

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	<u>每次會議討論的事項</u>		
(I)	巴士服務		
(1)	要求整體加強 118P 號線的服務班次 (31/5/2019) 要求 118P 號線改為正式恆常班次 (27/4/2020)	根據最近四月中旬的實地調查顯示，隧巴 118P 號線上午繁忙時間平均載客率約六成，實地調查結果顯示現時該線服務水平能滿足乘客需求。我們會繼續密切留意隧巴 118P 號線的服務及乘客量的變化，在有需要時與巴士公司跟進。	運輸署
		我們留意到自疫情開始後近一年多以來很多路線的客量都在下跌，相信跟新的工作及生活模式的改變有關。根據 118P 號線於四月城巴時段的客量紀錄，上午及下午服務時段最高半小時之平均載客率約為六成，反映現有服務水平大致能滿足客量需求。公司未有計劃將該線改為全日服務，但會繼續密切留意該線的乘客需求，有需要時作靈活調配，確保資源有效運用。	新巴城巴
		118P 線現時於早上及下午時段服務大致滿足乘客需求。九巴會繼續密切留意路線的運作情況，有需要時考慮調整服務安排。	九巴
(2)	要求小巴路線 20M 增加班次 (27/4/2020)	我們已要求小巴營辦商繼續密切留意專線小巴 20M 號線的運作情況並適當調配班次，滿足乘客的需求。	運輸署
(3)	城巴及九巴 118 號線改善服務方案 (27/4/2020)	我們會持續監察隧巴 118 號線的服務情況，根據最近四月下旬平日下午繁忙時間的實地調查顯示，隧巴 118 號線(往長沙灣方向)的班次大致正常，巴士離站時的平均載客率為約五成半，服務水平大致能配合客量需求。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		我們留意到自疫情開始後近一年多以來很多路線的客量都在下跌，相信跟新的工作及生活模式的改變有關。根據 118 號線於四月城巴時段的客量紀錄，往小西灣及長沙灣方向全日最高一小時之平均載客率約為六成，反映現有服務水平大致能滿足客量需求。然而，由於該線行經較多繁忙路段，巴士的行車及抵達各分站的時間，容易受路面交通阻塞等因素影響，以致巴士或未能按時返抵總站及再開出，公司會因應實際情況調節班次開出時間，或安排巴士於中途站直接起載，以儘量穩定各班次的間距。此外，公司亦有安排前線人員在繁忙時間巡視各主要巴士站的營運情況，並會因應客量需求及在資源情況許可下作靈活調配，確保資源有效運用。	新巴城巴
		經運輸署批准後，公司現已安排 12.8 米巴士行走 118 號線。 現時九巴已安排 12.8 米巴士行駛 118 線接載乘客。本公司會密切留意乘客量，有需要時調整服務，以配合乘客需求。	九巴
(4)	8X 或 19 號巴士路線改善服務方案 (27/4/2020)	我們會密切留意 8X 及 19 號線的服務及乘客量的變化，在有需要時會與巴士公司研究服務調整的可行性。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		城巴 8X/19 號線於跑馬地(下)至小西灣(藍灣半島)間之路段來回方向聯合提供班次，為東區一帶居民提供方便及頻密的班次服務選擇。若上述其中一條路線改經康民街，各方向之行車時間將增加約五分鐘，而兩條路線因未能聯合提供協調班次而增加乘客的候車時間，在正常情況下受影響的乘客至少有 7 000 名，因而減低服務的吸引性。另外，取消興華邨裕興樓站及康民街站亦會對在正常情況下每日乘搭 8X/19 號線及使用此兩個巴士站上、落車約 900 名(8X 號線)及約 675 名(19 號線)乘客構成影響。 此外，我們留意到自疫情開始後近一年多以來很多路線的客量都在下跌，相信跟新的工作及生活模式的改變有關。鑒於上述因素之考慮，公司未有計劃改動 8X/19 號線現有的行車路線安排，但會因應客量需求及在資源情況許可下作靈活調配，確保資源有效運用。前往康翠臺一帶的乘客，可使用城巴 8X/19 號線與新巴 8 號線或 81 號線之轉乘優惠。	新巴城巴
(5)	提升杏花邨巴士服務 (13/7/2020)	本署備悉巴士服務的建議，並會繼續留意途經杏花邨巴士路線的運作情況及乘客需求，在有需要時和巴士公司研究加強巴士服務的可行性。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		若按建議將城巴 788 號線上午繁忙時段往中環方向的部分班次，於翠灣邨後繞經順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站及盛泰道，行車時間將會增加約五至六分鐘。有關改動將會對現時於平日上午七時三十分至八時三十分期間，由小西灣(藍灣半島)乘坐該線前往中環方向的乘客構成影響。 此外，新巴 88X 號線已於平日上、下午繁忙時間，提供經中環及灣仔繞道往來小西灣及中環、堅尼地城的特快巴士服務。若按建議增設 788X 號線將會與 88X 號線的服務重疊並分散客源。由於 88X 號線的行車時間較建議增設的 788X 號線短，預計藍灣半島至富城閣一帶的乘客會較大機會選乘 88X 號線，以致車輛資源及客量分佈不均，降低巴士營運效率。經權衡營運效益後，公司需維持現有安排。 此外，我們留意到自疫情開始後近一年多以來很多路線的客量都在下跌，相信跟新的工作及生活模式的改變有關。根據 118P 號線於四月城巴時段的客量紀錄，上午及下午服務時段最高半小時之平均載客率約為六成，反映現有服務水平大致能滿足客量需求。公司未有計劃將該線改為全日服務，但會繼續密切留意該線的乘客需求及在資源情況許可下作靈活調配，確保資源有效運用。 另外，城巴在 2021-2022 年度東區巴士路線計劃中建議於星期一至五(公眾假期除外)增設一個特別班次第 608P 號線，於上午繁忙時段由小西灣開出，途經杏花邨，筲箕灣及西灣河，前往九龍灣商貿區及啟德。此項建議現正諮詢相關區議會。	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		現時 118P 線早上及下午時段載客率為七成，兩段時間服務水平大致滿足乘客需求。本公司已備悉提升 118P 線為全日雙向服務的建議，會密切留意路線運作情況，有需要時考慮調整服務安排。 於《2021 至 2022 年度巴士路線計劃》中，建議於上午繁忙時間增設 613A 線，由安泰邨開往杏花邨（周一至周五服務、公眾假期除外）。此外，亦建議新增八達通轉乘優惠，乘客乘搭 603、603A、603S、373、673 及 673P 線後於東區海底隧道收費廣場轉乘 613 線往杏花邨方向，可享有折扣優惠。方案預計本年第三季實施。 九巴亦會積極考慮開辦由杏花邨前往九龍東或其他各區的服務。	九巴
(6)	建議改善 65 號線小巴上落扶手設備 (13/7/2020)	本署已進一步建議小巴營辦商在將來更換車齡較舊的小巴時，考慮購置或換入已在車門兩側的上落車位置設有兩邊固定扶手設施的小巴，以方便長者及有需要人士登車時使用。	運輸署
(7)	要求改善專線小巴 47M 及 47S 號線服務 (30/9/2020)	我們已要求小巴營辦商繼續密切留意專線小巴 47M 及 47S 號線的運作情況並適當調配班次，滿足乘客的需求。	運輸署
(8)	要求改善及提早專線小巴 47E 號線服務時間 (30/9/2020)	我們已要求小巴營辦商繼續密切留意專線小巴 47E 號線的運作情況。現時小西灣的乘客在 47E 號線服務時間外可以乘搭專線小巴 47M 號線前往柴灣站，然後轉乘 48M 號線前往東區醫院。	運輸署
(9)	增加杏花邨巴士轉乘優惠 (30/9/2020)	運輸署一直鼓勵專營巴士公司，在財務許可下向乘客提供合適的車資優惠，以減輕市民的車費開支。本署備悉增設巴士轉乘優惠的意見，並已要求巴士公司作適當考慮。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		新巴城巴一直面對十分艱難的經營環境及持久的經營壓力。增設八達通轉乘優惠將會進一步令公司收入減少，公司必須以審慎的商業原則運用整體資源，並在可行的情況下，按實施路線重組計劃所需，考慮提供更多轉乘優惠，以繼續維持整體營運效益。	新巴城巴
		聯營路線 118 線（小西灣方向）與二十五條聯營路線設有八達通轉乘優惠，方便乘客來往九龍與港島其他地區，第二程車費可享三元五角優惠。就跨公司轉乘優惠計劃的建議，本公司需仔細考慮財政、營運狀況及實際運作等多方面因素再作考慮。 於《2021 至 2022 年度巴士路線計劃》中，建議於上午繁忙時間增設 613A 線，由安泰邨開往杏花邨（周一至周五服務、公眾假期除外）。此外，亦建議新增八達通轉乘優惠，乘客乘搭 603、603A、603S、373、673 及 673P 線後於東區海底隧道收費廣場轉乘 613 線往杏花邨方向，可享有折扣優惠。方案預計本年第三季實施。	九巴
(10)	要求增設南區路線與城巴 789 號線之巴士轉乘優惠計劃以完善兩區交通連結 (1/3/2021)	運輸署一直鼓勵專營巴士公司，在財務許可下向乘客提供合適的車資優惠，以減輕市民的車費開支。本署備悉增設巴士轉乘優惠的意見，並已將建議轉交巴士公司作考慮。	運輸署
		新巴城巴一直面對十分艱難的經營環境及持久的經營壓力。增設八達通轉乘優惠將會進一步令公司收入減少，公司必須以審慎的商業原則運用整體資源，並在可行的情況下，按實施路線重組計劃所需，考慮提供更多轉乘優惠，以繼續維持整體營運效益。	新巴城巴
(11)	要求新巴城巴安排 788、789 及 8P 號線早上特別班次停靠	本署備悉新巴 8P 號線、城巴 788、789 號線設途經富景花園分站特別班次的建議作參考。	運輸署

**東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告**

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	「富景花園」站 (1/3/2021)	目前新巴 8P 號線及城巴 788、789 號線平日上午八時十五分後由小西灣藍灣半島開出的各個班次均會停靠富景花園巴士站。由於三條路線在早上繁忙時段的班次十分頻密，而富景花園巴士站的空間十分有限，其站彎只可供兩輛巴士同時駛入上落乘客，當再有巴士駛至便須停在行車線上等候入站，將會造成交通阻塞並延長行車時間而影響班次，對現有各路線之班次造成負面影響。此外，受該站排隊空間所限，若三條路線的乘客與其他路線的乘客均在上址候車，將會造成嚴重擠迫及秩序混亂，對行人及附近環境造成阻礙，故公司未有計劃進一步提早班次停靠富景花園巴士站的時間。 本公司於 4 月 22 日已跟議員實地視察及講解現場環境的限制。	新巴城巴
(II)	候車站設施		
(12)	要求巴士公司加強定點報時及配套服務 (15/5/2018)	透過政府的資助計劃，巴士公司計劃在約 40 個有蓋兼配備電力裝置的東區巴士站安裝實時到站資訊顯示屏。截至 2021 年 4 月為止，巴士公司已完成 33 個東區有蓋巴士站的顯示屏安裝工程。至於餘下的巴士站，巴士公司正研究安裝顯示屏的可行性。巴士公司會因應候車上蓋的實際地理環境、巴士站上蓋的設計及技術因素等，決定能否安裝顯示屏。我們已敦促巴士公司盡快完成餘下巴士站安裝顯示屏的可行性研究。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		現時乘客可透過兩巴網頁或手機應用程式實時查閱新巴城巴所有專營路線於一小時內最近三個班次預計抵達各巴士站的時間。此外，兩巴已透過政府的配對資助計劃在東區完成 33 個有電力供應的有蓋合適巴士站或總站安裝實時到站時間顯示屏，方便客查詢各途經路線的班次到站資訊。	新巴城巴
		此外，就政府資助專營巴士公司於巴士站增設座椅之計劃，計劃中標準款式巴士站上蓋已經完成安裝座椅。另外，公司亦已為 26 個位於東區的非標準款式巴士站上蓋完成安裝座椅。未來興建新巴士站上蓋時，公司亦會因應個別巴士站的地理環境及乘客需求等因素，考慮加設乘客候車座椅方便乘客候車。	
(13)	要求三間巴士公司到站時主動降低車身 (1/3/2019)	本署已要求巴士公司注意車長表現，為長者或有需要的人士提供協助。	運輸署
		新巴城巴一向重視傷健人士的乘車需要，全線均為低地台巴士，在埋站靠近行人路路壘時，其地台水平與行人路路壘高度相若，方便輪椅乘客或行動不便人士上落車。公司訂有專業車長守則及完善的工作指引，並透過職前及在職培訓課程、《員工手冊》、內部刊物和通告，不斷教導車長在接載傷健乘客時需注意的事項。	新巴城巴
		如有輪椅乘客登車，車長應主動降低車身及放下輪椅斜板供輪椅乘客進出車廂；如其他行動不便人士登車有困難時，可向車長提出，車長會向有需要之乘客提供協助。	
		九巴一直秉承發揮傷健共融的服務精神，致力照顧不同乘客的需要。九巴全線車隊均為低地台巴士，我們會請車長多加留意，在適當時候降低車身及善用巴士的傷健設備，以方便有需要人士。	九巴

**東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告**

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(14)	行車路段上電車站落客的安全問題 (13/7/2020)	本署已向路政署發出施工通知書，於筲箕灣道近愛秩序街加設道路標記及交通標誌，提醒駕車人前方有電車站。	運輸署
		有關改善工程預計於 2021 年 6 月完成。	路政署
		電車公司與相關部門保持密切溝通，會適時知會委員最新消息。	電車公司
(15)	要求為藍灣半島公共運輸交匯處作全面檢查及維修 (30/9/2020)	我們會密切監察小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處的運作情況，適時與相關機構及政府部門跟進公共運輸交匯處內設施的情況。	運輸署
		路政署會繼續定期巡查及保養政府擁有的公共運輸交匯處的路面、交通和照明設施。如巡查時發現路面、交通和照明設施有損毀狀況，將會安排承建商進行維修工作。	路政署
		機電工程署每年會主動檢查交匯處內所有的機電系統，並在去年十一月為十三台風扇進行大維修，已於二零二一年第一季完成。	機電工程署
		建築署於二零二零年九月安排承辦商於藍灣半島公共運輸交匯處的天花進行勘察檢查，相關勘察報告已於二零二零年十月中旬轉交運輸署。另外，在本署負責保養範圍內的相關維修工程亦已完成。如有發現在本署負責保養範圍內的設施有破損狀況，本署會安排承辦商進行維修工作。	建築署
(III)	違例泊車問題		
(16)	要求將七姊妹道列為交通黑	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署

**東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告**

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	點並加強打擊違例泊車問題 (15/07/2016) 嚴正要求政府正視丹拿道嚴重違例泊車情況及檢討現時交通督導員人手比例安排 (02/03/2018) 要求全面改善七姊妹道以及錦屏街一帶違泊問題 (27/4/2020)	在 2021 年 2 月 1 日至 2021 年 4 月 30 日期間，東區警區人員在七姊妹道、丹拿道及在錦屏街發出 1 046 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識。 交通督導員安排已在交通及運輸事務委員會 2020 年第二次會議討論過。簡單而言，警方交通總部提交資源要求，由運輸及房屋局負責跟進處理及審視交通督導員的人手編制的規定，經資源分配機制審批，再交予警方按配額進行招募、培訓及管理。	警務處
(17)	關注環翠道近興翠樓及柴灣道近海星堂一帶違例泊車及柴灣區泊位不足問題 (27/4/2020)	本署已向路政署發出施工通知書，於海星堂及興民邨巴士站之間的柴灣道路旁劃設夜間商用泊車位。	運輸署
		在 2021 年 2 月 1 日至 2021 年 4 月 30 日期間，東區警區人員在環翠道近興翠樓一帶及柴灣道近海星堂一帶發出 894 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。	警務處
(18)	有關柴灣工業區一帶違例泊	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	車及潛在安全問題 (27/4/2020)	在 2021 年 2 月 1 日至 2021 年 4 月 30 日期間，東區警區人員在柴灣工業區豐業街、新業街、嘉業街及安業街一帶共發出 1 167 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況包括重點打擊雙行泊，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。	警務處
		本署未有補充資料。	路政署
(19)	建議改善成安街交通阻塞問題 (13/7/2020)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		本署未有補充資料。	路政署
		在 2021 年 2 月 1 日至 2021 年 4 月 30 日期間，東區警區人員在成安街發出 77 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。	警務處
(20)	要求正視太康街違泊阻塞情況及加上斜線雙白線 (30/9/2020)	本署已向路政署發出施工通知書，加設影線及交通圓柱筒收窄有關位置部分行車道。工程已經完成，違泊車輛阻礙巴士左轉的情況得以改善。	運輸署
		有關改善工程已於 2021 年 3 月完成。	路政署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		在 2021 年 2 月 1 日至 2021 年 4 月 30 日期間，東區警區人員在太康街發出 918 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識。	警務處
(21)	太康街西灣河健康中心對出 持續違泊問題 (30/9/2020)	本署已向路政署發出施工通知書，設置不准停車限制區（畫黃線）。工程已經完成。	運輸署
		在 2021 年 2 月 1 日至 2021 年 4 月 30 日期間太康街共發出 835 張違例定額罰款。警方會密切留意有關違例情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決有關違例事項需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識。	警務處
(22)	要求全面檢討小西灣區泊車 位規劃及要求警方對小西灣 區的違泊車輛加強執法 (1/3/2021)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		在 2021 年 2 月 1 日至 2021 年 4 月 30 日期間，東區警區人員在小西灣區小西灣道富怡道富欣道富康街發出 2 628 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識。	警務處

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(IV)	交通改善工程		
(23)	要求關注及改善太古康山一帶繁忙地帶的行人路交通狀況 (31/5/2019)	本署已向路政署發出施工通知書，於英皇道東行（太古小學對出）加設中央分隔帶。工程現正進行中。	運輸署
		有關改善工程已於 2021 年 3 月展開，並預計於 2021 年 6 月完成。	路政署
(24)	質詢柴灣大潭道非法賽車及帶來的相關問題 (27/4/2020)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		2021 年 2 月至 2021 年 4 月期間，港島總區交通部執行及管制科的人員在大潭道及石澳道一帶總共進行 41 超速偵察行動，拖走 9 部懷疑改裝車輛檢驗。警方沒有在上址一帶設立警察路障。警方會繼續巡視及不定時在大潭道及石澳道一帶設立警察路障及進行反超速偵察行動並作出檢控。有關加設偵速攝影機是由運輸署負責，警方會配合相關設施執法。	警務處
		本署未有補充資料。	路政署
(25)	改善耀興道交通安全 (27/4/2020)	本署已就加設路旁泊車位的建議進行地區諮詢，而諮詢結果正面。本署已向路政署發出施工通知書。	運輸署
		待前期準備工作完成後（包括臨時交通安排），本署隨後會展開相關的改善工程。	路政署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(26)	東欣苑聖十字徑樓梯斜路無障礙通道方案 (27/4/2020)	上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統(簡稱「上坡電梯系統」)旨在提升上坡地區的易達性，便利市民出行。運輸署的研究顧問已按新修訂的評審機制為過去數年收到的 114 項上坡電梯系統的建議進行初審、篩選及訂定優次。運輸署現正就評審結果陸續徵詢相關區議會的意見，以訂定首批推展項目。	運輸署
		本署未有補充資料。	路政署
(27)	建議改善惠亨街、太祥街交界行人過路設施 (30/9/2020)	本署已就加設梯級連接惠亨街及太祥街行人路的建議進行地區諮詢，而諮詢結果正面。本署已向路政署發出施工通知書。	運輸署
		待前期準備工作完成後（包括臨時交通安排及掘路許可證），本署隨後會展開相關的改善工程。	路政署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(28)	雲景道車輛高速行駛及衝紅燈問題 (30/9/2020)	有關雲景道車輛高速行駛及衝紅燈問題，本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		而有關雲景道/怡景道迴旋處，除了現時的交通標誌及道路標記，現時於各個迴旋處入口亦已放置「靠左入迴旋處」的臨時交通標誌，以進一步提醒駕駛者應靠左駛入迴旋處。	
		本署亦會改善由雲景道落斜進入迴旋處前的道路標記，令雲景道落斜的車輛進一步靠左駛入迴旋處。有關道路標記改善工程已於 5 月 1 日完成。	
(29)	要求於柏架山配水庫至大風坳路段增設太陽能照明路燈 (1/3/2021)	本署已提醒巴士公司及小巴公司，在駛入迴旋處前必須減速，以確保行車安全及為乘客提供更舒適的旅程。	
		我們會繼續密切留意該處的交通情況，並適時檢討改善工程的成效，亦會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	
		有關改善工程已於 2021 年 5 月完成。	路政署
(29)	要求於柏架山配水庫至大風坳路段增設太陽能照明路燈 (1/3/2021)	警方十分關注道路安全，對港島東區內之超速駕駛及其他交通違例之情況，一直有進行監察及收集情報，並會因應情況作出針對性的執法行動。警方會繼續打擊有關違法行為，已經與相關部門聯絡，建議研究方案，以保障道路使用者的安全。	警務處
		本署現正研究這項試驗計劃對附近居民、環境及生態的影響。	路政署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(30)	要求盡快清理小西灣一帶棄置車輛 (1/3/2021)	運輸署會配合民政事務處統籌的聯合清理行動，根據《土地（雜項條文）條例》（第 28 章）第 6 條向在公共道路上的棄置車輛張貼通知。	運輸署
		警方處理在道路上的棄置車輛如對道路使用者造成危險或阻礙道路，警方會移走、扣押及處理有關車輛。對於其他一般棄置車輛的案件，將交由其他部門處理。包括地政總署及運輸署處，警方會配合民政事務署統籌的清理棄置車行動。	警務處
		就處理在行車路旁、泊車位、行人路上及公共運輸交匯處的棄置車輛(包括棄置電單車)，相關政府部門已制定聯合行動的操作模式，運輸署會根據《土地（雜項條文）條例》(第 28 章)第 6 條向棄置車輛張貼通知。如在通知的限期屆滿後，有關車輛仍原封不動，路政署會負責將棄置車輛送往地政總署管理的儲存中心協助處理。各區民政事務處會協助統籌上述聯合清理行動。此外，警務處會繼續處理對道路使用者構成即時危險或阻塞交通的車輛，而地政總署則繼續處置公共道路以外未批租及未撥用政府土地的棄置車輛。	港島東區地政處

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		就處理在行車路旁、泊車位、行人路上及公共運輸交匯處的棄置車輛（包括棄置電單車），相關政府部門已制定聯合行動的操作模式，運輸署會根據《土地（雜項條文）條例》（香港法例第 28 章）第 6 條向棄置車輛張貼通知。如在通知的限期屆滿後，有關車輛仍原封不動，路政署會負責將棄置車輛送往地政總署管理的儲存中心協助處理。各區民政事務處會協助統籌上述聯合清理行動。此外，警務處會繼續處理對道路使用者構成即時危險或阻塞交通的車輛，而地政總署則繼續處置公共道路以外未批租及未撥用政府土地的棄置車輛。 各相關部門已在本年 1 月於油尖旺區試驗聯合行動的操作模式，並已在中西區、九龍城區、西貢區及屯門區開展下一階段的聯合行動。視乎有關聯合行動進度，相關部門會陸續擴展聯合行動至其他地區。	東區民政事務處
(31)	要求改建柴灣永泰道天橋底 改作電單車和私家車停車位 (1/3/2021)	未有補充資料。	運輸署
		本署未有補充資料。	路政署
		未有補充資料。	港島東區地政處
(V)	隔一次會議討論的事項(是次會議討論)		
(32)	康怡四線綠色專線小巴(32、32A、33 及 33M)營運問題 (03/05/2012)	我們會繼續密切留意有關路線的服務水平及乘客需求，並會不時作實地調查，與小巴營辦商跟進該組別路線的服務。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(33)	要求 118P 回程更改路線 (28/9/2018)	本署已備悉有關意見，並會作日後參考。	運輸署
		經初部研究，若 118P 號線往小西灣班次改經永泰道，約五成前往小西灣的乘客將受惠於縮短行車時間；約三成前往張振興伉儷書院、怡泰街及漁灣邨這三個分站的乘客會改為柴灣工業城分站下車或使用 118 號線而行車時間 將會增加約三分鐘。	新巴城巴
		此外，我們留意到自疫情開始後近一年多以來很多路線的客量都在下跌，相信跟新的工作及生活模式的改變有關。改道後原有的三個車站乘客會受影響，可能使原本已減少了客量的特別路線 118P 進一步下降，我們暫時未有計劃改動該線現有的安排。	
		根據客量調查，118P 線（向小西灣藍灣半島方向）約有三成乘客使用張振興伉儷書院、怡泰街及漁灣邨三個分站。考慮到對現有乘客的影響，九巴對改道行駛的建議有保留。	九巴
(VII)	<u>有進展時跟進的事項</u>		
(34)	要求 2A 巴士路線提供免費轉乘 18X 巴士路線 (18/09/2013)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
		<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(35)	要求加開港島專線小巴 65A 線星期日班次 (19/06/2017) 要求增加來往東區醫院小巴 65A 線班次 (27/4/2020)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
(36)	要求改善電車站候車環境 (02/03/2018)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
		<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	電車公司
(37)	要求巴士公司檢視 27 號線及 85 號線巴士的發車時間安排 (13/7/2020)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
		<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	新巴城巴
(38)	促請在歌連臣角道近西灣墳場路段增設行人路 (06/09/2017)	本署已向路政署發出施工通知書。	運輸署
		待前期準備工作完成後（包括臨時交通安排及掘路許可證），本署隨後會展開相關的改善工程。	路政署
		警方會配合其他政府部門工作。	警務處

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(39)	關注柴灣怡順街、金源里的交通問題 (19/06//2017)	有關改道試行已於 3 月完成，結果正面。改道工程亦已展開，預計今年 6 月可完工。	運輸署
	要求當局採取措施，改善金源里及怡順街違泊問題，並增設行人過路設施，保障市民生命和財產安全 (19/06/2017)	有關改善工程已於 2021 年 3 月展開，並預計於 2021 年 6 月完成。	路政署
(40)	要求改善東大街行人路面情況，及盡快擴闊筲箕灣東大街雙號門牌行人路面 (1/3/2019)	本署已向路政署發出施工通知書。	運輸署
		有關改善工程已於 2021 年 3 月完成。	路政署
(VIII) 過去兩個月內完成、正在施工的項目及時間表			
(41)	運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表〔截至 2021 年 5 月〕 (20/05/2010)	見附件。	路政署