

## 東區區議會轄下 交通運輸委員會 第六次會議紀要

題述會議已於 2024 年 12 月 3 日舉行，討論事項摘錄如下：

### 1. 要求改善北角及炮台山斜路交通安全措施 (交通運輸委員會文件第 21/2024 號)

成員指意外事故發生已一個多月，希望有關部門盡快採取一些短期內可實施的交通安全措施，例如於斜路加設合適的交通標誌及道路標記、在路面鋪設防滑鋼砂、豎立「交通黑點」標誌或懸掛警示橫額，同時建議可考慮安裝測速儀及加設「斑馬線」行人過路處，並期望部門主動研究及運用專業知識和科技制定改善方案，防患於未然。有成員亦表示現時校巴停泊於炮台山道路邊等待接送學童的情況並不理想，容易釀成意外，促請部門盡快研究對策，並擔憂皇都戲院重建計劃於 2025 年竣工後，該處人流和車流將會增加，令斜路發生交通意外的風險提高，故希望部門盡快檢視道路交通設施，完善整體規劃，以保障行人安全。

運輸署備悉成員的意見，並回應指現時炮台山下山方向適當位置已設置合適的交通標誌及道路標記，亦計劃於長康街適當位置加設交通標誌及道路標記，以提升道路安全。署方持續關注相關斜路的安全問題，當收到警方的交通意外報告後，在有需要時會進一步研究改善方案以提升道路安全。

路政署備悉成員的意見，並回應指已於炮台山道行車道鋪設防滑鋼砂，亦會適時監察路面狀況，在有需要時作出適當維修。至於長康街行車道的路面，署方已安排承建商進行防滑測試，預計月內會有結果，並將按測試結果決定是否需要鋪設防滑鋼砂。部門會繼續配合運輸署跟進炮台山道的改善方案。

香港警務處備悉成員的意見，並指是次長康街意外的調查工作仍在進行。警方會繼續聯同道路安全議會進行各種宣傳及教育活動，向道路使用者包括駕駛人士推廣道路安全，以協助道路使用者了解在道路安全上應注意的事項。

## 2. 關注東廊交通安全問題 (交通運輸委員會文件第 22/2024 號)

成員關注東區走廊（東廊）東行方向行車線由四條減至三條線時，駕駛人士除了難以從最左邊切線到右方前往鰂魚涌、柴灣、九龍(東)等地方外，亦會因急於避開往北角的車龍而超車，容易釀成車禍，故向部門提出多項建議，包括把現時附有虛線的連續雙白線（「虛實線」）延長，讓駕駛人士有足夠時間及空間切線、在路面加劃「讓路」標記、加設「偵察平均車速攝影機系統」（「區間測速」）或固定式快相機（「白鴿籠」）。成員亦希望提高於東廊東行方向近鰂魚涌公園位置的「道路向右急彎」黑白色箭嘴牌的清晰度，讓駕駛人士在夜間及雨天仍能清晰看見。成員亦詢問有關「每百萬車輛行駛公路意外率」的計算基礎，以及東西行方向的交通意外數字。

運輸署備悉成員的意見，並解釋上述「意外率」的數據基礎，同時回應指不適合於高速公路加設「慢駛」道路標記，但會參照《運輸策劃及設計手冊》研究延長「虛實線」的建議。至於東廊東行方向近鰂魚涌公園位置，部門已計劃在支路進入大路之前位置加設「與右方車輛匯合」的標誌，現準備向路政署發出施工通知書。

香港警務處回應指沒有備存東廊東西行方向的交通意外數據，並闡述東廊發生的交通意外數字及主要成因，同時表示經比較及分析路段長度、交通流量及使用量的情況下，東廊的交通意外次數較告士打道低但較 4 號幹線中西區路段高。此外，警方高度關注快速公路駕駛人士的安全，每日均會派員在東廊作機動巡邏及定期進行反超速行動，希望透過嚴厲的執法行動，改變道路使用者不負責任的駕駛態度，以減低交通意外發生。

東區區議會秘書處  
2025 年 1 月