

部門回應：交通運輸委員會文件第 13/2024 號
(2024 年 8 月 6 日交通運輸委員會會議)

建議增加一條循環小巴路線 – 由耀東邨往返筲箕灣養和醫院及東區醫院

運輸署的回覆

運輸署在考慮開辦新的專線小巴路線的建議時，會考慮不同因素，包括現時和因應地區發展的運輸需求、現有公共交通服務的服務網絡、有關地區的運輸基建配套設施及建議專線小巴路線的營運效益等，研究開設新專線小巴路線的可行性。

就委員提出增設一條專線小巴循環路線以接駁西灣河、耀東邨、養和東區醫療中心及東區尤德夫人那打素醫院（下稱「醫院」）的建議，現時耀東邨及西灣河一帶的居民已可乘搭專線小巴第 65 號線（北角（堡壘街）至東區尤德夫人那打素醫院）往來醫院。根據本署於本年 7 月下旬下午 2 時至 8 時在醫院的小巴士站進行的實地調查，專線小巴第 65 號線開出的班次時間約為 5 至 6 分鐘一班，符合服務詳情表的規定。雖然個別時段開出的班次有出現乘客留後的情況，惟乘客均能登上隨後到達的一至兩架小巴離開。整體而言，現有服務大致能夠應付乘客需求。

至於西灣河及耀東邨的居民如要往來養和東區醫療中心，則可乘搭城巴第 85 號線（小西灣（藍灣半島）至寶馬山（循環線））前往阿公岩村道。根據巴士公司提供的營運數據，第 85 號線於阿公岩村道中途站的最高一小時載客率只有約 6 成，現有服務水平能夠應付乘客需求。

考慮到上述公共交通服務已能夠應付往來養和東區醫療中心及東區尤德夫人那打素醫院的乘客需求，本署未能支持有關建議。儘管如此，本署會繼續密切留意上述巴士及小巴路線的乘客需求變化，並適時與營辦商商討調整服務以配合乘客需求。

2024 年 8 月