

**東區區議會轄下
食物環境衛生委員會
第一次會議紀錄**

日期：2024 年 1 月 23 日（星期二）

時間：下午 2 時 30 分

地點：東區區議會會議室

出席成員

丁江浩議員, MH	林永祥議員	曾卓兒議員
王志鍾議員	洪志傑議員	植潔鈴議員
何秀賢議員	洪連杉議員, MH, JP	鄭志成議員, MH (副主席)
阮建中議員 (主席)	洪超群議員	劉淑燕議員
吳清清議員	郭浩景議員	劉聖雪議員
李清霞議員	郭詠健議員	劉慶揚議員, MH
何毅淦議員	陳凱榮議員	賴暖新議員
林永晟議員		

致歉未能出席者

李莉議員 (同意缺席)

林心廉議員, MH (同意缺席)

定期列席的政府部門代表

潘焯匡先生	東區民政事務處東區民政事務助理專員(2)
吳欣鏞女士	東區民政事務處高級行政主任(區議會)
曹嘉文先生	東區民政事務處高級聯絡主任(1)
劉志勤先生	東區民政事務處高級行政主任(地區管理)
黃愷喬女士	東區民政事務處行政主任(地區管理)1
朱瑞燕女士	食物環境衛生署東區環境衛生總監
陳潔雯女士	食物環境衛生署東區衛生總督察 3
黃振東先生	香港警務處東區警區社區聯絡主任
戴國康先生	地政總署港島東區地政處首席產業主任／港島東／土地管制
黃坤俊先生	環境保護署高級環境保護主任(區域南)2
鄧施諾女士	路政署區域工程師／北角區
李唯亮女士	房屋署副房屋事務經理(漁灣)(2)
蘇麗瑜女士	康樂及文化事務署東區副康樂事務經理 2

應邀出席的部門及機構代表

麥嘉盈女士	環境保護署高級政務主任(都市固體廢物收費政策)
-------	-------------------------

鄭善陽先生 環境保護署政務主任(都市固體廢物收費政策)
 陳耀忠先生 香港鐵路有限公司對外事務經理
 馮詩朗女士 香港鐵路有限公司經理—對外事務
 陳寶琳女士 漁農自然護理署濕地及動物護理主任(特別職務 1)

秘書

梁敏芝女士 東區民政事務處一級行政主任(區議會)2

負責人

歡迎辭

主席歡迎各位成員及政府部門代表出席會議。

處理缺席申請

2. 李莉成員及林心廉成員於會前提交了缺席會議通知書，委員會決定同意有關缺席申請。

議程 1. 東區區議會轄下食物環境衛生委員會政府部門列席代表名單

(食物環境衛生委員會文件第 1/2024 號)

3. 食物環境衛生委員會(委員會)備悉題述文件。

議程 2. 食物環境衛生署轄下公眾街市的「街市管理諮詢委員會」 (食物環境衛生委員會文件第 2/2024 號)

4. 食物環境衛生署(食環署)代表介紹文件第 2/2024 號。

5. 主席公布推薦名單如下：

街市名稱	需推薦的 區議員人數	獲推薦的區議員姓名
電氣道街市	2	李莉、丁江浩
渣華道街市	3	阮建中、洪連杉、賴暖新
北角街市	2	鄭志成、曾卓兒
鰂魚涌街市	2	李清霞、林永祥

西灣河街市	3	洪超群、吳清清、林心廉
愛秩序灣街市	2	郭詠健、梁力
柴灣街市 及吉勝街熟食市場	3	盧曉楓、林永晟、林彩英
漁灣街市	3	植潔鈴、劉淑燕、何毅淦

6. 主席請秘書把上述名單送交「街市管理諮詢委員會」考慮。

(會後備注：秘書處已於 2024 年 1 月 29 日把上述名單送交「街市管理諮詢委員會」考慮。)

議程 3. 實施都市固體廢物收費

(食物環境衛生委員會文件第 3/2024 號)

7. 主席表示由於議題與尚待跟進事項(3)相關，兩項議題將合併討論。

8. 環境保護署（環保署）代表介紹文件第 3/2024 號。

9. 成員就議題發表意見及作出提問，內容摘錄如下：

- (a) 成員普遍支持垃圾收費政策及政府延後推行日期，讓市民有更多時間適應，並且支持先以試點形式推行，視乎實際情況再作出調整，部門亦有更多時間向市民解說新政策的用意及運作詳情，令政策能更順利開展。
- (b) 建議部門於推行新政策前於區內住宅大廈附近完善回收配套，包括設置廚餘機及增加回收點和「綠在區區」，以符合新政策原意。不過，由於單幢式樓宇或「三無大廈」並沒有足夠空間設置回收設施，建議部門在寬闊的行人路旁或公共空間設置回收箱，從而擴大回收網絡。另外，建議透過獎勵形式推動市民進行環保回收，例如獎勵環保回收工作出色的屋苑及讓市民以綠綠賞積分換領指定垃圾袋（指定袋）。
- (c) 反映眾多市民包括業主立案法團及長者並不了解新政策詳情，建議部門加強宣傳、於區內舉辦講座及與傳媒合作，透過不同渠道教育市民新政策的原意及實際運作，並於宣

傳單張上說明收費會用於環保用途、列出「常見問題」及強調新政策對下一代的好處。另外，如政府大樓率先試行新政策，詢問部門會否於大樓設立示範點，邀請學校到場參觀，向學生介紹新政策的運作方式。此外，成員亦詢問部門除了區議員和關愛隊以外的宣傳渠道。

- (d) 垃圾收費或會加重市民經濟負擔，詢問部門會否於新政策推行初期向市民免費派發指定袋，以及會否調高向綜援家庭發放的津貼額。
- (e) 詢問如指定袋破損以致垃圾在垃圾槽溢出，清潔工人是否需要把溢出的垃圾重新放入指定袋才符合規定。另外，有成員表示對於由物業管理公司（物管公司）監察住戶的成效存疑。
- (f) 有成員擔心有部分市民未熟悉自行購買指定袋的途徑而胡亂棄置垃圾，令衛生問題更趨惡劣，建議於每幢住宅大廈旁設置指定袋自動售賣機，或協助公營房屋居民統一採購指定袋。
- (g) 詢問部門如何以風險為本執法、屋苑法團如何監察住戶及執法人手是否足夠，擔心如執法力度不足，難以令市民嚴守新政策。
- (h) 建議鼓勵產品生產商從產品設計和製造著手，使用更易於回收的物料及包裝設計。
- (i) 詢問如物管公司安排以大型指定袋供住戶棄置指定袋，會否出現雙重收費的情況。

10. 環保署代表及東區民政事務處（民政處）代表備悉成員的意見及建議，並就成員的意見及提問回應如下：

環保署

- (a) 署方感謝成員的意見，明白完善的社區回收配套將有助推行垃圾收費，故署方將持續擴展社區回收網絡。「綠在區區」回收環保站地點會新增「綠在青衣」及「綠在黃大

仙」，分別預計於 2024 年 2 月及第四季開始投入服務，而「綠在青衣」是首個位於港鐵站的「回收便利點」。現時回收配套網絡已覆蓋八成單幢式樓宇，包括「三無大廈」。署方亦會鼓勵業主組織或物管公司設置回收設施。如有單幢式樓宇未有足夠空間設置回收設施，署方會與業主組織商討對策。

- (b) 在廚餘回收方面，署方希望進一步增加家居廚餘回收量。署方於 2023 年 12 月 29 日開始邀請業主組織或物管公司申請「私人屋苑智能廚餘回收桶試驗計劃」，為有超過 1 000 個住戶單位的私人住宅樓宇（包括居屋）提供智能廚餘回收桶，但有物管公司表示擔心回收桶或會發出氣味，引致環境衛生問題。因此，署方鼓勵物管公司與業主組織等持份者達成共識，然後再申請相關的政府資助計劃。此外，署方於 2023 年第四季開始逐步為全港所有公共屋邨設置智能廚餘回收桶，目標於 2024 年內完成，並預計於 2024 年農曆新年前，全港有一半的公共屋邨將設有智能廚餘回收桶。自 2023 年 6 月起，署方於大角咀、土瓜灣、葵涌及荃灣的 5 條後巷設置廚餘收集點，集中收集地鋪食肆的廚餘。另外亦於 2023 年 4 月開始，於餐廳林立的元朗區、大埔區、沙田區及屯門區收集廚餘，並會逐漸擴展至其他地區，鼓勵食肆分類廚餘，減少所需繳付的垃圾收費。
- (c) 署方會於正式推行垃圾收費前作廣泛宣傳，於電視、電台及網上社交平台播放廣告，以及於戶外設置大型廣告牌，亦希望區議員和關愛隊協助宣傳，加大在地區層面的宣傳力度。署方亦會考慮在宣傳訊息的內容多強調政策的原意，並以獎勵方式鼓勵致力回收的屋苑，以及讓市民以「綠綠賞」積分換領指定袋，亦會考慮拍攝影片，或讓市民到先行先試的地點參觀，了解實際運作。環境及生態局局長早前曾到小學推廣垃圾收費政策，讓學生把訊息帶回家中亦是有效的宣傳渠道。環保署稍後會透過各區民政事務處向區議員及關愛隊發放宣傳物資，例如宣傳單張等。
- (d) 風險為本執法的意思是指於 6 個月的適應期後，如仍有市民屢勸不改，於垃圾黑點亂拋垃圾，並有執法部門或市

民拍攝的照片作為證據，署方會作出分析，視乎情況決定是否需要進行更多宣傳教育或採取執法行動。署方亦一直與食環署及房屋署商討於不同地點的執法方式。

- (e) 如指定袋破損以致垃圾在垃圾槽中溢出，清潔員工需把垃圾放回指定袋中。此外，由於在政策推行初期，市民可能尚未習慣使用指定袋，署方了解有物管公司計劃在公用暫存垃圾的地點（例如大廈樓層的大型垃圾桶）套上指定袋一段期間以作過渡性安排，但當市民習慣使用指定袋後，物管公司可視乎情況取消此安排，以免出現雙重收費的情況。
- (f) 參照本港 2017-2021 年的數據，每個家庭（平均 3 人）每日的垃圾棄置量平均約為 13 公升，若以每個家庭每天使用一個 10 公升指定袋計算，每月的平均開支約為 33 元，或每人每月約 10 元。因此，政府會向所有綜援受助人及長者生活津貼受助人每人每月發放 10 元津貼，大致可彌補收費的支出。署方理解政策會增加市民經濟負擔，會盡量協助有需要人士。
- (g) 環保署「綠展隊」會到「三無大廈」進行外展及宣傳工作。此外，為協助市民逐漸適應垃圾收費和改變棄置廢物的習慣，政府會在垃圾收費實施後首 6 個月向「三無大廈」、鄉郊村屋及公屋住戶派發指定袋，希望居民能養成使用指定袋的習慣。

民政處

- (h) 處方全力支持環保署推行垃圾收費政策，並會於推行政策前後透過不同活動協助宣傳，亦會盡力協助解答市民的疑問。

議程 4. 東區區議會轄下食物環境衛生委員會尚待跟進事項的進度報告

(食物環境衛生委員會文件第 4/2024 號)

- (i) 「要求改善列車進出杏花港鐵站噪音問題

要求港鐵於杏花邨與柴灣站路段興建隔音上蓋改善噪音問題」

11. 成員就議題發表意見及作出提問，內容摘錄如下：

- (a) 由於隔音屏障不設上蓋，未能減低樓宇高層單位的噪音量，建議香港鐵路有限公司（港鐵）更換有效的隔音屏障，亦詢問港鐵有關隔音屏障的安裝日期及降噪成效，希望部門及港鐵積極研究緩減噪音的方法。
- (b) 表示題述位置附近的居民已飽受噪音困擾多年，詢問部門量度噪音水平的樓層，以及如部門根據《噪音管制條例》確定路軌噪音水平符合法定標準，會否考慮修改有關條例。

12. 港鐵代表及環保署代表備悉成員的意見及建議，並就成員的提問和意見回應如下：

港鐵

- (a) 為提供優質鐵路服務，港鐵一直設有既定程序，定期維修及檢查列車和路軌以確保運作正常。港鐵已在聲源方面推出多項措施減低列車接觸路軌時所產生的噪音，包括在晚上 11 時後於該路段實施限速行駛、在車輪加裝減音裝置、按需要定期打磨路軌和車輪，以及在有需要位置更換路軌等。港鐵會繼續密切監察有關路段的列車運作，並透過嚴謹維修保養以確保鐵路維持良好狀態，盡量把行車聲浪減到最低。
- (b) 港鐵已在柴灣車廠安裝多個潤滑裝置以增加車輪和路軌潤滑度，從而減低車輛進出柴灣車廠的聲浪。港鐵亦會繼續密切監察使用潤滑裝置後的情況和成效，以確保有關措施既能減低行車聲浪亦能符合鐵路安全要求。
- (c) 由於杏花邨站至柴灣站是架空路段，為減少對附近居民的影響，港鐵在聲源方面已採取多項緩解措施，包括於杏花邨站至柴灣站之間近翠灣邨的架空路段裝設隔音屏障。根據環保署量度的數據，列車於上述路段所發出的聲

量符合法定標準，公司亦會密切留意相關路段的情況，透過嚴密維修保養計劃以減低聲浪及確保鐵路安全。

環保署

- (d) 港鐵列車行駛時發出的噪音受《噪音管制條例》規管，如噪音超出限制水平，署方可向港鐵發出消減噪音通知書，要求港鐵採取實際可行措施盡量消減噪音以符合條例相關要求，如港鐵沒有遵從通知書的要求可被檢控。
- (e) 署方如收到居民投訴單位內受到列車噪音影響，在取得投訴人同意後，署方會安排人員到有關處所量度列車噪音，但至今未有發現噪音水平超標的情況。
- (f) 署方一直與港鐵溝通，考慮其他可緩減噪音的措施，另會於會後提供量度列車噪音樓層的資料。

環保署／港鐵

13. 議題將繼續於有進展時跟進。

(會後備註：(i) 秘書處已於 2024 年 1 月 25 日去信環保署及港鐵。

(ii) 環保署及港鐵已於 2024 年 2 月 19 日向委員會提供補充資料。)

- (ii) 「要求政府全面提升『聯合辦事處』服務職能，加強支援市民處理樓宇滲水個案
要求聯合辦提升滲水源頭查察成功率
要求《滲水投訴調查聯合辦事處》立即完全恢復工作協助市民處理滲水衛生問題」

14. 成員備悉部門的書面回覆，並就議題發表意見及作出提問，內容摘錄如下：

- (a) 東區樓宇老化問題嚴重，滲水個案眾多，詢問部門東區滲水個案數字、處理滲水問題的方法及成效。
- (b) 詢問部門如何處理頂層單位滲水及未能找到滲水源頭的個案詳情。

- (c) 詢問部門如何解決色水未能滲至下層單位，以及會否考慮在進行色水測試時一併進行反壓力測試，以便水務署盡快跟進個案。
- (d) 表示業主或住戶最希望取得妨擾事故通知以解決滲水問題，詢問署方發出相關通知的數目。
- (e) 希望部門於下次會議介紹處理滲水問題的技術和方法，以及各種技術於每季的使用次數及與去年數據的比較。由於部門未能為部分私人單位找出滲水源頭，有關業主或住戶最終須另聘第三方公證行進行調查，認為如有新技術能找出滲水源頭，部門應多加使用。
- (f) 邀請聯合辦事處人員出席下次會議討論議題，並提供相關數據供成員參考。

滲水投訴調查
聯合辦事處

15. 議題將於下次會議繼續跟進。

(iii) 「要求於都市固體廢物收費實施前做好妥善配套」

環保署

16. 議題已於議程 3 合併討論，並將繼續於有進展時跟進。

(iv) 「搬遷油街垃圾收集站及清拆公廁」

17. 成員詢問建築署有關可行性研究的初步結果；如未能提供，詢問預計可提供的時間及工程時間表。

18. 食環署代表及康樂及文化事務署(康文署)代表備悉成員的意見及建議，並就成員的提問和意見回應如下：

食環署

- (a) 根據規劃署北角油街「綜合發展區」地帶規劃大綱，已預留土地用作興建垃圾收集站，並由 2019 年 3 月起由康文署暫時管理。由於上址的場地限制，包括天橋底部的高度

限制及地底有渠務保留地，因此已委託建築署顧問進行可行性研究，但初步報告表示於題述位置興建垃圾收集站的可行性較低，署方將與建築署或規劃署討論，並於下次會議向委員會匯報。

康文署

- (b) 署方會留意食環署清拆油街垃圾收集站的工作進展，並會適時跟進。

食環署／康文署

19. 議題將於下次會議繼續跟進。

(v) **「野豬闖入住宅社區問題」
要求跟進寶馬山野豬問題」**

20. 成員就議題發表意見及作出提問，內容摘錄如下：

- (a) 野豬襲擊市民的情況令人擔心，認為政府政策應同時保護動物及確保市民安全。
- (b) 感謝部門的努力，耀興道及寶馬山道野豬出沒的情況已有改善，但本月仍發現野豬於東熹苑附近出沒，而寶馬山區則每日黃昏或晚上仍有野豬出沒，亦有學校受到野豬滋擾，擔心野豬會進入學校襲擊學生。希望部門繼續加強對餵飼野豬人士的執法及宣傳停止餵飼野豬，以免市民受野豬滋擾。
- (c) 詢問全港野豬的數目、於東區捕獲野豬及檢控餵飼野豬人士的地點。

21. 漁農自然護理署(漁護署)代表及食環署代表備悉成員的意見及建議，並就成員的提問和意見回應如下：

漁護署

- (a) 署方於2023年在東區捕獲51頭於市區造成滋擾的野豬，並向5位餵飼野豬人士採取執法行動。東區野豬問題已

有所改善，在 2021 年高峰期，署方接獲 165 宗有關東區野豬的投訴，但 2023 年的投訴數字已回落至 41 宗。署方會繼續因應市民投訴及於已知野豬出沒地點繼續監察情況，並向餵飼野豬人士採取執法行動。

- (b) 自 2021 年下半年起，於市區捕獲的野豬均會被人道毀滅，而東區在 2022 年及 2023 年分別有 41 頭及 51 頭野豬被人道毀滅，署方亦會於網站更新每次捕捉行動的地點。
- (c) 署方過去兩年在東區小西灣、柏架山道和雲景台捕獲較多野豬，而在安排捕捉行動前會先評估野豬出沒的地點及行為。野豬容易被餵飼行為吸引而走入市區，一旦習慣人為餵飼，便會經常走入社區，難以回復在山上自行覓食的能力，因此署方會捕捉及人道毀滅在市區出沒的野豬。另外，署方亦會繼續檢控非法餵飼野豬人士，並跟進成員於會議上提及野豬出沒的地點。
- (d) 東區過去有 5 宗檢控個案，兩宗分別位於愛民街及雲景道，另外 3 宗位於鰂魚涌基利路。署方於 2023 年 9 月在雲景台採取行動後，該處野豬數目現時已減少至少於 10 頭，署方會繼續跟進該處野豬的情況。
- (e) 全港野豬數目約有 2 500 頭，但因野豬會四處走動，所以沒有分區數字。
- (f) 署方備悉東熹苑、雲景台及寶馬山野豬出沒的地點，並會繼續跟進。

食環署

- (g) 署方已在個別地點放置免受野生動物滋擾的垃圾收集箱或腳踏式垃圾桶／廢屑箱，以防野豬在廢屑箱覓食，希望可改善相關地點的環境衛生問題。
- (h) 如發現市民因餵飼動物而弄污公眾地方，署方會根據《定額罰款(公眾地方潔淨及阻礙)條例》向違例人士發出定額罰款通知書。署方亦會繼續調派便衣執法人員到相關餵飼動物地點執法。

食環署／
漁護署

22. 議題將繼續於有進展時跟進。

(vi) 「要求漁護署儘快引入人道、科技化的野鴿管制方法
要求政府部門跟進寶馬山區野鴿滋擾事宜」

23. 成員就議題發表意見及作出提問，內容摘錄如下：

- (a) 東區野鴿聚集黑點眾多，包括北角糖水道、寶馬山、城市花園公園及北角匯等，詢問因餵飼野鴿而被罰款個案的數目。
- (b) 詢問如餵飼野鴿人士用膠袋盛載食物但沒有弄污地方，部門是否只能作出勸喻；如是，建議部門加強罰則以改善環境問題。
- (c) 公共屋邨有野鴿聚集，詢問房屋署人員可否對餵飼野鴿人士執法，例如扣分及處以定額罰款。
- (d) 市民餵飼野鴿後殘留的食物會引致鼠患，建議部門加強宣傳教育市民不應餵飼野鴿，否則需同時處理野鴿及鼠患問題。
- (e) 漁護署於 2021 年開始推行為期兩年的野鴿避孕藥試驗計劃（試驗計劃）並應於 2023 年完成，詢問部門計劃的成效及香港城市大學公布的數據。如數據顯示試驗計劃具成效，會否把計劃推廣至北角或全港，希望漁護署代表能出席下次會議講解計劃的成效。

24. 食環署代表備悉成員的意見及建議，並就成員的提問和意見回應如下：

- (a) 署方表示一直留意在東區因餵飼雀鳥而弄污公眾地方的情況，轄下的專責執法小隊會以便衣執勤方式於東區不同地點巡查。署方於 2023 年就有人餵飼雀鳥導致弄污公眾地方發出了 15 張定額罰款通知書，執法範圍廣泛，當中包括糖水道等野鴿聚集黑點。署方歡迎成員提供野鴿聚集黑點位置，並會安排人員於相關地點繼續巡查及執

法。

- (b) 署方會於日常巡查期間或接獲投訴時留意野鴿所產生的衛生問題並作出調查及跟進，以保持環境衛生。
- (c) 署方會於野鴿出沒地點提供恆常街道清掃及清洗服務，並以稀釋漂白水清洗以加強清潔。署方執法人員如發現有人餵飼雀鳥而弄污公眾地方，會向違例人士發出定額罰款通知書。

漁護署／
食環署

25. 議題將於下次會議繼續跟進。

(vii) 「加強應對狗隻在寶馬山區行人路隨地排泄的問題」

26. 成員就議題發表意見及作出提問，內容摘錄如下：

- (a) 東區各處包括寶馬山、筲箕灣愛秩序街近形薈的行人天橋均有狗隻隨處便溺，建議部門加強清潔相關位置、於遛狗熱點增設狗糞收集箱及狗廁所、加強宣傳教育市民正確清理狗隻便溺後的地方及制訂具阻嚇性的罰則，讓遛狗人士更注重環境衛生。
- (b) 詢問部門於寵物公園內設置水喉，是否期望狗主於狗隻便溺後會自行以水喉清理，故此減少狗廁所的數目。

27. 食環署代表及康文署代表備悉成員的意見及建議，並就成員的提問和意見回應如下：

食環署

- (a) 署方會繼續安排大型及小型洗街車定期清洗遛狗熱點的街道，亦會定期安排便衣執法人員在相關地點採取執法行動並加強巡查及日常清潔工作。
- (b) 遛狗人士如沒有清理狗隻排泄物即屬違法，署方會向該人士發出定額罰款通知書。此外，署方並無指引教導市民如何清洗狗隻便溺後的地方，但會在遛狗熱點加強相關

負責人

清洗街道工作，包括在有需要時以稀釋漂白水清洗相關公眾地方。署方亦已在東區多個位置設置狗糞收集箱及狗廁所，方便遛狗人士使用。成員亦可向署方提議增設狗廁所的地點，署方會研究有關可行性。

- (c) 署方重視教育及宣傳工作，包括向遛狗人士及外傭派發宣傳單張，以提醒市民必須清理狗隻排泄物，否則會被檢控。

康文署

- (d) 由於寵物共融公園容許市民遛狗，故此署方會定期清潔公園行人路、於合適位置設置狗糞收集箱及狗廁所，亦會加強提醒遛狗人士自行清理狗隻排泄物。

食環署

28. 議題將繼續於有進展時跟進。

議程 5. 其他事項

29. 委員會並無其他討論事項。

議程 6. 下次會議日期

30. 委員會第二次會議將於 2024 年 3 月 19 日（星期二）下午 2 時 30 分舉行。

31. 會議於下午 5 時 15 分結束。

東區區議會秘書處

2024 年 3 月