

建議增加一條循環小巴路線 – 由耀東邨往返筲箕灣養和醫院及東區醫院

背景

政府統計處數據顯示，在 2023 年，香港的 65 歲或以上長者佔總人口 21%（即 157 萬人）；到 2046 年，將達 36%（即 274 萬人）。按《2021 人口普查》，東區人數為 529 603 人，65 歲或以上人數佔總人數 23.4%，為香港長者比率最高的地。

2019 年 7 月 11 日養和東區醫療中心及養和癌症中心正式投入服務，與東區醫院均為東區居民主要就醫覆診的地方。

筲箕灣、西灣河一帶的居民就依賴 65 號小巴往返東區醫院，而養和醫院就是依賴 85 號巴士提供服務。服務範圍是筲箕灣耀興道周邊社區包括耀東邨、東駿苑、東盛苑、東欣苑、東熹苑及興東邨等等，而西灣河一帶有太安樓、欣景花園、鯉景灣、嘉亨灣、逸濤灣等等。區內居民日常往返東區醫院需求大，這可以由 2019 年 65 號小巴、2010 年 65A 號小巴、2018 年 65X 號小巴路線不斷增加，以及這段期間不斷有加密班次的呼聲可得知需求大於供給。一直以來亦收到興東及耀東居民求助，稱現有小巴往返北角及東區醫院每次到達興東邨及耀東邨時皆為滿座，引致很大的不便，甚至需要改乘的士前往，增加日常開支。現在養和醫院已座落筲箕灣，亦運作了一段時間，居民乘小巴往返養和醫院也是大勢之所趨，運輸署的職責是為市民提供優良的運輸系統。

建議

故此，我們建議運輸署考慮到居民需要，研究加設一條循環路線由養和醫院到東區醫院經耀東邨及西灣河，讓市民就醫更為便利。

提案人：吳清清

聯署人：梁力、何毅淦、周致人、洪超群

2024 年 7 月 11 日