

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	<u>每次會議討論的事項</u>		
(I)	巴士服務		
(1)	要求整體加強 118P 號線的服務班次 (31/5/2019)	根據最近一月下旬的實地調查顯示，隧巴 118P 號線上午繁忙時間平均載客率約七成，調查結果顯示現時該線的服務水平能滿足乘客需求。我們會繼續密切留意有關巴士路線的服務及乘客量的變化，在有需要時與巴士公司跟進。	運輸署
	要求 118P 號線改為正式恆常班次 (27/4/2020)	受第四波疫情及各項最新社交距離措施影響，城巴的客量再次大幅下跌。經運輸署批准後，城巴因應客量情況臨時調減 118P 號線的班次，並上載臨時班次時間表至公司網站及新巴城巴應用程式。根據 118P 號線於十二月城巴時段的客量紀錄，上午及下午服務時段最高半小時之平均載客率分別為約五成半及七成，反映現有服務水平大致能滿足客量需求。公司未有計劃將該線改為全日服務，但會繼續密切留意該線的乘客需求，適時作出檢討。	新巴城巴
		118P 線現時於早上及下午時段服務大致滿足乘客需求。九巴會繼續密切留意路線的運作情況，有需要時考慮調整服務安排。	九巴
(2)	要求小巴路線 20M 增加班次 (27/4/2020)	我們已要求小巴營辦商密切留意專線小巴 20M 號線的運作情況和乘客需求的變化，適當調配班次，滿足乘客的需求。	運輸署
(3)	城巴及九巴 118 號線改善服務方案	我們會繼續密切留意隧巴 118 號線的服務及乘客量的變化，並會與巴士公司在有需要時研究服務調整的可行性。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	(27/4/2020)	<p>受第四波疫情及各項最新社交距離措施影響，城巴的客量再次大幅下跌。經運輸署批准後，城巴因應不同時段的客量情況臨時調減了 118 號線的班次，並上載臨時班次時間表至公司網站及新巴城巴應用程式。根據 118 號線於十二月城巴時段的客量紀錄，往小西灣及長沙灣方向全日最高一小時之平均載客率分別為約七成及五成半，反映現有服務水平大致能滿足客量需求。然而，由於該線行經較多繁忙路段，巴士的行車及抵達各分站的時間，容易受路面交通阻塞等因素影響，以致巴士或未能按時返抵總站及再開出，公司會因應實際情況調節班次開出時間，或安排巴士於中途站直接起載，以儘量穩定各班次的間距。此外，公司亦有安排前線人員在繁忙時間巡視各主要巴士站的營運情況，並會因應客量需求及在資源情況許可下作靈活調配。</p> <p>經運輸署批准後，公司現已安排 12.8 米巴士行走 118 號線。</p> <p>我們會繼續密切監察該線的營運情況及乘客需求，適時作出檢討。</p> <p>現時九巴已安排 12.8 米巴士行駛 118 線接載乘客。</p>	新巴城巴
(4)	8X 或 19 號巴士路線改善服務方案	我們會密切留意 8X 及 19 號線的服務及乘客量的變化，並會與巴士公司在有需要時研究服務改善的可行性。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	(27/4/2020)	<p>城巴 8X/19 號線於跑馬地（下）至小西灣（藍灣半島）間之路段來回方向聯合提供班次，為東區一帶居民提供方便及頻密的班次服務選擇。若上述其中一條路線改經康民街，各方向之行車時間將增加約五分鐘，而兩條路線因未能聯合提供協調班次而增加乘客的候車時間，在正常情況下受影響的乘客至少有 7 000 名，因而減低服務的吸引力。另外，取消興華邨裕興樓站及康民街站亦會對在正常情況下每日乘搭 8X/19 號線及使用此兩個巴士站上、落車約 900 名（8X 號線）及約 675 名（19 號線）乘客構成影響。</p> <p>鑒於上述因素考慮，公司未有計劃改動 8X/19 號線現有的行車路線安排。前往康翠臺一帶的乘客，可使用城巴 8X/19 號線與新巴 8 號線或 81 號線之轉乘優惠。</p>	新巴城巴
(5)	提升杏花邨巴士服務 (13/7/2020)	本署備悉巴士服務的建議，會繼續留意途經杏花邨巴士路線的運作情況及乘客需求，在有需要時和巴士公司研究進一步加強服務的可行性。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>若按建議將城巴 788 號線上午繁忙時段往中環方向的部分班次，於翠灣邨後繞經順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站及盛泰道，行車時間將會增加約五至六分鐘。有關改動將會對現時於平日上午七時三十分至八時三十分期間，由小西灣（藍灣半島）乘坐該線前往中環方向的乘客構成影響。</p> <p>此外，新巴 88X 號線已於平日上、下午繁忙時間，提供經中環及灣仔繞道往來小西灣及中環、堅尼地城的特快巴士服務。若按建議增設 788X 號線將會與 88X 號線的服務重疊並分散客源。由於 88X 號線的行車時間較建議增設的 788X 號線短，預計藍灣半島至富城閣一帶的乘客會較大機會選乘 88X 號線，以致車輛資源及客量分佈不均，降低巴士營運效率。經權衡營運效益後，公司需維持現有安排。</p> <p>受第四波疫情及各項最新社交距離措施影響，城巴的客量再次大幅下跌。經運輸署批准後，城巴因應客量情況臨時調減了 118P 號線的班次，並上載臨時班次時間表至公司網站及新巴城巴應用程式。根據 118P 號線於十二月城巴時段的客量紀錄，上午及下午服務時段最高半小時之平均載客率分別為約五成半及七成，反映現有服務水平大致能滿足客量需求。公司未有計劃將該線改為全日服務，但會繼續密切留意該線的乘客需求，適時作出檢討。</p> <p>現時，乘客可利用城巴 85 與 608 號線的八達通轉乘優惠往來杏花邨與九龍東。參考十二月平日的客量紀錄，全日使用此組合往返小西灣至九龍城的乘客合共只有約 16 人。公司會繼續留意 608 號線的營運情況。</p>	新巴城巴
		<p>疫情前 118P 線早上及下午時段載客率約為六成半，兩段時間服務水平大致滿足乘客需求。本公司已備悉提升 118P 線為全日雙向服務的建議，會密切留意路線運作情況，有需要時考慮調整服務安排。</p>	九巴

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(6)	建議改善 65 號線小巴上落扶手設備 (13/7/2020)	有關建議在車輛上加裝設備以提升安全，本署一直持積極和開放的態度。本署亦已再次向小巴營辦商反映在小巴車箱裡加裝扶手設施的建議。	運輸署
(7)	要求改善專線小巴 47M 及 47S 號線服務 (30/9/2020)	我們已要求小巴營辦商密切留意專線小巴第 47M 及 47S 號線的運作情況和乘客需求的變化，適當調配班次，滿足乘客的需求。	運輸署
(8)	要求改善及提早專線小巴 47E 號線服務時間 (30/9/2020)	我們已要求小巴營辦商密切留意專線小巴第 47E 號線的運作情況。現時小西灣的乘客亦可以乘搭專線小巴第 47M 號線前往柴灣站，然後轉乘第 48M 號線前往東區醫院。	運輸署
(9)	增加杏花邨巴士轉乘優惠 (30/9/2020)	運輸署一直鼓勵專營巴士公司，在財務許可下向乘客提供合適的車資優惠，以減輕市民的車費開支。本署備悉增設巴士轉乘優惠的意見，並已將建議轉交巴士公司作考慮。	運輸署
		新巴城巴一直面對十分艱難的經營環境及持久的經營壓力。增設八達通轉乘優惠將會進一步令公司收入減少，公司必須以審慎的商業原則運用整體資源，並在可行的情況下，按實施路線重組計劃所需，考慮提供更多轉乘優惠，以繼續維持整體營運效益。	新巴城巴
		聯營路線 118 線（小西灣方向）與二十五條聯營路線設有八達通轉乘優惠，方便乘客來往九龍與港島其他地區，第二程車費可享三元五角優惠。就跨公司轉乘優惠計劃的建議，本公司需仔細考慮財政、營運狀況及實際運作等多方面因素，現階段暫無計劃增設跨公司轉乘優惠計劃。	九巴

(II)	候車站設施		
(10)	<p>要求巴士公司加強定點報時及配套服務 (15/5/2018)</p>	<p>現時，乘客除了可在專營巴士營辦商的網頁或手機應用程式查詢該巴士營辦商營運的路線及班次資訊外，亦可查詢該巴士營辦商聯營路線所有班次的預計到站時間。有關聯營路線的預計到站時間亦會顯示於巴士站內的實時到站資訊顯示屏上。運輸署會繼續鼓勵專營巴士營辦商開放更多數據，以便利乘客。</p> <p>透過「資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝座椅及巴士實時到站資訊顯示屏」的計劃，巴士公司計劃在約 40 個有蓋兼配備電力裝置的東區巴士站安裝巴士實時到站資訊顯示屏。截至 2020 年 12 月為止，巴士公司已於 21 個有蓋的東區巴士站安裝顯示屏，餘下的巴士站亦會陸續於今年第一季內安裝顯示屏。至於座椅方面，各巴士公司合共已於 80 個有蓋的東區巴士站完成安裝座椅。</p> <p>巴士公司會於安裝座椅及實時到站資訊顯示屏前到各巴士站進行勘察，並因應候車上蓋的地理環境、運作情況及技術因素等，決定上述設施能否安裝。我們已敦促巴士公司盡快進行餘下的安裝工程，使巴士乘客能盡早使用有關設施。</p>	運輸署
		<p>乘客可透過兩巴網頁或手機應用程式實時查閱新巴城巴所有專營路線於一小時內最近三個班次預計抵達各巴士站的時間。兩巴正陸續於全港二百多個有電力供應的有蓋巴士站安裝實時到站時間顯示屏，預計於今年第一季內完成所有安裝。計劃中包括於 44 個位於東區的有蓋巴士站或總站安裝實時到站時間顯示屏，公司現階段已於 21 個有蓋巴士站或總站完成安裝。</p> <p>此外，就政府資助專營巴士公司於巴士站增設座椅之計劃，計劃中標準款式巴士站上蓋已經完成安裝座椅。另外，公司已為 23 個位於東區的非標準款式巴士站上蓋完成安裝座椅。未來興建新巴士站上蓋時，公司亦會因應個別巴士站的地理環境及乘客需求等因素，考慮加設乘客候車座椅方便乘客候車。</p>	新巴城巴
(11)	<p>要求三間巴士公司到站時主動降低車身</p>	<p>本署已要求巴士公司密切留意旗下車長表現，為長者及有需要的人士提供適切協助。</p>	運輸署

	(1/3/2019)	<p>新巴城巴一向重視傷健人士的乘車需要，全線均為低地台巴士，在埋站靠近行人路路壘時，其地台水平與行人路路壘高度相若，方便輪椅乘客或行動不便人士上落車。公司訂有專業車長守則及完善的工作指引，並透過職前及在職培訓課程、《員工手冊》、內部刊物和通告，不斷教導車長在接載傷健乘客時需注意的事項。</p> <p>如有輪椅乘客登車，車長應主動降低車身及放下輪椅斜板供輪椅乘客進出車廂；如其他行動不便人士登車有困難時，可向車長提出，車長會向有需要之乘客提供協助。</p>	新巴城巴
		<p>九巴一直秉承發揮傷健共融的服務精神，致力照顧不同乘客的需要。九巴全線車隊均為低地台巴士，我們會請車長多加留意，在適當時候降低車身及善用巴士的傷健設備，以方便有需要人士。</p>	九巴
(12)	<p>行車路段上電車站落客的安全問題 (13/7/2020)</p>	<p>本署已向路政署發出施工通知書，於筲箕灣道近愛秩序街加設道路標記及交通標誌，提醒駕車人前方有電車站。本署會與有關持分者密切溝通，適時知會成員最新消息。</p>	運輸署
		<p>本署會配合運輸署並提供技術意見。</p>	路政署
		<p>電車公司與相關部門保持密切溝通，會適時知會成員最新消息。</p>	電車公司
(13)	<p>要求為藍灣半島公共運輸交匯處作全面檢查及維修 (30/9/2020)</p>	<p>我們會繼續密切監察小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處的運作情況，適時與相關機構及政府部門跟進公共運輸交匯處內設施的情況。</p>	運輸署
		<p>路政署會繼續定期巡查及保養政府擁有的公共運輸交匯處的路面、交通和照明設施。如巡查時發現路面、交通和照明設施有損毀狀況，將會安排承建商進行維修工作。</p>	路政署
		<p>機電工程署每年會主動檢查交匯處內所有的機電系統，並於去年十一月為十三台風扇進行大修，預計二零二一年第一季完成。</p>	機電工程署
		<p>建築署於二零二零年九月十七至十八日安排承辦商於藍灣半島公共運輸交匯處的天花進行勘察檢查，相關勘察報告已於十月中旬轉交運輸署。另外，在建築署負責保養範圍內的相關維修工程亦已於十一月完成。</p>	建築署

(III)	違例泊車問題		
(14)	<p>要求將七姊妹道列為交通黑點並加強打擊違例泊車問題 (15/07/2016)</p>	<p>本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。</p>	<p>運輸署</p>
	<p>嚴正要求政府正視丹拿道嚴重違例泊車情況及檢討現時交通督導員人手比例安排 (02/03/2018)</p> <p>要求全面改善七姊妹道以及錦屏街一帶違泊問題 (27/4/2020)</p>	<p>在 2020 年 9 月 1 日至 2021 年 1 月 31 日期間，東區警區人員在七姊妹道、丹拿道及在錦屏街發出 3 888 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識。</p> <p>交通督導員安排已於交通及運輸事務委員會 2020 年第二次會議上曾討論。簡單而言，警方交通總部提交資源要求，由運輸及房屋局負責跟進處理及審視交通督導員的人手編制的規定，經資源分配機制審批，再交予警方按配額進行招募、培訓及管理。</p>	<p>警務處</p>
(15)	<p>關注環翠道近興翠樓及柴灣道近海星堂一帶違例泊車及柴灣區泊位不足問題 (27/4/2020)</p>	<p>本署早前建議延長巴士站道路標記及停車限制區範圍的工程已完工。另外，本署已向路政署發出施工通知書，於海星堂及興民邨巴士站之間的柴灣道路旁劃設夜間商用泊車位。</p>	<p>運輸署</p>
		<p>在 2020 年 9 月 1 日至 2021 年 1 月 31 日期間，東區警區人員在環翠道近興翠樓一帶發出 188 張違例泊車告票；在柴灣道近海星堂一帶發出 2187 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。</p>	<p>警務處</p>
(16)	<p>有關柴灣工業區一帶違例泊</p>	<p>本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。</p>	<p>運輸署</p>

	車及潛在安全問題 (27/4/2020)	在 2020 年 9 月 1 日至 2021 年 1 月 31 日期間，東區警區人員在柴灣工業區新業街、嘉業街及安業街一帶共發出 1 109 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況包括重點打擊雙行泊，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。	警務處
		本署未有補充資料。	路政署
		就有關事項的提問，消防處已於 2020 年 4 月 9 日作出書面回應。目前沒有工作跟進。	消防處
		自上次工作小組會議至今，機電工程署曾 4 次到豐業街露天停車場進行巡查，未發現場內石油氣瓶車有違反氣體安全條例的情況。	機電工程署
(17)	建議改善成安街交通阻塞問題 (13/7/2020)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		本署未有補充資料。	路政署
		在 2020 年 9 月 1 日至 2021 年 1 月 31 日期間，東區警區人員在成安街發出 276 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。	警務處
(18)	要求正視太康街違泊阻塞情況及加上斜線雙白線 (30/9/2020)	本署已向路政署發出施工通知書，加設影線及交通圓柱筒收窄有關位置部分行車道，改善違泊車輛阻礙巴士左轉的情況。	運輸署
		本署未有補充資料。	路政署
		在 2020 年 9 月 1 日至 2021 年 1 月 31 日期間，東區警區人員在太康街發出 1 858 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識。	警務處

(19)	太康街西灣河健康中心對出持續違泊問題 (30/9/2020)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		在 2020 年 9 月 1 日至 2021 年 1 月 31 日期間太康街共發出 1 670 張違例定額罰款。警方會密切留意有關違例情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決有關違例事項需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識。	警務處
(IV)	交通改善工程		
(20)	要求關注及改善太古康山一帶繁忙地帶的行人路交通狀況 (31/5/2019)	本署已向路政署發出施工通知書，於英皇道東行（太古小學對出）加設中央分隔帶。	運輸署
		待前期準備工作完成後（包括臨時交通安排及掘路許可證），路政署隨後會展開相關的改善工程。	路政署
(21)	質詢柴灣大潭道非法賽車及帶來的相關問題 (27/4/2020)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		2020 年 9 月至 2021 年 1 月期間，港島總區交通部執行及管制科的人員在大潭道及石澳道一帶總共進行 3 超速偵察行動，拖走 26 部懷疑改裝車輛檢驗。其次，警方亦在上址一帶設立總共 268 次的警察路障，檢查懷疑違法車輛。警方會繼續巡視及不定時在大潭道及石澳道一帶設立警察路障及進行反超速偵察行動並作出檢控。有關加設偵速攝影機是由運輸署負責，警方會配合相關設施執法。	警務處
		本署未有補充資料。	路政署
(22)	改善耀興道交通安全 (27/4/2020)	本署已就加設路旁泊車位的建議進行地區諮詢，而諮詢結果正面。本署已向路政署發出施工通知書。	運輸署
		本署會配合運輸署並提供技術意見。	路政署
(23)	東欣苑聖十字徑樓梯斜路無障礙通道方案 (27/4/2020)	上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統（簡稱「上坡電梯系統」）旨在提升上坡地區的易達性，便利市民出行。運輸署的研究顧問已按新修訂的評審機制為過去數年收到的 114 項上坡電梯系統的建議進行初審、篩選及訂定優次。運輸署現正就評審結果陸續徵詢相關區議會的意見，以訂定首批推展項目。	運輸署

		本署未有補充資料。	路政署
(24)	建議改善惠亨街、太祥街交界行人過路設施 (30/9/2020)	本署已就加設梯級連接惠亨街及太祥街行人路的建議進行地區諮詢，而諮詢結果正面。本署已向路政署發出施工通知書。	運輸署
		本署會配合運輸署並提供技術意見。	路政署
(25)	雲景道車輛高速行駛及衝紅燈問題 (30/9/2020)	有關雲景道車輛高速行駛及衝紅燈問題，本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		而有關雲景道/怡景道迴旋處，除了現時的交通標誌及道路標記，現時於各個迴旋處入口亦已放置「靠左入迴旋處」的臨時交通標誌，以進一步提醒駕駛者應靠左駛入迴旋處。本署亦會改善由雲景道落斜進入迴旋處前的道路標記，令雲景道落斜的車輛進一步靠左駛入迴旋處。本署已提醒巴士公司及小巴公司，在駛入迴旋處前必須減速，以確保行車安全及為乘客提供更舒適的旅程。本署會繼續密切留意該處的交通情況，並適時檢討改善工程的成效。本署亦會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	
		本署會配合運輸署並提供技術意見。	路政署
		警方十分關注道路安全，對港島東區內之超速駕駛及其他交通違例之情況，一直有進行監察及收集情報，並會因應情況作出針對性的執法行動。警方會繼續打擊有關違法行為，同時亦會與相關部門研究方案，以保障道路使用者的安全。	警務處
(V)	隔一次會議討論的事項(是次會議討論)		
(26)	要求解決渣華道旅遊巴違法停泊問題 (31/5/2019)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		在過去渣華道旅遊巴違法停泊問題，主要在午飯時間及晚飯時間內有大量訪港旅客乘坐旅遊巴到上址用膳及後乘船遊維港。由於疫情關係自2020年2月初開始警方多次巡查，再沒有任何旅遊巴在上址違泊及違法上落客。	警務處
(VI)	隔一次會議討論的事項(下一次會議討論)		
(27)	康怡四線綠色專線小巴(32、32A、33及33M)營運問題 (03/05/2012)	(下一次會議討論)	運輸署

(28)	要求 118P 回程更改路線 (28/9/2018)	(下一次會議討論)	運輸署
		(下一次會議討論)	新巴城巴
		(下一次會議討論)	九巴
(VII)	有進展時跟進的事項		
(29)	要求 2A 巴士路線提供免費轉乘 18X 巴士路線 (18/09/2013)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
		<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	新巴城巴
(30)	要求加開港島專線小巴 65A 線星期日班次 (19/06/2017)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
	要求增加來往東區醫院小巴 65A 線班次 (27/4/2020)		
(31)	要求巴士公司檢視 27 號線及 85 號線巴士的發車時間安排 (13/7/2020)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
		<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	新巴城巴
(32)	促請在歌連臣角道近西灣墳場路段增設行人路 (06/09/2017)	本署已向路政署發出施工通知書。	運輸署
		現階段未有進展匯報。	路政署
		警方會配合其他政府部門工作。	警務處

(33)	關注柴灣怡順街、金源里的交通問題 (19/06//2017) 要求當局採取措施，改善金源里及怡順街違泊問題，並增設行人過路設施，保障市民生命和財產安全 (19/06/2017)	本署已向路政署發出施工通知書進行改道試行。	運輸署
		待前期準備工作完成後（包括臨時交通安排及掘路許可證），路政署隨後會展開相關的改道試行工程。	路政署
(34)	要求在耀東巴士站增加活動摺椅 (01/06/2015)	本署已批准巴士公司於耀東邨巴士總站第 2A、N8、77、99、110、606、606A、720X 及 722 號線三個有蓋巴士站安裝座椅。安裝工程已於 2020 年 11 月進行。	運輸署
		新巴已於 2020 年 11 月在耀東邨巴士總站安裝座椅。	新巴城巴
(35)	要求改善電車站候車環境 (02/03/2018)	本署現階段沒有補充。	運輸署
		關於「排隊位置標示」及「候車優先座椅」兩項試驗計劃，電車公司現階段沒有新資料補充。	電車公司
(36)	要求改善東大街行人路面情況，及盡快擴闊筲箕灣東大街雙號門牌行人路面 (1/3/2019)	本署已向路政署發出施工通知書。	運輸署
		有關改善工程已於 2020 年 11 月展開，並預計於 2021 年第一季度完成。	路政署
(VIII) 過去兩個月內完成、正在施工的項目及時間表			
(37)	運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表〔截至 2021 年 2 月〕 (20/05/2010)	見附件。	路政署