

關注東區專線小巴加價事宜

背景

專線小巴是不少東區居民日常出行不可或缺的交通工具之一。然而，居民反映近年多條東區專線小巴的車費相繼上調，部分路線加價升幅甚至超過一成。

以往返康怡花園及太古站的 33M 號線為例，此路線班次頻密、覆蓋人口密集的住宅區，是不少居民日常出行的重要途徑。該線倘若加價會直接加重居民的日常生活負擔，尤其對基層市民、學生及長者的影響會更加明顯。

居民亦可能因應專線小巴加價繼而選擇乘搭其他交通工具，導致小巴載客量下降，營運商或會議因而削減班次，形成惡性循環，最終影響整體社區出行的便利性。

建議

1. 運輸署可否告知現時就審批東區專線小巴加價申請時，具體所考慮的因素；以及
2. 運輸署及專線小巴營運商會否考慮引入更完善的機制，在加價事宜上與地區持份者保持緊密溝通以提供更充分的資訊，同時相應地探討提升專線小巴服務水平？

提案人：李清霞

聯署人：洪連杉、植潔鈴、劉慶揚、丁江浩、洪志傑、鄭志成、郭詠健、林心廉、王志鍾、林永晟、陳凱榮、劉淑燕

2026 年 3 月 7 日