

東區區議會轄下 交通運輸委員會 第四次會議紀要

題述會議已於 2024 年 8 月 6 日舉行，討論事項摘錄如下：

1. 建議於筲箕灣道 1 號至 30 號路段增設行人過路設施 (交通運輸委員會文件第 12/2024 號)

成員表示筲箕灣道行人天橋的長樓梯不便市民使用，但該處欠缺地面行人過路設施，令不少市民冒險直接橫過馬路，故建議部門考慮增設行人過路設施及在行人天橋加建升降機或扶手電梯，並提出就進行通宵工程而有機會引致噪音滋擾的初步方案向持份者進行諮詢，以瞭解其可行性及接受程度。成員希望部門研究及制定切實可行的解決方案。

運輸署及路政署備悉成員的意見。路政署回應表示曾就加設行人天橋升降機進行研究，惟基於現場施工空間不足及會對港鐵地下設施造成影響，在技術層面上並不可行。至於加設行人過路設施方面，運輸署解釋根據相關設計指引，筲箕灣道屬市區主要幹道，行車速度較快，故不適宜加設行人輔助線，並已初步制定加設交通燈控制過路處的方案及與路政署探討工程的可行性。路政署補充按過往相關工程經驗，於日間施工將會對電車的日常運作及路面交通造成一定阻礙，而通宵施工則難免會對附近居民造成噪音滋擾及影響晚間作息，相關工序亦受到《噪音管制條例》規管，並需經環境保護署批准方能展開。

2. 建議增加一條循環小巴路線 - 由耀東邨往返筲箕灣養和醫院及東區醫院 (交通運輸委員會文件第 13/2024 號)

成員希望運輸署於醫院探訪時段、上下班及上下課繁忙時間進行乘客量調查，並與提案成員直接溝通及交流，以掌握居民對專線小巴第 65 號的實際需求，同時亦向部門提出多項建議，包

括以前瞻性的規劃滿足長遠的交通需要、安排專線小巴第 65 號額外班次到中途站接載乘客、採用 19 座小巴接載乘客，以及輸入外勞司機緩解車長人手不足的問題，以回應居民殷切的需要。

運輸署回應指在考慮開辦新專線小巴路線的建議時，會考慮一籃子因素，包括因應地區發展的運輸需求、現有公共交通服務網絡、擬議專線小巴路線的營運效益等。由於現時專線小巴第 65 號及城巴第 85 號線分別能夠應付耀東邨及西灣河一帶居民往來東區醫院及養和東區醫療中心的需求，故暫不考慮開設新專線小巴路線。此外，已有 5 名外勞小巴司機剛於本年 7 月獲批加入相關路線組別，現階段正等待營辦商安排司機考取駕駛執照及熟習路線運作，以盡快投入服務。現時第 65 號線大致採用 19 座位小巴，另亦會繼續敦促營辦商適時輸入外勞司機以加強服務。

3. 建議於柴灣區增設巴士路線往返西九龍高鐵站 (交通運輸委員會文件第 14/2024 號)

成員希望運輸署及巴士公司為東區居民提供更多前往西九龍高鐵站的選擇，尤其增設往返柴灣與高鐵站的巴士路線，以免長者及攜帶行李的乘客因路程轉折而奔波，並認為此舉有助促進假日中港兩地人士觀光及探親，帶動地區經濟及推廣旅遊，故建議運輸署及巴士公司考慮先於星期六、日及公眾假期開辦路線作試行服務，半年後檢視實際使用情況，讓委員會再作討論。

運輸署、城巴及九巴備悉成員的意見，並會繼續密切留意東區居民出行模式的變化及往來西九龍高鐵站的需求，適時商討及研究合適的服務安排。

東區區議會秘書處
2024 年 8 月