

**東區區議會轄下
交通運輸委員會
第十二次會議紀錄**

日期：2025年12月16日（星期二）

時間：下午2時30分

地點：東區區議會會議室

出席成員

丁江浩議員, MH	林彩英議員	植潔鈴議員
王志鍾議員	洪志傑議員	鄭志成議員, MH
阮建中議員	洪連杉議員, MH, JP	劉淑燕議員
李莉議員	洪超群議員	劉聖雪議員
吳清清議員	梁力先生	劉慶揚議員, MH (副主席)
李清霞議員, MH	陳杏議員, MH, JP	賴暖新議員
何毅淦議員	郭浩景議員 (主席)	盧曉楓議員
林心廉議員, MH	郭詠健議員	李煥明女士 (增選委員)
林永晟議員	陳凱榮議員	胡志禧先生 (增選委員)
林永祥議員	曾卓兒議員	

定期列席的政府部門代表

傅耀男先生	東區民政事務處東區民政事務助理專員(2)
鄭子軒先生	運輸署工程項目統籌／東區 1
陳錦洪先生	運輸署工程師／東區 2
林雅雯女士	運輸署工程師／東區 3 及一般事務
黃炳祥先生	運輸署高級運輸主任／東區
江偉豪先生	路政署區域工程師／東北區
蔡啟邦先生	路政署區域工程師／北角區
溫翠玲女士	香港警務處東區行動主任
鄧景華先生	香港警務處東區交通隊主管
黃良友先生	地政總署港島東區地政處高級產業測量師／港島東(3)

應邀出席的機構代表

曾健鋒先生	城巴有限公司助理企業傳訊經理
-------	----------------

秘書

吳司頌女士	東區民政事務處一級行政主任(區議會)3
-------	---------------------

歡迎辭

主席歡迎各位成員、政府部門及機構代表出席會議。

議程 1. 通過交通運輸委員會第十一次會議紀錄初稿

2. 交通運輸委員會（委員會）確認題述初稿無須修改，並通過會議紀錄。

議程 2. 關注筲箕灣道與太安街交界的行人天橋及愛信道行人隧道的情况

(交通運輸委員會文件第 41/2025 號)

3. 主席歡迎運輸署及路政署代表出席會議。

4. 成員介紹文件第 41/2025 號。

5. 成員就議題發表意見及作出提問，內容摘錄如下：

(a) 表示為題述設施持續進行維修保養工程會涉及成本，而有見於約兩年前拆卸北角糖水道天橋獲得不少居民支持，因此提出檢討是否有需要保留題述設施，以及探討善用或活化有關地點的長遠方案，例如釋放空間設置泊車位、供非政府組織用作辦公室或舉辦活動等；

(b) 詢問兩項設施的使用率，以及目前申請租用設施作舉辦活動的機制；及

(c) 建議香港鐵路有限公司（港鐵）考慮研究將西灣河港鐵站擴展，與愛信道行人隧道連通。

6. 運輸署及路政署代表備悉成員的意見，並對成員在善用空間方面的各項建議持開放態度。兩個部門的回應如下：

運輸署

(a) 兩項分層過路設施可將人車分隔，讓行人在安全的環境

下橫過馬路；

- (b) 署方會繼續積極在西灣河愛信道一帶尋覓合適的泊車地點；

路政署

- (c) 拆卸筲箕灣道與太安街交界的天橋需考慮環境限制、工程複雜程度、交通改道安排等多個因素，並需待相關管理部門決定是否進行有關工程及提出具體方案後，才能進一步就工程技術可行性及相關成本作詳細評估；及
- (d) 至於連通愛信道行人隧道及西灣河港鐵站的建議，署方指出由於該地帶屬鐵路保護區範圍，因此需與港鐵進行商討及協調。待相關管理部門及港鐵決定是否進行有關工程後，才能進一步就其工程技術可行性作詳細評估。

7. 港島東區地政處代表補充指，由於題述設施均為交通設施，因此處方未能回應成員就臨時租用處所作舉辦活動提出的查詢。

運輸署／
路政署

8. 經討論後，委員會同意於議題有進展時跟進。

議程 3. 東區區議會轄下交通運輸委員會尚待處理的跟進事項進度報告

(交通運輸委員會文件第 42/2025 號)

- (i) 「建議港鐵公司在太古站及筲箕灣站等增設扶手電梯及無障礙設施」

港鐵／
運輸署

9. 議題將於有進展時跟進。

- (ii) 「(1) 『人人暢道通行』計劃—『特別計劃』
(FW01：橫跨翡翠道連接峰華邨峰霞道的高架行人道；WT02：橫跨富翠街連接逸翠樓平台及環翠商場的行人天橋；YT01：橫跨耀興道近東駿苑銀駿閣及耀東商場的行人天橋)
(2) 強烈要求於英皇道 993 號（得利樓、惠利大廈及寶利大廈）對出空地至劏魚涌街市的行人天橋（結構編號：HF89 及 HF89A）增設無障礙升降機」

路政署

10. 議題將於有進展時跟進。

- (iii) 「(1) 要求巴士公司增加東區來往高鐵西九龍站巴士線服務
(2) 建議於柴灣區增設巴士路線往返西九龍高鐵站」

11. 委員會備悉九龍巴士（一九三三）有限公司（九巴）的書面回覆。

12. 成員就議題發表意見，內容摘錄如下：

- (a) 詢問運輸署為隧巴第 110 號線試行安排進行實地調查的日期和時間；
- (b) 詢問載客率是否要達到特定目標，才會正式落實試行計劃；
- (c) 認為穩定的班次能便利市民出行，除了使乘客對行程安排更有預算外，亦有助提高他們對巴士服務的信心；
- (d) 建議部門及巴士公司擴展試行安排至平日時段，並就試行安排作宣傳，培養市民出行習慣；
- (e) 建議為隧巴第 110 號線增設特別班次，以配合高鐵客流高峰時段；
- (f) 建議部門及巴士公司考慮透過參考乘客乘車記錄代替進行實地調查，以便掌握相關數據；及
- (g) 再次表示希望部門及巴士公司探討伸延服務至柴灣區，

並建議開設由柴灣及小西灣直達高鐵西九龍站的新巴士路線，以免影響隧巴第 110 號線的現有運作。

13. 運輸署及城巴代表均備悉成員的意見及建議，並就成員的意見回應如下：

運輸署

- (a) 2025 年 10 月初的實地調查是在星期六的上午六時至下午一時期間於高鐵西九龍站進行；
- (b) 署方未有為落實試行安排而設定一個硬性載客指標，反而着重透過試行安排，掌握真正切合乘客需要的服務；
- (c) 對成員提出有關利便市民出行的意見表示認同，署方亦希望透過試行計劃掌握相關數據及收集乘客意見，以進一步檢討及優化服務；
- (d) 署方已提醒營辦商適切地調配備有行李架的巴士行駛隧巴第 110 號的試行路線；
- (e) 就宣傳方面，署方及巴士公司會一如以往做好宣傳工作，讓乘客知悉最新服務安排；
- (f) 目前會聚焦試行安排是否能切合東區乘客的需要，並繼續密切監察營運情況，以檢討成效及優化方案；

城巴

- (g) 在資源許可下，已盡量調配備有行李架的巴士行駛試行路線，至今效果正面；
- (h) 已在巴士車廂廣播系統和第 110 號線沿途主要分站增加宣傳，推廣途經高鐵西九龍站的第 110 號線特別班次；及
- (i) 城巴會繼續密切留意該路線的營運情況及乘客需求。

運輸署／城巴
／九巴

14. 經討論後，議題將於有進展時跟進。

(iv) 「(1) 要求改善寶馬山上下課時段的交通擠塞問題
(2) 關注漢基國際學校擬擴建校舍及擴大收生」

15. 委員會備悉教育局的書面回覆。

16. 成員就議題發表意見及作出提問，內容摘錄如下：

- (a) 認同在教育局、運輸署、警方及漢基國際學校（漢基）的共同努力下，近月寶馬山的交通狀況已有明顯改善，並希望此情況得以持續；
- (b) 認為漢基向違規家長發出警告信的管理政策有初步成效，希望校方持續執行相關措施；
- (c) 希望警方在蘇浙公學位置加強執法，打擊個別違例車輛，以免造成交通阻塞；
- (d) 再次詢問倘交通影響評估報告顯示擴建校舍將對寶馬山交通造成負荷，有關計劃是否仍會繼續推展；及
- (e) 認為校方的交通影響評估需時過長，因此促請運輸署能在有關評估完成後，隨即審視評估報告並向委員會匯報相關內容，以便成員能適切反映居民意見，提出改善交通的建議。

17. 運輸署代表備悉成員的意見及建議，並就成員的意見回應如下：

- (a) 由於評估報告需反映上下課繁忙時段的交通實況，因此該交通流量調查需在暑期後才展開，現階段校方的顧問公司正對數據進行分析及擬訂可行的交通管理措施；
- (b) 署方會向教育局提交對交通評估報告的審視結果及意見，以作適當跟進；及

負責人

(c) 署方會繼續與教育局、警方及有關學校保持緊密聯繫，並會密切監察該區的交通情況和實施相應交通改善措施。

18. 香港警務處(警務處)代表表示會繼續於繁忙時段調派人手在蘇浙公學、慧翠道、寶馬山道及校園徑一帶進行交通管制及執法。

教育局／運輸署／警務處

19. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

(v) 「建議東區試行斜過馬路合法化」

運輸署

20. 議題將於有進展時跟進。

(vi) 「建議港島區專線小巴『65A』星期日及公眾節假日增加班次以及研究小巴『65』公眾節假日是否可行駛至劏魚涌、太古城及西灣河一帶」

運輸署

21. 議題將於有進展時跟進。

(vii) 「優化東區巴士站設施」

22. 委員會考慮到成員所關注的小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處和筲箕灣巴士總站的候車環境及設施均已得到改善，而另外就成員提出在小西灣邨巴士總站興建上蓋及於區內巴士站增設座椅的建議亦已列為跟進事項，並會適時討論，故同意取消跟進議題。

(viii) 「建議於筲箕灣道1號至30號路段增設行人過路設施」

運輸署／路政署

23. 議題將於有進展時跟進。

(ix) 「要求研究西灣河太康街與康祥街交界之交通規劃」

運輸署／
路政署

24. 議題將於有進展時跟進。

(x) 「建議港鐵公司在炮台山站增設新出入口及升降台方便乘客出入」

港鐵

25. 議題將於有進展時跟進。

(xi) 「優化太古區斑馬線設施的建議」

26. 成員詢問新「黃波燈」的成效及研究調節其光環亮度的進度，並希望部門加快探討相關功能，以及適切地在太古城安裝餘下的五盞「黃波燈」。

27. 運輸署代表回覆指，署方已備悉成員及居民就調節新「黃波燈」亮度方面的意見，並已向機電工程署轉達，而有關組別亦已展開研究。

28. 警方就成效方面舉例說，太古城共有十個行人過路處，其中五個已設置新黃波燈，而就觀察所見，燈光能吸引駕駛者的注意，使他們提高警覺。

運輸署／
警務處

29. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

(xii) 「建議擴闊柴灣道(柴灣街市對出)「綠色人像」行人過路處」

運輸署

30. 議題將於有進展時跟進。

(xiii) 「柴灣常安街過渡性房屋的交通規劃及優化建議」

運輸署／東區
民政處

31. 議題將於有進展時跟進。

(xiv) 「關注杏花邨盛泰道車輛非法衝燈情況」

32. 成員感謝警方及運輸署的跟進工作，並會繼續與有關部門保持聯絡，務求改善問題。成員亦希望有關部門繼續研究於盛泰道杏花邨段的交通燈增設衝紅燈攝影機，以及提醒公營車輛（尤其公共小型巴士）須遵守交通規則及注重道路安全。

33. 警務處代表備悉成員的意見，並表示曾於 10 月至 11 月期間進行多次巡查，並就車輛違例進行一次流動拍攝錄影行動，惟未見有非法衝燈行為。儘管如此，警方仍會繼續與運輸署研究改善方案，以及與相關議員保持緊密聯絡，採取針對性的執法行動。

運輸署／警務處

34. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

(xv) 「建議於東區增設行人紅綠燈倒數計時試點」

35. 有成員詢問新、舊兩款行人交通燈倒數器的分別，並感謝部門揀選東區的北角城市花園第四座及柴灣道／新廈街作為試點，期望部門完成測試後，加快對數據進行分析，落實推展新裝置，以保障道路安全。

36. 運輸署代表備悉成員的意見，並解釋指新款倒數器會在綠色人像燈亮起後隨即開始倒數，而在 2006 年及 2018 年試驗的舊款行人倒數器，則是在綠色人像燈號開始閃動時才顯示倒數。初步測試發現，使用現時這款在 2023 年用於東涌試點的倒數器時，行人在綠色人像燈閃動完結前完成橫過馬路的情況有輕微改善，故署方正安排陸續在全港 16 個擴展測試地點安裝新款行人倒數器，並會收集及分析相關數據，預計於 2026 年年中會有初步結果。

運輸署

37. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

(xvi) 「康怡花園 H 座過 M 座路面設立行人過路燈之建議」

38. 成員對運輸署及路政署的跟進工作表示讚許，並表示居民歡迎增設安全島，認為能有效解決多年以來爭取增建升降機不果的問題。成員同時希望部門可設定較短的諮詢期，讓獲得地區支持的

負責人

工程能盡快落實。此外，成員詢問將康愉街迴旋處旁的美觀欄杆更換成 II 型欄杆的工程將何時展開。

39. 運輸署代表回應指諮詢期一般為三至四個星期，待獲得地區持份者支持後，便會隨即落實方案及施工。

運輸署／
路政署

40. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

(xvii) 「建議在小西灣邨巴士總站的候車處興建較大範圍的遮蓋設施以改善居民候車環境」

運輸署／城巴
／九巴

41. 議題將於有進展時跟進。

(xviii) 「(1)要求在東區太北區巴士站增設座椅以方便候車乘客
(2)要求運輸署全面優化柴灣區及康灣區巴士及小巴士站候車環境」

運輸署／城巴
／九巴

42. 議題將於有進展時跟進。

(xix) 「(1)關注寶馬山下課時段公共交通超負荷情況
(2)建議加強樹仁大學校巴服務」

43. 委員會備悉香港樹仁大學（樹仁）的書面回覆，並希望於下次會議上，運輸署可向委員會匯報其有關組別是否已收到樹仁增加校巴班次的申請。成員亦希望透過秘書處要求樹仁提供最新的校巴時間表（較早前由原本三個班次增至五個班次），並期望有關當局及部門能與校方保持聯繫，繼續探討進一步加強校巴服務的可能性。

運輸署／城巴
／九巴

44. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

（會後備註：秘書處已於 2026 年 1 月 14 日把樹仁提供的補充資料（最新的校巴時間表）送交委員會參閱。）

(xx) 「要求政府重視北角長康街交通意外頻生問題」

45. 成員期望交通改善工程按計劃於 12 月底完成，並達到預期效果。另有成員詢問有關長康街的違例泊車數字。

46. 警務處代表回應指，執法人員於本年 10 月及 11 月分別發出六張及七張違例泊車告票，並於期間收到兩宗有關違例泊車及一宗有關汽車阻街的投訴。

運輸署／
路政署／警務
處

47. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

(xxi) 「要求改善利眾街路面凹陷積水問題」

路政署

48. 議題將於有進展時跟進。

(xxii) 「建議在耀興道近東盛苑對面增設小巴分站」

49. 委員會考慮到部門已在成員建議的地點增設小巴分站，因此同意取消跟進議題。

(xxiii) 「建議巴士路線 110 延長服務時間」

運輸署／城巴
／九巴

50. 議題將於有進展時跟進。

(xxiv) 「關注東區與各邊境口岸的交通安排及建議」

運輸署／城巴
／九巴

51. 議題將於有進展時跟進。

(xxv) 「關注西灣河街（近太寧街）交通安全建議」

52. 運輸署代表補充指，早前已制訂初步設計方案，計劃於行人輔助線兩旁加裝欄杆，並擬於西灣河街近太寧街路口加設更多行人輔助線。運輸署現正根據路政署就有關方案提供的意見，重新檢視

負責人

設計方案。署方會在訂定明確具體的可行計劃後，再進行地區諮詢。

53. 委員會請部門於進行地區諮詢前，先向委員會提供設計圖，以供參閱。

運輸署

54. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

(xxvi) 「提升炮台山電氣道和福蔭道交界行人安全建議」

55. 運輸署代表補充指，署方一方面會制訂提升交通安全的初步設計，另一方面亦會與路政署及相關部門探討有關方案，並會與相關業權人士商討安排上述道路工程的可行性。

56. 委員會請部門適時匯報改善工程的最新進展。

運輸署

57. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

(xxvii) 「建議更換康山花園對出英皇道上之黃色指路燈」

58. 委員會考慮到部門已有計劃陸續在各區開展更換工作，而有關調校新「黃波燈」的亮度建議亦與上述跟進事項(xi)相關，因此同意取消跟進議題。

議程 4. 其他事項

提名東區區議員代表成為東區海底隧道使用者聯絡小組成員

59. 委員會公布區議會主席推薦交通運輸委員會主席，即郭浩景議員為新一屆東區海底隧道使用者聯絡小組成員，並出席該小組於2026年1月14日舉行的第一次會議。

(會後備註：秘書處已於2025年12月16日把提名名單送交東區海底隧道的營辦商富泰基建有限公司，並請該聯絡小組備悉本屆區議會任期將於2027年12月31日完結。)

60. 委員會並無其他討論事項。

議程 5. 下次會議日期

61. 委員會第十三次會議將於 2026 年 2 月 3 日（星期二）
下午 2 時 30 分舉行。

62. 會議於下午 4 時 15 分結束。

東區區議會秘書處
2026 年 1 月