

## 東區區議會轄下 交通運輸委員會尚待處理的跟進事項 進度報告

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
<b>(一) 有進展時跟進的事項</b>			
1	<p>(1) (i) 要求港鐵筲箕灣 A3 出口增設扶手電梯 (9.4.2015)</p> <p>(ii) 建議港鐵公司在太古站及筲箕灣站等增設扶手電梯及無障礙設施 (4.6.2024)</p> <p>(2) 要求柴灣港鐵站大堂加裝冷氣 (21.11.2017) / 要求港鐵柴灣站安裝中央冷氣系統 (17.11.2020)</p>	<p style="text-align: center;"><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p><u>運輸署</u> 沒有補充資料。</p> <p><u>港鐵</u> (1)(i) 港鐵筲箕灣站A3出入口已完成加建兩條扶手電梯的提升工程，並於2024年6月29日正式重開服務乘客。</p> <p>(ii) 沒有補充資料。</p> <p>(2) 沒有補充資料。</p>	<p>運輸署 港鐵公司</p>
2	<p>(1) 「人人暢道通行」計劃 - 「特別計劃」 (FW01: 橫跨翡翠道連接峰華邨峰霞道的高架行人道; WT02: 橫跨富翠街連接逸翠樓平台及環翠商場的行人天橋; YT01: 橫跨耀興道近東駿苑銀駿閣及耀東商場的行人天橋) (17.11.2020)</p> <p>(2) 強烈要求於英皇道 993 號 (得利樓、惠利大廈及寶利大廈) 對出空地至鯪魚涌街市的行人天橋 (結構編號: HF89 及 HF89A) 增設無障礙升降機 (21.3.2023)</p>	<p><u>有進展時跟進的事項</u></p>	<p>路政署</p>

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
3	<p>(1) 關注東區走廊超速噪音問題 要求檢討測速、檢控成效 (15.9.2020)</p> <p>(2) 要求在東區可行範圍增設區間測速 (21.5.2019)</p>	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p><u>香港警務處</u></p> <p>2024年6月至7月期間，警方在東區走廊共進行了10次反超速行動，行動中共檢控232輛車輛超速，並拖走3輛思疑非法改裝車輛作檢驗。</p> <p>上述期間，警方並無接獲任何車輛在東區走廊發出噪音的投訴。</p> <p>警方十分關注道路安全，對於超速駕駛、思疑非法改裝及非法賽車的情況，會繼續進行監察及適時展開執法行動。</p> <p><u>運輸署</u></p> <p>沒有補充資料。</p>	<p>香港警務處 運輸署</p>
4	<p>(1) 要求巴士公司增加東區來往高鐵西九龍站巴士線服務 (11.9.2018)</p> <p>(2) 要求增設來往東九龍和港島東的通宵巴士路線 (11.9.2018)</p>	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p><u>運輸署</u></p> <p>(1) 本署在考慮調整現有巴士路線服務或增設新巴士路線的建議時，會考慮不同因素，包括當區現有公共交通服務的服務網絡、相關路線的乘客需求及可能帶來的交通負荷及資源運用等。由於香港的道路及運輸資源有限，因此本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，以善用資源及避免服務重疊，從而提高整體公共交通服務的營運效率。</p> <p>現時，東區居民可考慮使用以下巴士服務前往高鐵西九龍站：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 隧巴第110號線(筲箕灣-尖沙咀(麼地道))於廣東道下車前往高鐵西九龍站；或</li> <li>• 隧巴第606號線(小西灣(藍灣半島)-彩雲(豐盛街))於藍田站轉乘九巴第W2號線(佐敦(西九龍站)往觀塘(循環線))前往高鐵西九龍站。</li> </ul> <p>本署會繼續密切留意上述巴士路線的</p>	<p>運輸署 城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司</p>

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>乘客需求變化，並適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客需求。</p> <p>(2) 沒有補充資料。</p> <p><u>城巴</u> 沒有補充資料。</p> <p><u>九巴</u> 沒有補充資料。</p>	
5	<p>(1) 強烈要求在東區增加大型車輛停車場 (31.7.2015)</p> <p>(2) 促請政府增建多層停車場或開放更多用地供停車 (24.4.2017)</p> <p>(3) 強烈要求在東區增建多層停車場 (19.9.2017)</p> <p>(4) 要求政府調查東區欠缺車位總量以便制訂和策劃有關東區停車場和車位的政策 (11.9.2018)</p> <p>(5) 重新規劃東區泊車位 (6.3.2020)</p>	<p><u>有進展時跟進的事項</u></p>	<p>運輸及物流局 運輸署 地政署 規劃署 香港警務處</p>
6	<p>要求成立跨部門小組就糖水道天橋的處理作出詳細計劃 (15.9.2020)</p>	<p><u>有進展時跟進的事項</u></p>	<p>運輸署 路政署 東區民政事務處 屋宇署</p>

編號	事項〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
7	要求改善寶馬山上下課時段的交通擠塞問題 (8.6.2021)	<p><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p><u>運輸署</u> 本署會繼續與教育局、警方及區內學校保持緊密聯繫，並監察該區的交通情況和實施相應交通改善措施。</p> <p><u>教育局</u> 沒有補充資料。</p> <p><u>香港警務處</u> 沒有補充資料。</p>	<p>教育局 運輸署 香港警務處</p>
8	關注炮台山道及東區其他斜路的交通安全隱患 (21.3.2023)	<p><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p>	<p>運輸署 香港警務處</p>
9	要求針對杏花邨盛泰道加強違泊車輛執法 (21.3.2023)	<p><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p>2024年6月至7月期間，警方在盛泰道共進行了39次執法行動，並發出423張定額罰款告票。</p> <p>警方會繼續密切留意有關違例情況，並採取相應的交通執法，致力改善問題。</p> <p>總括而言，解決有關違例事項需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及各持份者的合作。</p>	<p>香港警務處</p>
10	建議東區試行斜過馬路合法化 (6.2.2024)	<p><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p>	<p>運輸署</p>
11	優化東區巴士站設施 (4.6.2024)	<p><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p>	<p>運輸署 城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司</p>

2024年8月