

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下
公共交通及道路安全工作小組
第三次會議紀錄

日期：2020年9月30日（星期一）

時間：下午2時30分

地點：東區區議會會議室

<u>出席成員</u>	<u>出席時間（下午）</u>	<u>離席時間（下午）</u>
陳寶琮議員	2時25分	3時45分
陳榮泰議員	2時35分	5時15分
張振傑議員	5時05分	會議結束
蔡志強議員（主席）	2時25分	會議結束
徐子見議員	3時40分	會議結束
何偉倫議員	2時30分	會議結束
李鳳琮議員	2時37分	會議結束
古桂耀議員	3時40分	會議結束
郭志聰議員	2時30分	4時正
李清霞議員	4時45分	7時10分
梁兆新議員	2時35分	8時正
吳卓輝議員	2時55分	會議結束
魏志豪議員（副主席）	2時00分	會議結束
裴自立議員	3時50分	會議結束
曾健成議員	3時20分	4時45分
曾因瑩議員	2時30分	會議結束
謝妙儀議員	2時50分	會議結束
韋少力議員	4時45分	7時正
黃宜議員	2時40分	6時正
阮建中議員	3時10分	7時10分

致歉未能出席者

張國昌議員

周卓奇議員

李予信議員

麥德正議員

定期列席的政府部門代表

劉恩怡女士	運輸署高級運輸主任／東區
郭浩銘先生	運輸署工程師／東區 1
黃智鴻先生	運輸署工程師／東區 2
朱秉熹先生	運輸署工程師／東區 3 及一般事務
陳文浩先生	路政署區域工程師／北角區
蔣瑞菁女士	香港警務處柴灣分區指揮官
高卓恒先生	香港警務處東區行動主任
鄧景華先生	香港警務處東區交通隊主管

應邀出席的部門及機構代表

林淳峰先生	香港警務處北角分區活動管理組主管
陳翠薇女士	東區民政事務處聯絡主任主管（社區事務） 2
何尊舜先生	新巴城巴有限公司助理營運經理
李天祐先生	城巴有限公司助理營運經理
李建樂先生	新巴城巴有限公司公眾事務經理
黃子健先生	九龍巴士有限公司經理（車務）
黃秀娟女士	九龍巴士有限公司助理經理（策劃或發展）
聶珮林女士	九龍巴士有限公司高級主任（公共事務）
陳羽珊女士	東區民政事務處一級行政主任（區議會） 3

秘書

林曉彤女士	東區民政事務處行政主任（區議會） 3
-------	--------------------

負責人

歡迎辭

主席歡迎各位成員、政府部門及機構代表出席會議。

I. 通過公共交通及道路安全工作小組第二次會議紀錄初稿

2. 小組確認題述初稿無須修改，並通過會議紀錄。

II. 選定東區巴士服務研究計劃範圍

（公共交通及道路安全工作小組文件第 26/20 號）

3. 有成員指東區往中環及灣仔特快巴士路線是東區居民上班

的主要路線，於繁忙時段亦較常出現脫班情況，故建議研究「題目一」以了解相關乘客需求。有成員建議選擇「題目二」，以研究港島東往九龍東的過海路線。有成員建議若本年度的撥款有盈餘或下年度預算充足，可將撥款用於研究本次未獲選擇的題目。有成員詢問運輸署是否支持此項研究，以及會否與獲批團體分享署方擁有的數據。有成員指進行此類研究需要專門知識，故建議開放予商業機構申請。

4. 運輸署代表指文件提及的研究題目涉及多條巴士路線的全日調查原始數據及其他資料，署方未能提供有關資料。雖然如此，若成員需要查詢各巴士路線於個別時段在個別車站的調查數據，署方可盡量翻查紀錄，如有相關資料，署方經整合後可向成員提供。另外，任何人士如欲索取公開資料，可根據《公開資料守則》向署方申請。

5. 小組就以下兩個題目進行投票，結果如下：

	票數
題目一：東區往中環及灣仔的特快巴士線服務	5
題目二：由東區過海的巴士線服務（包括紅隧及東隧）	4
棄權	1

民政處

6. 經討論及表決後，小組通過撥款 40 萬元，與非政府機構合辦《東區巴士服務研究》，並授權東區民政事務處（民政處）邀請區內及區外團體及非政府機構（豁免必須是非牟利機構的規定）就研究題目「東區往中環及灣仔的特快巴士線服務」遞交計劃書。

III. 二零二零年重陽節柴灣墳場人群管理及交通措施

（公共交通及道路安全工作小組文件第 27/20 號）

7. 多位成員指重陽節實施交通管制措施期間的違泊情況嚴重，建議警方呼籲掃墓人士盡量使用公共交通工具前往墳場，並加強宣傳、巡邏及執法，以保持道路暢通。有成員建議專線小巴 18M 號線的營辦商於第二階段封路措施實施時參考巴士 388 號線的做法，即安排乘客於排隊登車時付款，以加快流程。有成員詢

問香港警務處（警務處）實施第一、第二階段封路措施及決定解封的準則，以及會否直接通知巴士公司道路解封情況。有成員詢問運輸署有關連城道與歌連臣角道交界處的交通安排，以及於相關路段增設行人路的工程會否影響交通管制措施。

8. 警務處代表表示將於實施交通管制措施的一星期前在區內各主要道路嚴厲打擊違例泊車，並會提前於受影響道路懸掛大型橫額，提醒市民重陽節的封路措施及避免駕車前往連城道及歌連臣角道，亦會透過電子媒體發放有關訊息。警方根據過往清明節及重陽節的掃墓人數，將預計人流較少的時段劃為第一階段，人流較多的時段則劃為第二階段。警方會基於港鐵所提供柴灣站及筲箕灣站的人流數據，以及接駁巴士的乘客量數據，決定是否解封道路，並會即時通知運輸署及巴士公司。

9. 運輸署代表指連城道與歌連臣角道交界處已刊憲劃為禁區，僅容許專營巴士及專線小巴駛入，該處兩個停車灣均會預留予巴士 388、389 號線和專線小巴 18M 號線停站以疏導交通，而署方不會於實施交通管制的日子進行增設行人路的工程。署方會向專線小巴營辦商反映有關安排專線小巴 18M 號線的乘客於排隊登車時付款的建議。

警務處／
運輸署

10. 經討論後，小組請運輸署及警務處備悉成員的意見。

IV. 要求改善專線小巴 62A 號線服務

（公共交通及道路安全工作小組文件第 28/20 號）

11. 有成員指收到市民投訴專線小巴 62A 號線於星期日及公眾假期未有按照時間表開出，要求營辦商改善服務，以縮短乘客候車時間。

12. 運輸署代表指早前曾派員就 62A 號線的服務進行實地調查，結果顯示上述路線的班次時間大致正常。雖然如此，署方會持續監察有關小巴路線的服務，並與成員及營辦商保持溝通，適時作出跟進。

13. 經表決後，小組一致通過以下動議：

「要求改善專線小巴 62A 號線服務，減少乘客等候之苦。」

運輸署

14. 經討論後，小組請部門備悉成員的意見。

(會後備註：秘書處已於 2020 年 10 月 15 日將動議轉交運輸署。)

V. 要求改善專線小巴 47M 及 47S 號線服務

(公共交通及道路安全工作小組文件第 29/20 號)

15. 有成員指經常收到居民投訴專線小巴 47M 及 47S 號線於繁忙時段未能應付需求，尤其以小西灣道近曉翠街分站的情況最為嚴重，要求改善有關小巴路線服務及增加班次，以縮短乘客候車時間。多位成員建議運輸署與營辦商商討加開及調配班次到候車乘客較多的車站如小西灣廣場分站，以及研究能否安排部分 47M 號線班次無須繞經工廠區，直接來往柴灣及小西灣，以便更迅速運載乘客前往目的地。多位成員要求運輸署監察有關小巴路線員工的服務質素，並建議營辦商加強清潔車廂及確保車廂空氣流通。

16. 運輸署代表指專線小巴 47M 及 47S 號線於小西灣道近曉翠街分站於早上繁忙時間的需求較為殷切，故此會定期派員到相關分站進行實地調查，並已要求營辦商加密班次及調配較高載客量的 19 座小巴行走該兩條路線，以配合乘客需求。署方會與營辦商制定 47M 特別短途路線的建議。另外，署方亦會與營辦商持續跟進小巴司機的服務質素及態度。

17. 經表決後，小組一致通過以下動議：

「要求改善專線小巴 47M 號線及 47S 號線服務，減少乘客等候之苦。」。

運輸署

18. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(會後備註：秘書處已於 2020 年 10 月 15 日將動議轉交運輸署。)

VI. 要求改善及提早專線小巴 47E 號線服務時間

(公共交通及道路安全工作小組文件第 30/20 號)

19. 多位成員要求提早專線小巴 47E 號線的營運時間及加密班次，以方便市民來往東區醫院。有成員建議營辦商考慮合併 47M 及 47E 號線，安排部分班次先駛往港鐵站再前往東區醫院，以改善 47E 號線班次疏落的問題。有成員詢問有關路線車隊的 16 座及 19 座小巴數量，並建議將舊式 16 座小巴全面更換為 19 座小巴。

20. 運輸署代表表示專線小巴 47E 及 47M 號線屬同一組別路線及共用同一小巴車隊，營辦商早前亦曾經嘗試調整 47E 號線的服務時間，惟試行後最終沒有落實。此外，47M 號線小巴早上繁忙時間乘客需求甚殷，若將車輛調配作提早 47E 號線的服務時間，會對 47M 號線的班次帶來影響，故署方仍需就此與營辦商再作研究。署方指現時有關路線車隊共有 35 輛小巴，當中包括 10 輛 19 座小巴及 25 輛 16 座小巴，並會持續建議營辦商於財政狀況許可下將所有舊式 16 座小巴更換為 19 座小巴。

21. 經表決後，小組一致通過以下動議：

「要求改善及提早專線小巴 47E 線服務時間，減少乘客等候之苦。」

運輸署

22. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(會後備註：秘書處已於 2020 年 10 月 15 日將動議轉交運輸署。)

VII. 延長 608 號巴士路線至小西灣

(公共交通及道路安全工作小組文件第 31/20 號)

23. 有成員指現時柴灣及小西灣沒有巴士路線直達九龍城，要求延長巴士路線 608 號線至柴灣及小西灣，以服務該帶居民。多位成員建議運輸署考慮增設巴士路線或增設 608 號線分支路線，經東區海底隧道(東隧)來往柴灣、小西灣、杏花邨、筲箕灣及

西灣河及九龍東，以完善區內的公共交通過海服務。有成員要求巴士公司增加 606X 號線班次或考慮將其改為全日行駛的恆常班次，方便來往九龍及小西灣的市民。有成員建議運輸署就東隧巴士路線的發展及增設來往柴灣至九龍東的巴士路線進行研究，並投放更多資源完善過海巴士服務。有成員建議巴士公司增設過海巴士路線於東隧收費廣場的轉乘優惠。

24. 運輸署代表表示 608 號線的總站已於 8 月中由嘉亨灣延伸至筲箕灣，而調整巴士路線涉及多個考慮因素，包括乘客意見、巴士公司的資源及對現有服務的影響等，署方會持續監察並與巴士公司研究路線調整的可行性，並建議巴士公司因應資源考慮加密班次。署方會與巴士公司研究有關增設來往東區及九龍東巴士路線的建議。署方亦一直鼓勵巴士公司盡量於財政狀況許可下向乘客提供轉乘優惠。

25. 新巴城巴有限公司（新巴城巴）代表指現時 608 號線已向乘客提供多條往九龍東巴士路線的轉乘優惠，並會與運輸署研究調整有關路線的可行性。

26. 經討論後，小組請部門備悉成員的意見。

VIII. 增加杏花邨巴士轉乘優惠

（公共交通及道路安全工作小組文件第 32/20 號）

27. 有成員指現時杏花邨的對外交通主要依賴港鐵，而巴士路線只有 8、85 和 118P 號線，因此建議運輸署考慮為前往杏花邨的巴士路線增設巴士轉乘優惠或分段收費，包括將 8 和 85 號線巴士與 788、18X、49X、118 和 682 號線的巴士路線組合，以擴闊巴士服務網絡及減輕市民的公共交通開支。多位成員要求巴士公司考慮將現時僅於繁忙時段行駛的 118P 號線改為全日服務的恆常班次，以及增設 788X 分支號線繞經杏花邨。

28. 運輸署代表表示一直鼓勵巴士公司於財政能力許可下盡可能調低收費及提供更多乘客優惠。署方會考慮研究增設杏花邨巴士路線的方案。

29. 新巴城巴代表指現時 85 號線巴士與 77、99、608、694 和

A12 號線等多條巴士線設有轉乘優惠。雖然現時巴士客量受疫情影響大幅下降，但新巴城巴仍會按照審慎商業原則考慮增設更多轉乘優惠，同時確保整體營運效益。現時 118P 號線的載客率約五至六成，新巴城巴知悉最近柴灣區有公共房屋落成，故此會密切留意該線的乘客需求，適時作出檢討及服務調整。

30. 九龍巴士有限公司（九巴）代表指目前大部分過海巴士路線均設有轉乘優惠，惟 85 號線轉乘 118 號線巴士因涉及跨公司的轉乘優惠，故此會與新巴城巴再作商討。

運輸署／
新巴城巴／
九巴

31. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

IX. 要求為藍灣半島公共運輸交匯處作全面檢查及維修

（公共交通及道路安全工作小組文件第 33/20 號）

32. 有成員指藍灣半島公共運輸交匯處已啓用近 20 年，由於鄰近海邊，導致腐蝕風化問題嚴重，不少市民投訴該處有天花批盪剝落及通風系統問題，要求運輸署盡快為交匯處各項設施作全面檢查、實地勘察及維修。另外，有成員要求運輸署盡快維修交匯處遭撞毀的天花消防灑水系統，以及正視杏花邨小巴士站天花批盪剝落問題，避免造成意外傷亡。

33. 運輸署代表表示交匯處由署方負責統籌管理，不同政府部門亦會定期安排檢查及維修保養。就天花批盪剝落問題，署方曾於 9 月初與建築署到該處進行實地勘察，建築署亦會另外根據承辦商所提交的勘察報告盡快安排修葺及跟進。機電工程署（機電署）亦已立刻維修該處遭撞毀的天花消防灑水系統並確保其正常運作。另外，署方現正跟進杏花邨小巴士站天花批盪剝落問題，並已要求專線小巴營辦商盡量提醒乘客避免走近已圍封的位置。

34. 路政署代表指署方主要負責維修及保養公共運輸交匯處的路面、交通及照明設施，如於巡查時發現設施有損毀，會盡快安排承建商進行維修。

35. 經表決後，小組一致通過以下動議：

「要求為藍灣半島公共運輸交匯處作全面檢查及維修，保

障候車乘客安全。」

運輸署／
路政署／
機電署／
建築署

36. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(會後備註：秘書處已於 2020 年 10 月 15 日將動議轉交運輸署、路政署、機電署及建築署。)

X. 建議改善惠亨街、太祥街交界行人過路設施

(公共交通及道路安全工作小組文件第 34/20 號)

37. 有成員指現時設於惠亨街與太祥街交界處(近西灣河消防局路段)的欄杆阻礙行人通道，導致途人需要走出行車路繞過欄杆才能返回行人路。有關成員要求運輸署拆除該路段的部分欄杆，並加設樓梯及無障礙設施供行人使用，以改善過路設施配套及保障道路使用者安全。另外，有成員建議運輸署於研究增設行人過路設施時，亦應配合鄰近中國婦女會中學將於年底進行的擴建工程。

38. 運輸署代表表示由於惠亨街往太祥街方向的西面行人路設有救護站及消防局的車輛出入口，加上太祥街轉角位的行人路與行車路有明顯的高低差，因此沿惠亨街西面行人路加設行人過路處並不可行。儘管如此，署方現正研究於太祥街轉角處後(近香港中國婦女會中學)加設行人過路線，以及重新檢視附近的欄杆安排，並會在完成有關設計後諮詢相關部門及進行地區諮詢。署方會在研究增設行人過路設施時盡量配合鄰近中學的擴建工程。

39. 路政署代表指會配合運輸署的安排。

運輸署／
路政署

40. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

XI. 要求正視太康街違泊阻塞情況及加上斜線雙白線

(公共交通及道路安全工作小組文件第 35/20 號)

41. 有成員指太康街對出馬路經常有車輛違泊造成交通擠塞，車龍甚至延至太古城，故要求運輸署於太安樓停車場出入口外路面加上斜條雙白線，指示車輛切勿橫越或駛進斜線範圍，避免違

泊車輛阻礙大型車輛從筲箕灣道駛入，並要求部門提供擴闊行人過路處的準則。多位成員指該處違泊問題嚴重，要求運輸署改善現時設置的交通標誌或將該路段改為巴士專線，以及加強教育駕駛者遵守交通規則，並建議警務處除加強巡邏執法外，亦可以考慮於該路段放置雪糕筒以改善違泊問題。

42. 運輸署代表表示斜條雙白線是用作分隔行車道，而非用於阻止車輛違泊及停車上落客貨，故此不適用於太康街。現時太康街兩旁行車路已劃為每日上午 7 時至午夜 12 時限制區，而近筲箕灣道路口亦劃為全日 24 小時限制區，因此署方認為目前安排合適。署方會根據指引按行人流量審視擴闊太康街行人過路處的需要，必要時會安排到該處進行行人流量調查。

43. 警務處代表表示現時已加強於該處檢控違泊車輛，並指雪糕筒一般用於臨時用途，未必適合長期放置，儘管如此，警方仍會考慮成員的建議。

運輸署／
路政署／
警務處

44. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

XII. 雲景道車輛高速行駛及衝紅燈問題

(公共交通及道路安全工作小組文件第 36/20 號)

45. 有成員指雲景道海天峰對出燈控行人過路處車輛超速及衝紅燈問題嚴重，要求運輸署設置更顯眼的減速告示牌、安裝固定偵察車速攝影機，以及加強夜間的測速工作。另外，多位成員指雲景道／怡景道迴旋處於進行路面維修工程後石壘過大及凸出，導致大型車輛難以通過甚至要逆線行駛，要求運輸署檢視該迴旋處的設計，並考慮設置縱向護欄及凹凸紋警告條。

46. 運輸署代表表示現時雲景道已設置多種交通標誌及道路標記。鑑於雲景道北行方向（近海景台）路段可能出現視線安全問題，署方正考慮豎立「前面有交通燈號」的交通標誌並在路面鬆上「慢駛」的道路標記，以提醒駕駛人士慢駛及注意過路處。至於加裝固定偵察車速攝影機的意見，署方需要考慮幾項因素，包括該處的交通意外紀錄、警方觀察所得車輛在該地點超速的普遍程度、超速引致的潛在風險、車速及交通流量，以及行車路的地理和環境因素。署方現時暫未考慮於雲景道海天峰對出位置設置

固定偵察車速攝影機，但會密切留意該處的交通情況，並將該處納入每年審視加裝測速機的名單中。另外，署方根據《運輸策劃及設計手冊》設計雲景道與怡景道交界處的拱形迴旋處，目的是提醒駕駛者於駛近迴旋處前需要減速，以免造成危險。署方明白駕駛者需要時間適應迴旋處的新設計，並會要求專線小巴營辦商及巴士公司提醒司機必須安全使用迴旋處，署方亦會於有需要時聯絡警方加強執法。

47. 警務處代表指會審視該路段的交通情況，並考慮加強該路段的道路安全宣傳工作。

48. 經表決後，小組在 12 票支持、0 票反對及 1 票棄權下，通過以下臨時動議：

「雲景道及怡景道迴旋處在 9 月 14 日進行路面維修工程後，將中間的圓形地帶由平路變成凸起，而且圓形面積較以往擴大，令轉向過急，大型車輛難以通過，帶來安全隱患。本人動議要求運輸署立即檢視此迴旋處的設計，正視相關交通安全問題並盡快作出改善。」

運輸署／
路政署／
警務處

49. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

（會後備註：秘書處已於 2020 年 10 月 15 日將臨時動議轉交運輸署、路政署及警務處。）

XIII. 太康街西灣河健康中心對出持續違泊問題

（公共交通及道路安全工作小組文件第 37/20 號）

50. 有成員指太康街西灣河健康中心對出位置的士違泊問題嚴重，車龍更延伸至行人過路處及十字路口，因此要求警務處提供該處的違泊檢控數字，並於早上時段加強巡邏及執法，以改善該處的違泊情況，避免車輛阻礙行人過路。多位成員認為警務處除發出違例泊車定額罰款通知書外，亦應採取其他措施改善違泊問題及保障道路使用者安全。有成員建議運輸署按實際需要考慮設置或遷移太康街的士站，並建議警務處向的士業界公開執法地點以作警惕。

51. 運輸署代表表示現時該路段已劃為不准停車限制區及鬆上黃色方格等道路標記，認為目前的安排合適；署方亦會按照地理位置及實際情況設置的士站。

52. 警務處代表指於過去 12 個月在太康街合共發出 2 156 張違例泊車定額罰款通知書，並於 4 至 5 月開始採用流動錄影方式執法，即先攝錄違例事項再作事後檢控，以改善該處的違泊問題。另外，警方表示除了加強宣傳及教育駕駛人士外，亦會考慮公開進行流動錄影執法或檢控的地點，以示警惕。

運輸署／
警務處

53. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

XIV. 公共交通及道路安全工作小組尚待處理的跟進事項進度報告

(公共交通及道路安全工作小組文件第 38/20 號)

(1) 強烈要求改善 788，789 號脫班和班次延誤問題

54. 有成員表示巴士路線 788 號線脫班情況持續惡化，而最近漁灣邨有新落成大廈開始入伙，預計永泰道巴士站的乘客需求將有所上升，要求巴士公司及運輸署盡快改善 788 號線的脫班問題。

55. 新巴城巴代表指留意到柴灣區有公共房屋落成，故此會繼續密切留意 788 和 789 號線的班次及乘客需求，並會適時作出檢討及服務調整。

56. 運輸署代表表示會持續監察 788 和 789 號線的服務水平。

57. 經討論後，小組同意取消跟進議題。

(2) 要求新巴城巴加密 2A、77、99、722 巴士班次 要求增加巴士 722 號線班次及縮短巴士 85 號線候車時間

58. 經討論後，小組同意取消跟進議題。

(3) 跟進武漢肺炎下東區巴士路線安排

59. 經討論後，小組同意取消跟進議題。
- (4) 要求交代目前專營巴士第 8X、19、8P、82、82X、788、789、118、118P、606、606X 號線服務水平及何時恢復至疫情前水平
60. 有成員詢問巴士公司題述路線的班次是否已恢復至疫情前的水平。
61. 新巴城巴代表指旗下巴士路線的班次近日已大致回復到疫情前的水平。
62. 運輸署代表表示除了機場巴士線、陸路口岸巴士線及部分學校區的特別路線，大部分巴士路線已恢復正常班次。
63. 經討論後，小組同意取消跟進議題。
- (5) 要求整體加強 118P 號線的服務班次
要求 118P 號線改為正式恆常班次
64. 多位成員建議運輸署及巴士公司考慮將巴士路線 118P 號線改為全日服務，並試行六至九個月，以應付新落成公屋所帶來的交通服務需求。另外，有成員指運輸署於九月所錄得的載客率可能受疫情影響，未必能夠反映實際情況。
65. 新巴城巴代表指會密切留意新公屋落成後的客量變化，適時作出服務調整。
66. 運輸署代表表示會持續進行數據調查，以及於疫情緩和後進行實地調查以審視有關巴士路線的服務水平。
67. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。
- (6) 要求三間巴士公司交代由柴灣開出的過海巴士時段的分配安排
68. 經討論後，小組同意取消跟進議題。

負責人

(7) 要求小巴路線 20M 增加班次

69. 有成員詢問運輸署有關專線小巴營辦商調配 19 座小巴行走 20M 號線的時間表。

70. 運輸署代表表示會繼續密切留意專線小巴第 20M 號線的運作情況和乘客需求的變化，適時與小巴營辦商商討加強服務的可行性。

運輸署

71. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(8) 城巴及九巴 118 號線改善服務方案

運輸署／
新巴城巴／
九巴

72. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(9) 8X 或 19 號巴士路線改善服務方案

運輸署／
新巴城巴

73. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(10) 提升杏花邨巴士服務

74. 多位成員期望運輸署及巴士公司盡快改善杏花邨的巴士服務，以完善該區的公共交通服務。

運輸署／
新巴城巴／
九巴

75. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(11) 建議改善 65 號線小巴上落扶手設備

76. 有成員指如未能於小巴摺門上加裝扶手，則建議運輸署與專線小巴營辦商研究於門後或錢箱附近地台位置加裝扶手以改善設備。

77. 運輸署代表表示可考慮轉達有關意見，並可就此安排實地視察。

運輸署

78. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(12) 要求巴士公司檢視 27 號線及 85 號線巴士的發車時間安排

運輸署／
新巴城巴

79. 經討論後，小組同意有進展時跟進議題。

(13) 要求巴士公司加強定點報時及配套服務

80. 有成員詢問巴士公司現時已安裝實時到站時間顯示屏的巴士站數目及預計全面完工日期。有成員詢問巴士公司是否只會於有蓋巴士站安裝顯示屏，並建議考慮於其他露天巴士站安裝以電池或太陽能供電的 LED 顯示屏，以加快安裝進度。

81. 新巴城巴代表指會向成員提供在區內安裝實時抵站時間顯示屏的進度，預計於 2021 年第一季內完成。現階段巴士公司只會於有電力供應的有蓋巴士站安裝顯示屏，至於在其他露天巴士站設置顯示屏的建議，巴士公司會於完成目前計劃後再研究。

運輸署／
新巴城巴

82. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(會後備註：秘書處已於 2020 年 10 月 30 日將新巴城巴提供的安裝進度轉交成員。)

(14) 要求三間巴士公司到站時主動降低車身

83. 有成員建議巴士公司要求車長多加留意上落車的乘客，主動為行動不便人士降低車身及於上落客時打開兩邊車門。

84. 新巴城巴代表指除透過職前及在職培訓等教導車長在接載傷健乘客時需注意的事項外，巴士公司最近亦於車長休息間設置電視，並播放宣傳片提醒車長降低地台。此外，巴士公司亦一直留意車長接載傷健乘客的態度或方法，並會適時跟進或在有需要時按既定程序作出處分。

85. 運輸署代表表示會要求巴士公司提醒車長留意登車乘客的需要。

運輸署／
新巴城巴／
九巴

86. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(15) 行車路段上電車站落客的安全問題

87. 有成員詢問運輸署加設道路標記及相關交通標誌的詳細安排，並建議署方研究加設電車站月台。

88. 運輸署代表表示會向成員提供有關新設道路標記及相關交通標誌的圖則，並指由於筲箕灣道路較窄，因此加設電車站月台可行性較低，故現時只能安排設置道路標記，以提醒道路使用者。

運輸署／
路政署／
電車公司

89. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(16) 要求正視盛泰道與創富道及常安街違例泊車問題

90. 有成員指雖然警方所發出的違例泊車定額罰款通知書數量有所增加，惟現時盛泰道仍停泊不少大型車輛及長期放置環保斗，要求警方加強執法及盡快處理。

91. 警務處代表表示留意到上述情況，惟安排特別車輛移除環保斗需時，因此會按緩急先後處理。

92. 經討論後，小組同意取消跟進議題。

(17) 要求嚴正檢控非法泊車及霸佔道路問題（利眾街）

93. 經討論後，小組同意取消跟進議題。

(18) 要求當局採取措施，改善怡順街和怡盛街一帶的士嚴重違泊問題

94. 經討論後，小組同意取消跟進議題。

(19) 翠灣街違例泊車行人過路很危險

95. 有成員表示違泊車輛會導致翠灣街行車路收窄，容易造成危險，要求警務處調配更多警員及交通督導員打擊違泊。

警務處

96. 警務處代表備悉以上情況並會跟進。

97. 經討論後，小組同意取消跟進議題。

(20) 要求當局採取措施，改善柴灣道車輛嚴重違泊問題

98. 經討論後，小組同意取消跟進議題。

(21) 要求將七姊妹道列為交通黑點並加強打擊違例泊車問題
嚴正要求政府正視丹拿道嚴重違例泊車情況及檢討現時交
通督導員人手比例安排
要求全面改善七姊妹道以及錦屏街一帶違泊問題

運輸署／
警務處

99. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(22) 嚴正要求改善東大街嚴重違例泊車情況及加派交通督導員
執法

100. 經討論後，小組同意取消跟進議題。

(23) 要求杜絕區內（小西灣）違例泊車事宜

101. 有成員要求警方於繁忙時間加強在小西灣區內數個違泊黑點（包括富景花園對出巴士站、富景花園停車場出入口及富怡花園近銀行的小巴士站）進行執法。有成員指富欣道巴士站的違泊問題嚴重，經常有車輛停泊於巴士站前方阻礙乘客上落車，要求警方加強執法。另外，有成員詢問運輸署於小西灣加設停車收費錶泊車位的情況，以及向前遷移富欣道巴士站的原因。

102. 運輸署代表表示暫時未能物色合適位置加設停車收費錶泊車位，但會繼續留意及歡迎議員提供意見。署方指富欣道巴士站及的士站位置相近，的士停泊時容易阻礙巴士上落客，故計劃將巴士站向前遷移 20 米，以便遠離的士站。

103. 警務處代表備悉上述違泊黑點，並會加強執法行動。

104. 經討論後，小組同意取消跟進議題。

(24) 關注環翠道近興翠樓及柴灣道近海星堂一帶違例泊車及柴
灣區泊位不足問題

負責人

105. 多位成員指柴灣道違泊情況一直未有改善，停泊車輛更佔據巴士站位置，令乘客需要走到中間行車線上落車，要求警方加強巡邏，並建議運輸署研究執法以外的方式以改善違泊問題。

106. 運輸署代表表示除聯絡警方加強執法外，署方會研究於可行位置增加路旁泊車位或夜間泊車位，例如早前於柴灣道興民邨近海星堂對出增設夜間泊車位予貨車及旅遊巴使用。

107. 警務處代表表示並不能單靠執法打擊違泊，亦需要其他部門共同配合以改善問題。

運輸署／
警務處

108. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(25) 有關柴灣工業區一帶違例泊車及潛在安全問題

運輸署／
警務處／
路政署／
消防處／
機電署

109. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(26) 建議改善成安街交通阻塞問題

110. 多位成員要求運輸署研究增設道路標記及從規劃方面著手改善成安街的交通阻塞問題，並要求警方於晚上繁忙時段加強巡邏及進行不定時執法以打擊違泊。

111. 運輸署代表表示現時成安街的該路段已分別劃為全日 24 小時限制區及每日上午 7 時至午夜 12 時限制區，並會再研究是否有改善空間。

112. 警務處代表表示會採取不定時及不定點執法以加強阻嚇作用。

113. 主席指有關區內違例泊車的議題不斷累積，但違泊情況仍然持續，建議運輸署及警務處除加強規劃及執法外，亦應投放更多資源宣傳及教育駕駛者。

運輸署／
路政署／
警務處

114. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(27) 要求關注及改善太古康山一帶繁忙地帶的行人路交通狀況

負責人

115. 有成員詢問路政署有關改善工程所需的時間及對交通的影響。

116. 路政署代表表示正就臨時交通安排進行研究，待有關安排獲批後會申請掘路許可證，隨即展開工程。

運輸署／
路政署

117. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(28) 關於西灣河行人天橋使用量

118. 經討論後，小組同意取消跟進議題。

(29) 質詢柴灣大潭道非法賽車及帶來的相關問題

運輸署／
警務處／
路政署

119. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(30) 改善耀興道交通安全

120. 有成員要求運輸署提供於耀興道逸熹閣對出加設路旁停車收費錶泊車位的設計圖則，以供討論。

121. 運輸署代表表示會於會後向相關成員提供圖則。

運輸署／
路政署

122. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(31) 東欣苑聖十字徑樓梯斜路無障礙通道方案

123. 有成員要求運輸署交代有關項目的詳細進度。

124. 運輸署代表指會於下次開會提供進度。

運輸署／
路政署

125. 經討論後，小組同意繼續跟進議題。

(32) 筲箕灣區內路面凹凸不平及地陷問題

126. 經討論後，小組同意取消跟進議題。

負責人

(33) 康怡四線綠色專線小巴 (32、32A、33 及 33M) 營運問題

127. 有成員指上述小巴路線的營運一直未如理想，要求運輸署持續跟進。

128. 運輸署代表表示曾向營辦商發出警告信，並會密切留意及跟進有關路線的服務水平及營運情況。

運輸署

129. 經討論後，小組同意繼續隔次跟進議題。

(34) 要求 118P 回程更改路線

130. 有成員詢問巴士公司有關上述路線不經柴灣道並改經永泰道的可行性。

131. 新巴城巴代表表示對改道無特別意見，惟該路線與九巴聯營，新巴城巴會與運輸署及九巴再作討論。

132. 運輸署代表表示有關改道建議會影響三個分站，考慮到對現有乘客的影響，對建議有保留，但署方仍會與巴士公司再作研究。

運輸署／
新巴城巴／
九巴

133. 經討論後，小組同意繼續隔次跟進議題。

(35) 要求解決渣華道旅遊巴違法停泊問題

運輸署／
警務處

134. 是項議程屬隔次討論的跟進事項，將於下次會議上討論。

(36) 要求 2A 巴士路線提供免費轉乘 18X 巴士路線

運輸署／
新巴城巴

135. 部門及巴士公司現階段未有進展匯報，小組同意在有進展時跟進議題。

(37) 要求加開港島專線小巴 65A 線星期日班次
要求增加來往東區醫院小巴 65A 線班次

運輸署

136. 部門現階段未有進展匯報，小組同意在有進展時跟進議題。

負責人

(38) 促請在歌連臣角道近西灣墳場路段增設行人路

137. 有成員詢問路政署有關改善工程的竣工日期。

138. 路政署代表表示正研究臨時交通安排，待有關安排及掘路許可證獲批後就可展開工程。

運輸署／
路政署

139. 經討論後，小組同意在有進展時跟進議題。

(39) 關注柴灣怡順街、金源里的交通問題
要求當局採取措施，改善金源里及怡順街違泊問題，並增
設行人過路設施，保障市民生命和財產安全

140. 有成員詢問運輸署有關開始改道試行的時間。

141. 運輸署代表表示已發出施工通知書，預計會於 12 月開始施工。

142. 路政署代表表示由於試行規模較大，需與承建商討論臨時交通安排，並會盡快安排改道試行。

運輸署／
路政署

143. 經討論後，小組同意在有進展時跟進議題。

(40) 要求在耀東巴士站增加活動摺椅

運輸署／
新巴城巴

144. 經討論後，小組同意在有進展時跟進議題。

(41) 要求改善電車站候車環境

運輸署／
電車公司

145. 經討論後，小組同意在有進展時跟進議題。

(42) 要求改善東大街行人路面情況，及盡快擴闊筲箕灣東大街
雙號門牌行人路面

146. 有成員詢問路政署有關路面改善工程的施工日期。

147. 路政署代表表示臨時交通安排已獲批准，署方正與運輸署安排發布交通通告及向警務處提交道路工程動工通知書，預計於

負責人

十月下旬至十一月初展開工程。

運輸署／
路政署

148. 經討論後，小組同意在有進展時跟進議題。

(43) 運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的
主要交通改善工程項目及時間表（截至 2020 年 9 月）

路政署

149. 小組備悉題述附表。

XV. 其他事項

150. 成員並無其他事項匯報。

XVI. 下次會議日期

151. 會議於晚上 8 時 05 分結束。下次會議日期將另行通知。

東區區議會秘書處
2021 年 2 月