

**要求研究 82 及 85（深夜班次）號線巴士
不再駛入七姊妹道及探討英皇道書局街右轉可能**

背景

1. 鑑於七姊妹道常出現交通阻塞問題，以致新巴城巴 82 號線以及 85 號線（深夜班次）的巴士不時出現卡著的情況。本文件旨在建議巴士公司考慮安排 82 號線以及 85 號線（深夜班次）的巴士停止駛入七姊妹道，取消現時於七姊妹道所設的車站，改為經英皇道直接轉入書局街抵達新光戲院站，再前往北角碼頭總站。亦希望運輸署研究增加道路標誌及調整路燈以助促成有關更改，此建議的理據如下：

現況及問題

2. 近年北角區的居住人口及行車流量持續增加，當中七姊妹道的繁忙情況更日趨嚴重，違泊問題更是屢見不鮮。而琴行街與書局街之間的七姊妹道周邊除了有著不少私人樓宇及食肆外，也不乏地鐵站、幼稚園、老人院舍以及長者屋苑（雋悅），當中牽涉需要特別照顧或行動不便之人士，也經常有過路的需要，七姊妹道的繁忙情況對道路安全確實構成風險。
3. 82 及 85（深夜班次）號線巴士由英皇道左轉駛入琴行街時需在狹窄道路上轉彎，對於在琴行街過路處等候過馬路的路人有潛在危險。
4. 巴士在七姊妹道轉入書局街時經常受在左線違泊的車輛阻塞導致無法轉彎，繼而令整條七姊妹道無法通車，若處理效率不彰時，擠塞甚至會延伸至丹拿道與英皇道（附圖一及二）。
5. 早前去信運輸署要求於七姊妹道的巴士站外路面加添巴士站停泊長方格，希望改善七姊妹道經常出現堵塞的情況，但仍然有違泊車輛違反道路標誌，使巴士難以埋站。雖這年來多次要求警方加強在七姊妹道的執法，然而對七姊妹道的擠塞問題並無顯著改善。
6. 85 號線的日間路線能夠覆蓋北角區的中心位置，包括（琴行街，英皇道）以及（美麗閣，英皇道）兩個巴士站，相信並不對日常使用 82 號線路線的乘客有太大影響。

建議

7. 目前英皇道與書局街交界路口的紅路燈分配時間約為 60 秒（英皇道東西行）以及 40 秒（書局街南行）。建議東行路段保持現時時間，而西行路段則另加約 15 秒以方便右轉巴士；
8. 在英皇道西行最右邊行車線改為可以直行及轉右；
9. 在紅綠燈加上額外轉右的燈號；
10. 加裝「禁止右轉、專營巴士例外」的標示；
11. 82 和 85（深夜班次）號線取消「書局街，七姊妹道」一站，並加設「琴行街，英皇道」一站。
12. 詳細建議可參詳附圖三至四。

提案議員：李予信

2021 年 1 月

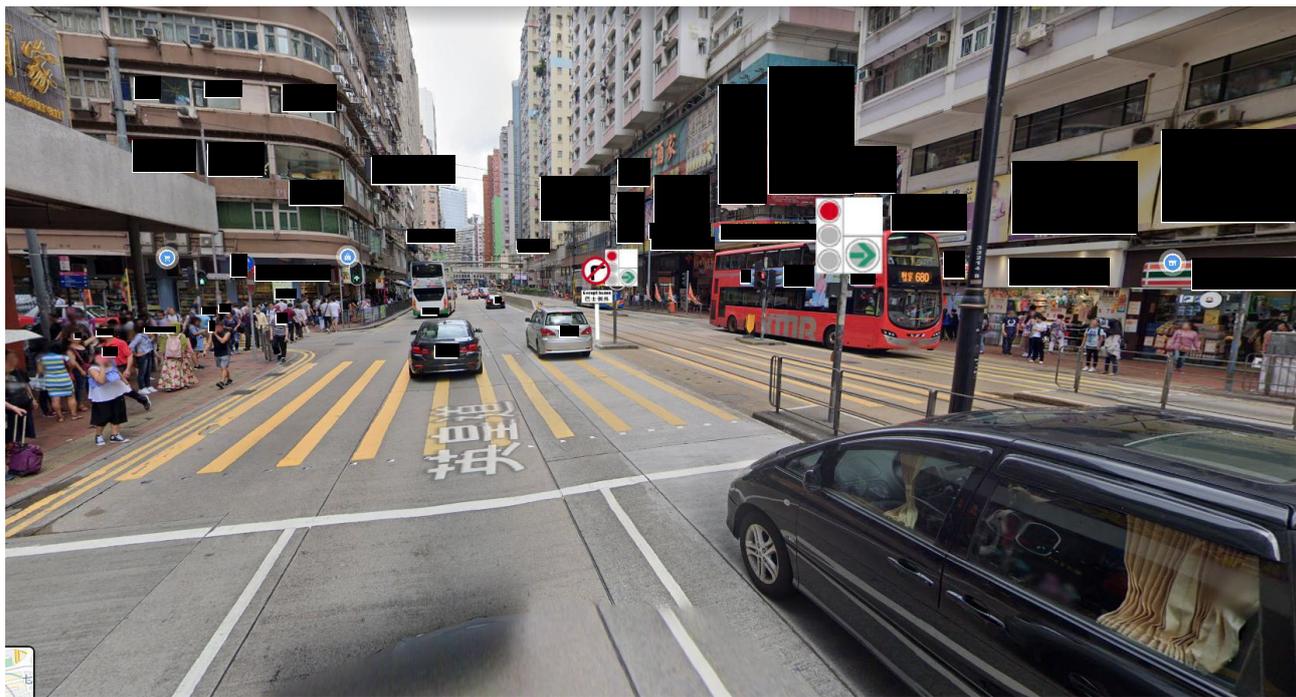
附圖一



附圖二



附圖三



附圖四

