

## 東區區議會轄下 交通運輸委員會尚待處理的跟進事項 進度報告

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
<b>(一) 有進展時跟進的事項</b>			
1	<p>(1) 要求港鐵筲箕灣 A3 出口增設扶手電梯 (9.4.2015)</p> <p>(2) 要求柴灣港鐵站大堂加裝冷氣 (21.11.2017) / 要求港鐵柴灣站安裝中央冷氣系統 (16.11.2020)</p>	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p>(1) <u>運輸署</u> 沒有補充資料。</p> <p><u>港鐵</u> 目前，新A3出口的上蓋結構工程已大致完成，餘下將會安裝新電梯及其結構改動工程，以及新出口的裝飾工程部份，港鐵會繼續積極跟進工程進度，目標在2024年第二季竣工。</p> <p>(2) <u>運輸署</u> 沒有補充資料。</p> <p><u>港鐵</u> 沒有補充資料。</p>	<p>運輸署 港鐵公司</p>
2	<p>(1) 「人人暢道通行」計劃 - 「特別計劃」 (FW01: 橫跨翡翠道連接峰華邨峰霞道的高架行人道; WT02: 橫跨富翠街連接逸翠樓平台及環翠商場的行人天橋; YT01: 橫跨耀興道近東駿苑銀駿閣及耀東商場的行人天橋) (16.11.2020)</p>	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p>(1) 工程合約已於2023年1月展開，現今進度如下:</p> <p>- 橫跨翡翠道連接峰華邨峰霞道的高架行人道 (結構編號FW01) 工程包括於行人天橋加建一部升降機。承建商已完成前期準備工作，現正進行遷移地下公共設施工作。</p> <p>- 橫跨富翠街連接逸翠樓平台及環翠商場的行人天橋 (結構編號WT02) 工程包括於行人天橋加建一部升降</p>	<p>路政署</p>

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
	<p>(2) 強烈要求於英皇道 993 號 (得利樓、惠利大廈及寶利大廈) 對出空地至鰂魚涌街市的行人天橋 (結構編號: HF89 及 HF89A) 增設無障礙升降機 (21.3.2023)</p>	<p>機。承建商現正進行土地勘測工作。</p> <p>橫跨耀興道近東駿苑銀駿閣及耀東商場的行人天橋 (結構編號 YT01) 工程包括於行人天橋加建兩部升降機。承建商已完成前期準備工作, 並將進行遷移地下公共設施工作。</p> <p>(2) 路政署現正委聘顧問公司為橫跨英皇道近柏架山道的行人天橋 (結構編號: HF89 及 HF89A) 加建升降機的建議進行可行性研究, 並會適時向委員會匯報研究結果。</p>	
3	<p>(1) 關注東區走廊超速噪音問題 要求檢討測速、檢控成效 (15.9.2020)</p> <p>(2) 要求在東區可行範圍增設區間測速 (21.5.2019)</p>	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p>(1) <u>香港警務處</u> 警方於 2023 年 7 月至 12 月在東區走廊進行了 63 次反超速行動, 行動中共檢控 348 輛車輛超速。而警方並無接獲任何在東區走廊關於車輛發出噪音之投訴。警方十分關注道路安全, 對超速駕駛、思疑非法改裝及非法賽車之情況, 會繼續進行監察及定時展開執法行動。</p> <p><u>運輸署</u> 沒有補充資料。</p> <p>(2) <u>香港警務處</u> 沒有補充資料。</p> <p><u>運輸署</u> 有關偵察平均車速攝影機系統 (均速攝影機系統) 試驗計劃, 運輸署早前於荃灣路 (西行線) 和西九龍走廊 (西行線) 安裝系統並完成測試, 並已安裝系統偵察範圍附近的相關交通標誌, 以提醒駕駛者。現階段運輸署正與執法部門商討於以上路段應用均速攝影機系統的細節, 落實細節後會適時交代實際執行的安排。</p>	香港警務處 運輸署

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
4	<p>(1) 要求巴士公司增加東區來往高鐵西九龍站巴士線服務 (11.9.2018)</p> <p>(2) 要求增設來往東九龍和港島東的通宵巴士路線 (11.9.2018)</p> <p>(3) 要求新巴檢視 25 號巴士的新行車路線及收費水平 (15.11.2022)</p>	<p style="text-align: center;"><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p>(1) <u>運輸署</u> 本署在考慮調整現有巴士路線服務或增設新巴士路線的建議時，會考慮不同因素，包括當區現有公共交通服務的服務網絡、相關路線的乘客需求及可能帶來的交通負荷及資源運用等。由於香港的道路及運輸資源有限，因此本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，以善用資源及避免服務重疊，從而提高整體公共交通服務的營運效率。現時東區居民可考慮使用隧巴第110號線(筲箕灣 - 尖沙咀(麼地道))於廣東道下車前往高鐵西九龍站。本署會繼續密切留意上述巴士路線的乘客需求變化，並適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客需求。</p> <p><u>城巴</u> 我們已備悉有關建議，並會密切留意來往高鐵西九龍站的乘客需求，於制定巴士路線計劃時作參考。</p> <p><u>九巴</u> 高鐵服務恢復運作後，乘客可於東區乘搭第601、606、619號線，於藍田站轉乘九巴第W2號線前往佐敦西九龍站；或於東區乘搭110號線，於佐敦炮台街轉 8、42A、11、95、60X、63X、69X、268X號線前往佐敦西九龍站或九龍站。公司會持續密切留意乘客來往西九龍站的需求，與運輸署商討增設有關巴士服務。</p> <p>(2) <u>運輸署</u> 本署已備悉增設來往東九龍和港島東的通宵巴士路線的建議。本署在考慮調整現有巴士路線服務或增設新巴士路線的建議時，會考慮不同因素，包括當區現有公共交通服務的服務網絡、相關路線的乘客需求等。由於運輸資源有限，因此本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，以善用資</p>	<p style="text-align: center;">運輸署</p> <p>城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司</p>

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位												
		<p>源及避免服務重疊，從而提高整體公共交通服務的營運效率。</p> <p>現時港島東區居民可以使用不同的通宵公共交通服務，往來東九龍及港島東，詳情如下：</p> <table border="1" data-bbox="651 360 1273 1279"> <thead> <tr> <th data-bbox="651 360 836 510"><u>港島東</u></th> <th data-bbox="836 360 1062 510"><u>東九龍</u></th> <th data-bbox="1062 360 1273 510"><u>通宵公共交通服務</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="651 510 836 748">北角及炮台山</td> <td data-bbox="836 510 1062 748">順利、樂華、牛頭角、觀塘市中心及藍田</td> <td data-bbox="1062 510 1273 748">過海路線第N619號線</td> </tr> <tr> <td data-bbox="651 748 836 898">北角及炮台山</td> <td data-bbox="836 748 1062 898">秀茂坪及藍田</td> <td data-bbox="1062 748 1273 898">過海路線第N691號線</td> </tr> <tr> <td data-bbox="651 898 836 1279">鰂魚涌、康山道、西灣河、筲箕灣、柴灣及小西灣</td> <td data-bbox="836 898 1062 1279">九龍灣、牛頭角、觀塘市中心、藍田</td> <td data-bbox="1062 898 1273 1279">港島專線小巴第61號  過海路線第N619號轉乘城巴第N8號線或城巴第N8X號線</td> </tr> </tbody> </table> <p>本署會繼續密切留意上述巴士路線的乘客需求變化，並適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客需求。</p> <p><u>城巴</u> 我們已備悉有關增設來往東九龍和港島東的通宵巴士路線的建議，並會繼續密切留意乘客的出行模式及需求，於制定巴士路線計劃時作參考。</p> <p><u>九巴</u> 沒有補充資料。</p> <p>(3) <u>運輸署</u> 在落實2022-2023年度巴士路線計劃的建議後，城巴第25號線的行車路線往中環方</p>	<u>港島東</u>	<u>東九龍</u>	<u>通宵公共交通服務</u>	北角及炮台山	順利、樂華、牛頭角、觀塘市中心及藍田	過海路線第N619號線	北角及炮台山	秀茂坪及藍田	過海路線第N691號線	鰂魚涌、康山道、西灣河、筲箕灣、柴灣及小西灣	九龍灣、牛頭角、觀塘市中心、藍田	港島專線小巴第61號  過海路線第N619號轉乘城巴第N8號線或城巴第N8X號線	
<u>港島東</u>	<u>東九龍</u>	<u>通宵公共交通服務</u>													
北角及炮台山	順利、樂華、牛頭角、觀塘市中心及藍田	過海路線第N619號線													
北角及炮台山	秀茂坪及藍田	過海路線第N691號線													
鰂魚涌、康山道、西灣河、筲箕灣、柴灣及小西灣	九龍灣、牛頭角、觀塘市中心、藍田	港島專線小巴第61號  過海路線第N619號轉乘城巴第N8號線或城巴第N8X號線													

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>向改經高士威道及軒尼詩道，為前往銅鑼灣及灣仔核心區域的乘客提供直接服務。根據巴士公司的營運記錄，該線改道後在早上繁忙時段由寶馬山往中環的平均額外行車時間少於5分鐘，而德輔道中近中環街市新增的巴士站亦可方便該處一帶上班的乘客。</p> <p>本署已備悉有關第25號線的行車路線的意見，及會繼續密切留意該路線的服務水平及運作情況，適時與巴士公司作出檢討。</p> <p>此外，有關城巴第25號線的車費方面，根據相關條例，專營巴士車費是按照車費等級表釐定，而巴士公司的車費等級表是按巴士路線的組別、性質及車程長短而訂出可收取的最高車費的水平。各專營巴士公司會分別按其車費等級表內訂明的可收取的最高車費的水平而釐定個別巴士路線的實際車費，有關的車費會視乎每條路線的營運環境和其他相關因素而釐定，而現時第25號線的收費亦比車費等級表所容許的收費為低。雖然如此，本署亦已將下調車費的建議轉交予巴士公司備悉。</p> <p><u>城巴</u></p> <p>為提升25號線的服務穩定性，城巴根據已落實的2022-2023年度巴士路線計劃，於2022年修改該線行車路線途經交通較為暢順的軒尼詩道。改動至今25號線的乘客量較舊行車路線時期有增長，反映有關改動能有效提升營運效益，令更多顧客受惠。我們會密切留意該線的營運情況及乘客需求，致力提供優質的服務。</p> <p><u>九巴</u></p> <p>沒有補充資料。</p>	

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位																					
5	<p>(1) 強烈要求在東區增加大型車輛停車場 (31.7.2015)</p> <p>(2) 促請政府增建多層停車場或開放更多用地供停車 (24.4.2017)</p> <p>(3) 強烈要求在東區增建多層停車場 (19.9.2017)</p> <p>(4) 要求政府調查東區欠缺車位總量以便制訂和策劃有關東區停車場和車位的政策 (11.9.2018)</p> <p>(5) 重新規劃東區泊車位 (6.3.2020)</p>	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p>(1)-(5) 運輸及物流局及運輸署的綜合回覆： 現時東區內已規劃的公共停車場：</p> <table border="1" data-bbox="654 313 1273 918"> <thead> <tr> <th><u>公共停車場</u></th> <th><u>車位類別</u></th> <th><u>進展</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>柴灣水務署總部暨香港及離島分署及懲教署總部大樓</td> <td>私家車：150個</td> <td>興建中</td> </tr> <tr> <td>柴灣盛泰道及常茂街交界的政府聯用綜合大樓</td> <td>私家車：160個 小巴：36個</td> <td>規劃中</td> </tr> <tr> <td>阿公岩道公屋發展項目</td> <td>私家車：25個</td> <td>規劃中</td> </tr> </tbody> </table> <p>路旁泊車位：</p> <table border="1" data-bbox="654 1019 1273 1366"> <thead> <tr> <th><u>地點</u></th> <th><u>車位類別</u></th> <th><u>進展</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>常安街</td> <td>貨車：10個 旅遊巴：3個</td> <td>已於2024年1月完工</td> </tr> <tr> <td>柴灣道近環翠商場</td> <td>電單車：13個</td> <td>預計2024年第3季完工</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>地政總署</u> 對未有發展計劃／長遠用途仍在規劃中的政府土地，為善用土地資源，地政總署轄下的相關分區地政處會以短期租約方式出租該等政府土地作合適的臨時用途及配合有關部門的政策提供作臨時設施。要長遠解決有關東區泊位的要求及有關重了新規劃東區泊車位的建議，須由規劃署及運輸署作評估及研究。</p> <p><u>規劃署</u> 沒有補充資料。</p> <p><u>香港警務處</u> 沒有補充資料。</p>	<u>公共停車場</u>	<u>車位類別</u>	<u>進展</u>	柴灣水務署總部暨香港及離島分署及懲教署總部大樓	私家車：150個	興建中	柴灣盛泰道及常茂街交界的政府聯用綜合大樓	私家車：160個 小巴：36個	規劃中	阿公岩道公屋發展項目	私家車：25個	規劃中	<u>地點</u>	<u>車位類別</u>	<u>進展</u>	常安街	貨車：10個 旅遊巴：3個	已於2024年1月完工	柴灣道近環翠商場	電單車：13個	預計2024年第3季完工	<p>運輸及物流局 運輸署 地政總署 規劃署 香港警務處</p>
<u>公共停車場</u>	<u>車位類別</u>	<u>進展</u>																						
柴灣水務署總部暨香港及離島分署及懲教署總部大樓	私家車：150個	興建中																						
柴灣盛泰道及常茂街交界的政府聯用綜合大樓	私家車：160個 小巴：36個	規劃中																						
阿公岩道公屋發展項目	私家車：25個	規劃中																						
<u>地點</u>	<u>車位類別</u>	<u>進展</u>																						
常安街	貨車：10個 旅遊巴：3個	已於2024年1月完工																						
柴灣道近環翠商場	電單車：13個	預計2024年第3季完工																						

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
6	要求成立跨部門小組就糖水道天橋的處理作出詳細計劃 (15.9.2020)	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p><u>運輸署</u> 沒有補充資料。</p> <p><u>路政署</u> 移橋工序已於2023年8月20日完成，餘下橋身結構將以常用方法拆卸，目標於2024年第一季完成。而永久電車站重置工程將隨後展開。</p> <p><u>東區民政事務</u> 沒有補充資料。</p> <p><u>屋宇署</u> 沒有補充資料。</p>	<p>運輸署 路政署 東區民政事務處 屋宇署</p>
7	要求改善寶馬山上下課時段的交通擠塞問題 (8.6.2021)	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p><u>教育局</u> 教育局會繼續聯同政府其他部門適時處理寶馬山之交通事宜，如有需要，會與相關學校協調，以減少學生上學及放學時對區內居民造成的不便。</p> <p><u>運輸署</u> 運輸署會繼續與教育局、警方及區內學校保持緊密聯繫，監察該區的交通情況和適時實施相應交通改善措施。</p> <p><u>香港警務處</u> 2023年7月至12月警方接獲19宗非法泊車／汽車阻塞投訴(均為上下課時段，7宗發生在校園徑，12宗發生在慧翠道)。 就有關的交通擠塞情況，警方會繼續採取嚴厲交通執法及進行交通管制行動，致力改善問題。警方亦會與持份者保持溝通，一同檢討方案。</p> <p>總括而言，要改善寶馬山道一帶上下課時段交通擠塞問題，需要各單位合作，包括在交通政策、道路設計、學校校車安排及家長和學生的配合等。</p>	<p>教育局 運輸署 香港警務處</p>

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
8	關注炮台山道及東區其他斜路的交通安全隱患 (21.3.2023)	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p><u>運輸署</u> 本署早前建議於炮台山道落山方向近光超台A座對出的路面上再加設一個「慢駛」的道路標記，以進一步提醒駕駛人士慢駛。相關工程已於2023年5月完成。</p> <p><u>香港警務處</u> 就警方現有的數據，於2023年5月至12月，在東區一共發生23宗涉及斜路的交通意外（當中4宗發生在天后廟道、4宗發生在雲景道、3宗發生在炮台山道、2宗發生在百福道、2宗發生寶馬山道、2宗發生在翡翠道、2宗發生在康盛街、1宗發生在康愉街、1宗發生在長康街、1宗發生在健康西街及1宗發生在勵德邨道）。這些意外均在早上約8時至凌晨約1時發生，而各宗意外均有人受傷。</p>	運輸署 香港警務處
9	要求針對杏花邨盛泰道加強違泊車輛執法 (21.3.2023)	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p>就警方現有的數據，於2023年7月至12月，警方在盛泰道共進行62次執法行動，並發出662張定額罰款告票。 警方會繼續密切留意有關違例情況，並採取相稱的交通執法，致力改善問題。 總括而言，解決有關違例事項需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及各持份者的協助。</p>	香港警務處
10	要求城巴機場快線A12號巴士增加班次 (25.7.2023)	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p><u>運輸署</u> 本署一直與巴士公司持續審視最新的機場容量預測和有關機場巴士路線的實際乘客量及載客率，並按照實際乘客需求與巴士公司檢視及調整有關機場巴士路線的服務安排。為配合逐步上升的乘客需求，城巴第A12號線已分別在2023年9月23日、12月4日及2024年1月22日調整服務水平。現時城巴第A12號線往機場方向日間大部分時段，以及往小西灣方向午後大部分時段的班次為每30分鐘一班。 本署會繼續密切留意城巴第A12號線的服</p>	運輸署 城巴有限公司

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>務情況及機場的容量需求，按實際需要適時與城巴進一步檢討及調整有關路線的服務水平，以配合乘客需求。</p> <p><u>城巴</u></p> <p>我們一直與政府及機場管理局保持緊密溝通，在復常後持續加強各區來往機場的巴士服務以方便乘客出行。今年 1 月 22 日起，城巴進一步加強 A12 號線服務，目前日間大部分時段的班次水平為每半小時一班。我們亦會於長假期間安排後備車輛，按需求靈活調動資源，加強各城巴機場快線的服務。</p> <p>翻查近期 A12 號線的營運紀錄，顯示其服務水平大致可配合乘客需求。城巴會繼續密切留意機場旅客數目及市民對巴士服務的需求，適時會與運輸署商討進一步加強 A12 號線的服務。</p>	

2024 年 2 月