

東區區議會轄下 交通運輸委員會 第五次會議紀要

題述會議已於 2024 年 10 月 15 日舉行，討論事項摘錄如下：

1. 要求研究西灣河太康街與康祥街交界之交通規劃 (交通運輸委員會文件第 16/2024 號)

成員感謝運輸署迅速回應訴求，並大致上贊同運輸署擬增設投射紅光的輔助裝置及拆除部分安全島上的花圃以把行人過路處向太康街方向移大約 4 米的方案，但認為改善工程需時較長，故建議部門考慮在過渡期間盡快落實一些交通安全措施，包括設置新的交通標誌，預先提醒駕駛者慢駛；把現時交通燈號路口前的「停車」線往後移至太康街，以增加與行人過路處的距離，避免司機因煞掣不及而衝紅燈。有成員建議署方把現時靠近太安樓加德士油站的交通燈移到對面馬路近花圃的位置，讓沿太康街的駕駛者可清晰看到燈號，以確保行人可安全橫過太康街與康祥街交界的過路處。

運輸署備悉成員有關交通措施的意見，並表示已就改動花圃以重置行人過路處的方案積極與康樂及文化事務署（康文署）進行磋商，預計下次開會時可呈交工程圖則，以供委員會參考及討論。此外，運輸署表示太康街現時亦設有交通標誌及道路標記以提示駕駛者慢駛及留意交通燈號。署方備悉成員對有關交通標誌及道路標記的意見，並會適時實施可行的改善措施。

2. 建議港鐵公司在炮台山站增設新出入口及升降台方便乘客出入 (交通運輸委員會文件第 17/2024 號)

成員指炮台山站屬全港最繁忙的車站之一，估計擬建的「寶馬山行人通道系統」工程項目（工程項目）的升降機亦未必能應付居民對車站出入口接駁設施的需求，再加上該工程的預計竣工

日期為 2027 年第三季，故認為港鐵應在該段期間積極加強站內的無障礙設施，包括改善現時等候使用輪椅輔助車的服務時間、在現有的出入口加設輪椅升降台，以及透過監察車站人流的情況檢討有否需要增加出入口。成員亦詢問路政署有關工程項目的進度及連接英皇道與車站大堂的擬建升降機數目，並希望了解英皇道七海商業中心的業權，以便進一步與持份者商討重啟研究開通該中心的地庫作為車站出入口的可行性。

港鐵回應指炮台山站為早期設計的車站，基於地理限制，主要以樓梯連接車站大堂及地面出入口，現時 B 出入口設有輪椅輔助車，有需要的乘客可聯絡車站職員提供協助。港鐵備悉成員的意見，並會繼續觀察車站的人流變化，以提供適切協助。

路政署備悉成員對工程項目的查詢，並會適時向委員會匯報最新的進度及資訊。

3. 優化太古區斑馬線設施的建議 (交通運輸委員會文件第 18/2024 號)

成員指太古城的斑馬線「之」字線控制區內經常有車輛違例停泊，阻礙行人及駕駛者的視線，更有司機未有減速及讓行人優先橫過馬路，故建議運輸署考慮加設減速帶、在「之」字線控制區內設置塑膠護柱以防止車輛違泊、在適當位置增設附按鍵功能的行人過路燈、採用黃色凸起的道路標記，以及安排實地視察及交流，同時亦希望警方加強執法並善用科技，在斑馬線安裝具攝錄功能的智能裝置，以加強阻嚇作用。

運輸署備悉成員的意見，並回應指如於車速較高的公共道路上加設路丘/路拱有可能令乘客受傷，或對車輛造成損壞，又或有潛在危險，故不會考慮於公共道路設置。目前，署方初步計劃局部擴闊行人路，以縮短過路距離，並將收集車流數據，進一步與康文署及路政署商討以確認工程可行性，亦會適時安排實地視察及向委員會匯報改善設計方案。

警方備悉成員的意見，並會繼續在太古城區內票控涉及斑馬線違例行為的駕駛者及使用流動拍攝執法，亦會繼續加強包括推廣「影住駕」的宣傳教育，並與有關部門保持緊密聯繫及合作，以確保行人及駕駛者安全。

4. 建議擴闊柴灣道（柴灣街市對出）「綠色人像」行人過路處

(交通運輸委員會文件第 19/2024 號)

成員指柴灣街市對出的柴灣道行人過路處相當繁忙，民意調查顯示不少居民曾被購物手拉車撞到，故認為過路處的闊度不足，容易對長者構成危險。成員亦表示未來數年該處附近陸續有私人屋苑、公營房屋項目及社區設施落成，預計人流將大幅增加，因此希望運輸署可因應地區的實際需要和發展擴闊行人過路處，為居民提供一個更安全的環境。成員亦詢問有關大型公營房屋項目的預計工程開展日期。

運輸署備悉成員的意見，並表示已檢視有關行人過路處的設計，認為設計符合標準，現階段足以應付人流。署方補充指土木工程拓展署的工務工程項目第 B883CL 號「柴灣近柴灣游泳池公營房屋發展的工地平整及基礎設施工程」有關道路工程的部分將一併規劃及優化柴灣街市對出的柴灣道及新廈街行人過路處，而目前有關工程項目已諮詢立法會房屋事務委員會，正待提請工務小組委員會和財務委員會審議，署方會適時向委員會匯報有關工程的最新進展。

東區區議會秘書處

2024 年 10 月