為柴灣工業城分站下車或使用 118 號線而行車時間將會增加約三分鐘。城巴會繼續與運輸署研究有關建議。	新巴城巴
根據客量調查,118P 線(向小西灣藍灣半島方向)約有三成乘客使用張振興伉儷書院、怡泰街及漁灣邨三個分站。考慮到對現有乘客的影響,九巴對改道行駛的建議有保留。	九巴		
(VII)	隔一次會議討論的事項(下一次會議討論)		

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(35)	要求解決渣華道旅遊巴違法停泊問題 (31/5/2019)	(下一次會議討論)	運輸署
		(下一次會議討論)	警務處
(VII)	有進展時跟進的事項		
(36)	要求 2A 巴士路線提供免費轉乘 18X 巴士路線 (18/09/2013)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
		<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	新巴城巴
(37)	要求加開港島專線小巴 65A 線星期日班次 (19/06/2017) 要求增加來往東區醫院小巴 65A 線班次 (27/4/2020)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
(38)	促請在歌連臣角道近西灣墳場路段增設行人路 (06/09/2017)	本署已向路政署發出施工通知書。	運輸署
		待前期準備工作完成後(包括臨時交通安排及掘路許可證)，路政署隨後會展開相關的改善工程。	路政署
		警方會配合其他政府部門工作。	警務處

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(39)	<p>關注柴灣怡順街、金源里的交通問題 (19/06//2017)</p> <p>要求當局採取措施，改善金源里及怡順街違泊問題，並增設行人過路設施，保障市民生命和財產安全 (19/06/2017)</p>	<p>本署已完成有關方案的地區諮詢工作，並向路政署發出施工通知書進行改道試行，預計有關試行於今年內完成。</p>	<p>運輸署</p>
(40)	<p>要求在耀東巴士站增加活動摺椅 (01/06/2015)</p>	<p>本署會繼續留意巴士公司於耀東巴士總站安裝座椅的進度，要求巴士公司盡快完成安裝，方便候車乘客。</p>	<p>運輸署</p>
(41)	<p>要求改善電車站候車環境 (02/03/2018)</p>	<p>新巴早前向運輸署申請在耀東邨巴士總站裝設座椅，並已獲署方審批。安裝工程預計於十月內完成。</p> <p>本署會繼續和電車公司密切留意乘客的需要。</p>	<p>新巴城巴</p> <p>運輸署</p>

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>香港電車去年四月於水街及康山電車站進行「排隊位置標示」試行計劃，同月透過問卷訪問收集市民意見。在兩個車站受訪的候車乘客當中，逾半對是否設置「排隊位置標示」沒有意見，我們尤希望了解受訪者對將相關措施推展至所有電車站的意見，結果反映近七成受訪者反對或有疑慮，主要原因包括大部分(逾八成)受訪乘客表示根本沒有察覺該標示；同時，逾八成受訪乘客亦反映他們習慣於以往一貫的排隊候車方式(毋須設有「排隊位置標示」)。</p> <p>此外，有車長及乘客亦反映，設立「排隊位置標示」後，會將前往不同目的地的乘客指示在同一條隊伍輪候上車，容易造成混亂及引致乘客之間的誤會及衝突。對電車車長而言，由於電車須與其他車輛共用路面，而路面和月台情況複雜，停車位置往往受到不同因素影響，要車長完全配合標示所指示的登車位置停車，操作上有實際困難，亦可能妨礙正常行車。</p> <p>總結收集乘客及車長意見，電車公司作出仔細評估後，考慮到此措施具體成效不彰，甚至會對乘客及車長帶來不便，電車公司現會暫緩「排隊位置標示」試驗計劃。</p> <p>關於早前的「候車優先座椅試驗計劃」，電車公司現階段沒有新資料補充。</p>	電車公司
(42)	<p>要求改善東大街行人路面情況，及盡快擴闊筲箕灣東大街雙號門牌行人路面 (1/3/2019)</p>	<p>本署已經審批有關的臨時交通安排，以便承建商盡快開始施工。</p> <p>本署現正與有關部門商討工程細節及臨時交通安排。待前期準備工作完成後，本署隨後會展開為期約 5 個月的路面改善工程。</p>	<p>運輸署</p> <p>路政署</p>
(VIII) 過去兩個月內完成、正在施工的項目及時間表			

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(43)	運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表〔截至 2020 年 9 月〕(20/05/2010)	見附件。	路政署