

東區區議會轄下 交通運輸委員會 第八次會議紀要

題述會議已於 2025 年 4 月 1 日舉行，討論事項摘錄如下：

1. 2025 - 2026 年度東區巴士路線計劃 (交通運輸委員會文件第 8/2025 號)

有成員歡迎計劃把第 33X 號線的行車路線延長至筲箕灣，並詢問為何各項建議的實施日期是「預計」。另有成員反映有居民投訴有關 2023-2024 年度巴士路線計劃把第 N8X 號行經柴灣工業邨一帶的路線刪減，以及於康怡廣場由第 N8 號線轉乘第 N8X 號線的候車時間較長。此外，有成員關注現時越來越多巴士路線進駐筲箕灣巴士總站，不但導致地方擠迫，部分巴士更停泊在行人通道上。成員亦詢問有關隧巴第 110 號線試行途經高鐵西九龍站服務的延期安排，以及再次提出將有關路線服務伸延至柴灣及小西灣。總括而言，鑒於巴士是居民日常生活中最常用的交通工具之一，委員會非常關注路線的策劃，較早前多名成員已積極與城巴公司進行會面，深入討論計劃中每項建議方案，並強調希望加強柴灣和小西灣的巴士服務。

運輸署及巴士公司備悉成員的意見。署方回應指計劃的諮詢期預計於本年年中結束，屆時會歸納各方意見，並在仔細考慮後決定落實建議方案，故計劃中提及的實施日期皆為「預計實施日期」。就有關第 110 號線的確實試行時間表，城巴及九巴表示正與署方進行商討，會適時向委員會發放最新的資訊，亦會繼續積極與相關持份者研究把服務伸延至柴灣和小西灣的可行性。就第 33X 號線延長路線的安排，城巴指有意就筲箕灣總站的車站分佈、設計等作相應調整，並會就相關安排再與地區持份者溝通及交流，同時會提醒前線車長必須將巴士停靠於合適位置上落客，並會派員定期監察，以免影響乘客使用車站。另外，城巴亦解釋，調整第 N8X 號路線是希望有關通宵過海服務可惠及更多居民，並補充指於康怡廣場轉乘第 N8X 號線前往杏花邨及前往灣仔的候車時間均大致為三分鐘左右。

2. 關注漢基國際學校擬擴建校舍及擴大收生 (交通運輸委員會文件第 9/2025 號)

有成員對教育局未有應邀出席會議表示非常失望，期望局方解答他們向漢基國際學校提出要約前，是否已充分諮詢持份者。成員亦表示，根據問卷調查結果，居民擔心擴建計劃將會令現時寶馬山的交通擠塞問題惡化，導致會有更多私家車接送學童上下課，不單會對該處一帶的交通造成嚴重影響，連帶山腳的百福道、七姊妹道、英皇道等亦受牽連。有成員指有關學校應以身作則，肩負公民責任，盡力維繫學校與社區的和諧關係。同時，有成員認為校方應該強制更多級別的學生乘搭校巴，並期望校方妥善交代紓緩交通擠塞的周全方案。此外，有成員詢問若學校在工程前所提交的交通影響評估報告顯示車流將明顯增加，運輸署及警方可否就有關要約提出意見，並認為局方、部門及校方應召開聯合會議商討問題。委員會請秘書處於會後把成員的意見及提問轉交教育局跟進，並再次邀請教育局出席下次會議，積極回應問題。

運輸署表示會詳細審視校方稍後提交的交通影響評估報告，並會諮詢相關部門，以確保所提出的改善方案屬有效和切實可行，同時亦會繼續與教育局、警方及區內學校保持緊密聯繫，密切監察寶馬山的交通情況。

警方表示，期望校方制定措施，協助減少寶馬山校園區一帶在繁忙時間出現交通擠塞的情況，並會繼續與各持份者保持溝通和密切關注交通狀況，視乎實際情況再考慮是否有需要加強交通管制及執法。

3. 東區行人過路處路面與行車路路面高低不平問題 (交通運輸委員會文件第 10/2025 號)

有成員詢問馬路路邊的高度標準及處理路面破損投訴的所需時間，並建議部門設置路邊斜台，方便使用輪椅、嬰兒車及行李筐的人士，以及設立一個簡易通訊應用程式，讓成員每當留意到有路面需作修補時，可直接向部門報告。此外，有成員列舉區內一些行人過路處與行車路兩者路面高低差距較大的例子，促請部門跟進，並表示希望部門研究改善過路處的設計，以平衡不同道路使用者的需要。

路政署備悉成員的意見，並回應指行人過路處的下斜路邊石現時標準高度為距離行車路面 15 毫米，以便視障人士憑觸覺辨認行人路與行車路之邊界，並方便輪椅通過，而因日常耗損，實

際高度亦有可能會跟標準高度出現差異。此外，署方一直為轄下公共道路和附屬道路設施進行道路巡查及維修保養，如發現路面或設施有損，或在接獲道路損毀個案後，會迅速檢視損壞狀況；如評估有可能構成即時危險，會安排於 48 小時內完成緊急維修。至於非危急的個案，則會按正常流程安排施工。就有關發現下斜路邊石過高的例子，成員可透過路政署網站提交「道路損毀或欠妥報告」，直接聯繫部門作出跟進。

4. 建議運輸署研究在鰂魚涌康山道康山電車站兩側行人道增設圍欄設施以防止居民違法過馬路造成意外 (交通運輸委員會文件第 11/2025 號)

有成員認為於康山道行駛的車輛有一定速度，該處不但曾發生致命交通意外，市民亦不時亂過馬路，險象環生，故建議運輸署在康山道近 Aeon Style 永旺百貨門外加設欄杆，以及延長康山天橋下的安全島或加設花槽，同時亦希望警方加強宣傳及執法，以收阻嚇作用。另有成員關注康山道一帶可供私家車及的士上落客的位置有限，故希望署方的改善方案可平衡不同道路使用者的需要，並詢問倘方案在進行地區諮詢時遇到反對聲音時將如何處理。

運輸署備悉成員的意見及建議，並回應指會研究於康山道電車站或康山道西行線行人路的適當位置加設欄杆。倘日後進行地區諮詢時，有地區人士不支持有關方案，署方會以書面或電話形式，盡量向對方解釋推行有關改善方案的原因，並會在需要時檢視設計方案，以平衡不同道路使用者的需要及爭取地區支持。

東區區議會秘書處
2025 年 5 月