東區區議會轄下 交通運輸委員會 第十次會議紀要

題述會議已於 2025 年 8 月 19 日舉行，討論事項摘錄如下：

1. 有關北角康福臺 6 號及 7 號車道出入口位置交通問題 (交通運輸委員會文件第 24/2025 號)

有成員建議將題述位置（即康福臺創福苑車輛出入口右側）劃為「24 小時不准停車限制區」，以避免駕駛者經森樂閣駛出康福臺時的視線受阻，以及確保道路暢通。另外，成員表示現時經常有貨車停泊在康福臺轉往康福園方向的轉彎位置上落貨，希望警方能針對有關問題進行執法。

運輸署回應指已就建議進行地區諮詢，並獲得持份者支持。路政署將按照運輸署發出的施工通知書要求，適時推展相關道路改善工程，另警方備悉成員的意見，並表示會採取適當的執法行動。

2. 要求政府重視北角長康街交通意外頻生問題 (交通運輸委員會文件第 25/2025 號)

成員關注長康街的交通安全，並提出多項建議，包括：延長「全日不准停車限制區」；設置交通管制電子監察系統；加設「路拱」、上落貨停車灣及鋼護柱，以減低車輛失控溜後對行人的威脅；收窄行車路以杜絕違泊；研究提高大型貨車的安全裝置規定；以及繼續透過宣傳教育活動推廣道路安全意識。另有成員認為，倘部門能於會議上展示擬議方案的施工圖將有助討論，並表示希望警方加強執法，以打擊違例泊車及停車行為。

運輸署表示已於本年第一季在長康街斜路加設「慢駛」道路標記、「前面有向下斜路」和「前面有交通燈號」的交通標誌，以提醒駕駛人士注意道路安全。署方同時指已於 8 月上旬透過東區民政事務處進行地區諮詢，向成員及地區人士提出擬議於長康街擴闊部分行人路、加設欄杆、行人輔助線及適當延長全日「不准停車」限制區的交通改善方案，並得到地區支持。運輸署會就

建議向路政署發出施工通知書，以期盡快落實有關建議，而有關改善工程的圖則將稍後送交委員會參閱。

路政署回應稱，半年前進行的防滑測試顯示，現有行車路面的防滑能力符合標準，因此現階段無須加設防滑鋼砂。儘管如此，署方亦備悉成員提出加設防滑鋼砂的建議，並表示會轉達至相關組別，同時會繼續監察長康街路段的狀況。此外，署方將按照運輸署發出的施工通知書要求，適時推展相關道路改善工程。

警方會繼續與運輸署保持緊密溝通，並會積極配合相關方案，作出相應的執法行動。

3. 筲箕灣東大街行人路拓寬及無障礙通道優化工程建議 (交通運輸委員會文件第 26/2025 號)

有成員指政府早年曾拓闊部分東大街行人路，但有見餘下路段（即東大街 4 - 22、23 - 51、94 - 141 及 121 - 151 號）人流暢旺，除有多間安老院及學校，亦是旅遊勝地，吸引不少遊客觀光，再加上附近阿公岩、明華重建發展項目將令人口大幅增加，預料行人路將不勝負荷，故建議運輸署考慮擴闊街道，以改善居民的出行環境及提升遊客體驗。此外，有成員詢問署方調查行人流量的時間及次數，並關注車輛違泊及有行人路淨闊度只有 1.3 米的偏窄問題。另有成員認為現有的美觀欄杆能發揮保障行人安全及引導人流的作用，故不支持將其移除。

運輸署備悉成員的意見，並回應指有關行人交通調查是於本年 3 月進行，同時強調只會考慮在有確切需要及合適的位置才適當調整或遷移欄杆。署方解釋有關路段的行人路闊度足以讓輪椅通過，並能應付現時高峰時段的人流，而違泊問題將交由警方執法處理。

4. 促請政府改善東區行人路面凹凸不平情況以保障居民安心出行 (交通運輸委員會文件第 27/2025 號)

有成員讚許路政署在處理行人路面不平問題方面，態度積極，行動迅速，惟東區於去年錄得有關的投訴數字仍屬全港第三高，因此對題述問題表示十分關注。成員認為極端天氣及暴雨和採用高壓水槍洗地，將加快沖散路磚縫及底層的細沙（尤其是街市外的路面），影響居民（特別是長者）的出行安全，故提出多項建議，包括：引入更耐用的物料進行維修工作；清潔承辦商採

用磨地盤清洗街道；採用創新科技評估及檢測路況；增加巡查次數；以及加強對公共事業機構及地下管線公司工程承辦商的監察，以確保完成施工後將路面妥善修復。另有成員提及有居民因渠蓋凸起而絆倒受傷，希望得知有關索償事宜的聯絡方法。

路政署備悉成員的意見，並回應指在品質監控方面，有關工程合約已制定嚴密的條款，並會對路磚的耐用度、強硬度和受壓度等進行測試，確保能符合合約要求，而在科研方面，署方一直研究更耐用的鋪路物料，以減低維修需要。路政署補充指，街市附近的路磚會在沙層中混入少量水泥，以加強路磚底層的穩固程度，並在特定條件下於磚縫間填入填縫膠。署方表示會視乎路面破損和危險程度，並按緩急先後制定合適的維修計劃和時間表。

5. 要求改善利眾街路面凹陷積水問題 (交通運輸委員會文件第28/2025號)

有成員詢問署方定期巡查道路的次數、坑洞出現的成因、重鋪路面的準則，以及利眾街重鋪工程所需的時間，並指區內不少地方，例如興華（一）邨和興華（二）附近的道路、新廈街及連城道行車路均同樣出現坑洞，故認為署方需循研發新科技及引用更耐用的鋪路物料方面入手。

路政署備悉成員的意見，並回應指維修承辦商恆常會每周巡查一次主要幹道，以及每一至六個月巡查一次其他路段。署方會檢視承辦商所提交的道路巡查報告，並根據路面的損耗情況、現場的交通情況、對道路使用者的影響、所涉及的維修工序的複雜程度等，進行風險評估及制定重鋪工程的先後次序。此外，署方持續研發及引入更耐用的瀝青物料作鋪路之用，早前便與香港理工大學合作，研發出一種名為「10毫米高改性瀝青瑪蹄脂碎石混合料」的新物料，能有效提升路面耐用性並減少維修次數，現時已於合適位置全面採用這種新物料。其中，計劃於2026年第一季展開的利眾街工程，亦將採用這款新瀝青物料，而初步估算施工期約為兩個月。

6. 建議在耀興道近東盛苑對面增設小巴分站 (交通運輸委員會文件第29/2025號)

有成員感謝運輸署迅速回應提案建議，為專線小巴第65號線（往北角堡壘街方向）於耀興道（西行）東盛苑對面位置增設上落客點，以便利由東區醫院返回東盛苑的乘客。成員表示希望能將站點再向通往東盛苑的行人過路處方向遷移，以便利落車乘

客。

運輸署備悉成員的意見，會後可安排到場進行實地視察。

7. 建議巴士路線 110 延長服務時間 (交通運輸委員會文件第30/2025號)

有成員指現時第 110 號巴士線尾班車過早結束服務，未能真正配合居民（尤其於星期五及六）的出行時間，故建議運輸署及巴士公司考慮試行延長服務時間，以掌握乘客的實際需求，並待檢視試行結果後才決定是否需要落實執行。另有成員提出需改善車廂行李設施，並認為現時該巴士路線未有途經英皇道，未能惠及該路段屋苑的居民，因而導致該路線的載客量不高。

運輸署及巴士公司備悉成員的意見，並表示會適時檢視乘客的需求，以提供適切的巴士服務。城巴表示在資源許可情況下，會安排設有行李架設施的車輛提供假日早上的班次服務。

8. 要求運輸署全面優化柴灣區及康灣區巴士及小巴站候車環境 (交通運輸委員會文件第31/2025號)

有成員表示鑒於東區人口老化問題嚴重，有關要求改善區內不同巴士站候車環境的議題已數次在席上討論，反映需求殷切，故希望運輸署及巴士公司積極研究不同便民設計，例如採用較節省空間的小型或斜面座椅，或設置可讓候車乘客稍作倚傍的簡單支架。另有成員舉例指港運城及新都城大廈的巴士站均有條件增設上蓋及座椅，而樂軒臺巴士站亦有需要建造一個較連貫及大型的上蓋。有成員期望運輸署能有系統地處理巴士公司就優化候車設施所提出的申請，並認為可考慮為車站優化設定年度目標，逐步將計劃推展。

運輸署備悉成員的意見，並表示會鼓勵承辦商積極投放資源優化站點的候車設施，倘接獲巴士公司增設車站上蓋或座椅的申請，必定會盡快進行檢視，並進行諮詢程序以便相關政府部門就申請提供技術意見。

城巴備悉成員的意見，並補充指區內已有超過一百個車站均設有上蓋，惟個別車站（包括港運城及新都城大廈車站）或因空間不足，以及有可能對無障礙通道造成影響，而未能進行優化，同時城巴亦表示會積極配合部門研究不同解決方案，例如研究與

商場合作，於場內展示設置巴士到站預報時間，讓身處室內避雨的候車乘客提早作登車準備。

九巴備悉成員的意見，並表示會在現場環境合適及資源許可的前提下，考慮向運輸署申請優化巴士站設施。

9. 關注東區與各邊境口岸的交通安排及建議 (交通運輸委員會文件第32/2025號)

有成員希望運輸署可向委員會提供更多有關新皇崗口岸的定位和人流及車流估算的資料，並建議擴建有關公共運輸交匯設施，以便容納更多包括來往東區的巴士服務。成員亦提出於策劃巴士服務接駁港島東區至不同口岸及管制站時，應盡量安排採用機場車隊型號的巴士，以切合攜帶大型行李的長途旅客需要。

運輸署備悉成員的意見，並回應在會後補充有關新皇崗口岸的資料，供委員會參閱。

城巴公司備悉成員有關提升第976A號線服務的建議，並對建議持積極及開放態度，會持續密切留意東區居民對往來各陸路管制站的需求，適時與運輸署研究優化服務的可行性。

九巴表示對成員提出開辦接駁東區至蓮塘口岸和新皇崗口岸專營巴士路線的建議持開放態度，並會適時與運輸署商討其可行性，以滿足東區居民的出行需要。

**東區區議會秘書處
2025年9月**