

**東區區議會轄下
交通運輸委員會
第十四次會議紀錄**

日期：2026 年 4 月 14 日（星期二）

時間：下午 2 時 30 分

地點：東區區議會會議室

出席成員

丁江浩議員, MH	林彩英議員	植潔鈴議員
王志鍾議員	洪志傑議員	鄭志成議員, MH
阮建中議員	洪連杉議員, MH, JP	劉淑燕議員
李莉議員	洪超群議員（副主席）	劉聖雪議員
吳清清議員	梁力先生	劉慶揚議員, MH
李清霞議員, MH	陳杏議員, MH, JP	賴暖新議員
何毅淦議員	郭浩景議員（主席）	胡志禧先生（增選委員）
林心廉議員, MH	郭詠健議員	李煥明女士（增選委員）
林永晟議員	陳凱榮議員	王啟龍先生（增選委員）
林永祥議員	曾卓兒議員	

定期列席的政府部門代表

黃子維先生	東區民政事務處東區民政事務助理專員(2)
杜潔玲女士	東區民政事務處高級聯絡主任(1)
鄭子軒先生	運輸署工程項目統籌／東區 1
陳錦洪先生	運輸署工程師／東區 2
林雅雯女士	運輸署工程師／東區 3 及一般事務
黃炳祥先生	運輸署高級運輸主任／東區
江偉豪先生	路政署區域工程師／東北區
溫翠玲女士	香港警務處東區行動主任
鄧景華先生	香港警務處東區交通隊主管
黃良友先生	地政總署港島東區地政處高級產業測量師／港島東(3)

應邀出席的機構代表

鄭兆聰先生	路政署高級工程師 10／工程
陳偉雄先生	路政署工程師 10-3／工程
楊柳江先生	運輸署高級運輸主任／巴士發展(港島)2
劉馨文女士	運輸署運輸主任／巴士發展(港島)2
張浩霖先生	高級運輸主任／邊界 1
姜婉婷女士	高級運輸主任／邊界 2
陳浩剛先生	萬利仕(亞洲)顧問有限公司發展部董事

負責人

梁志偉先生	萬利仕(亞洲)顧問有限公司首席工程師
黃漢中先生	城巴有限公司策劃及車務編排主管
梁孫偉先生	城巴有限公司營運主管(港島)
鍾佩怡女士	城巴有限公司企業事務經理
郭鎮源先生	城巴有限公司營運經理(港島)
吳健文先生	城巴有限公司助理企業傳訊經理
梁錫煒先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(車務)
禰嘉豪先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)

秘書

吳司頌女士 東區民政事務處一級行政主任(區議會)3

歡迎辭

主席歡迎各位成員及政府部門代表出席會議。

議程 1. 通過交通運輸委員會第十三次會議紀錄初稿

2. 委員會確認題述初稿無須修改，並通過會議紀錄。

議程 2. 健康東街至百福道的升降機及行人通道系統 初步設計諮詢 (交通運輸委員會文件第 7/2026 號)

3. 主席歡迎路政署及工程項目顧問公司代表出席會議。
4. 部門及顧問公司代表介紹文件第 7/2026 號。
5. 成員就議題發表意見，內容摘錄如下：
- (a) 對題述擬議項目表示歡迎，並認為工程能切實回應居民多年以來的殷切訴求；
- (b) 提出多項關注，包括：
- (i) 工程噪音對鄰近學校的影響；
- (ii) 修剪升降機旁的細葉榕樹冠對樹木健康及日後倒塌

風險的影響；

(iii) 升降機連接平台與百福道行人路的接縫位置高低差問題；

(iv) 機廂通風及衛生問題；

(c) 建議為百福道平台出入口設計一個較大的上蓋，並預留空間方便輪椅人士，避免等候時與百福道行人碰撞；

(d) 建議善用機廂空間展示和宣傳政府政策；及

(e) 期望部門和顧問公司適時向委員會進一步匯報最新工程資料及設計細節。

6. 路政署和顧問公司代表表示會進一步研究採納成員的意見及建議，並會與相關部門及持份者商討和跟進委員會關注的事項，日後亦會適時提供優化方案（包括外觀設計）予委員會參考。

議程 3. 運輸署 2026-2027 年度東區巴士路線計劃

(交通運輸委員會文件第 8/2026 號)

7. 主席歡迎運輸署、城巴有限公司（城巴）及九龍巴士（一九三三）有限公司（九巴）代表出席會議。

8. 運輸署代表介紹文件第 8/2026 號。

9. 成員就題述計劃的八個提升及重整巴士服務項目提出多項意見及建議，內容摘錄如下：

(a) 建議為計劃中的長途路線設分段收費，以及將長者居民的短途車服務需求納入計劃考慮範疇，以配合「兩蚊兩折」政策；

第 770、77、77A 號線

(b) 認為新開辦的第 770 號線（田灣邨—柴灣（東））服務範圍覆蓋東區大部分地點，相信會受居民歡迎，惟關注在該新路線開設後，原有的第 77 號線（田灣邨—筲箕灣）或需相應調低班次密度，變相令乘客的候車時間增加；

- (c) 由於現時第 77 號線和第 99 號線（海怡半島—筲箕灣）的服務路線相似，因此建議協調該兩條路線的班次開出時間，以方便乘客；
- (d) 由於第 77A 號線（筲箕灣往田灣邨）亦或會受影響，因此建議巴士公司於新香港仔隧道巴士轉乘站為該路線的乘客提供更多轉乘優惠；

第 18X 號線

- (e) 建議為第 18X 號線（筲箕灣—堅尼地城（卑路乍灣）／柴灣站往堅尼地城（卑路乍灣））於早上繁忙時段額外加開一個服務班次；

第 NA12 號線

- (f) 建議第 NA12 號線（港珠澳大橋香港口岸—杏花邨）避免駛入較多交通燈位的柴灣道，改為沿杏花邨海旁一帶駛至小西灣，可令車程更暢順；及

第 907D 號線

- (g) 建議保留第 907D 號線（大埔（汀太路）—小西灣（小西灣運動場））早晚時段的原有班次，並在大老山隧道設置分站，讓乘客除前往大埔之外，亦可選擇轉乘到其他新界目的地，以增加客量。

10. 運輸署及巴士公司代表備悉成員的意見及建議，並表示會研究適當地調整擬議服務安排的可行性，然後適時向委員會匯報落實服務項目的細節。

議程 4. 促請盡快開展明園西街至堡壘街行人梯級改善工程
(交通運輸委員會文件第 9/2026 號)

11. 主席歡迎路政署及運輸署代表出席會議。

12. 成員介紹文件第 9/2026 號。

13. 成員就議題發表意見，內容摘錄如下：

- (a) 期望短期改善工程（包括重鋪梯級防滑鋼砂及重劃梯級邊緣處的黃線）能如期於 2026 年第二季展開；及
- (b) 希望部門加快步伐落實擴闊梯級、加建平台等長遠改善措施，以回應成員爭取多年的訴求，保障梯級使用者的安全。

14. 運輸署及路政署代表備悉成員的意見，並回應如下：

路政署

- (a) 署方會先進行短期改善工程，包括重鋪梯級防滑鋼砂及重劃梯級邊緣處的黃線，預計於 2026 年第二季開展。同時，署方亦會持續就梯級改善方案與相關部門協調，並適時向委員會匯報最新進展；及

運輸署

- (b) 明園西街 8-10 號旁連接堡壘街至英皇道的樓梯位於後巷範圍，並非由運輸署作交通管理。如有需要，署方會為有關方案提供交通工程方面的意見。

路政署／
運輸署

15. 經討論後，委員會同意於議題有進展時跟進。

議程 5. 關注東區專線小巴加價事宜
(交通運輸委員會文件第 10/2026 號)

16. 主席歡迎運輸署代表出席會議。

17. 成員介紹文件第 10/2026 號。

18. 成員就議題發表意見，內容摘錄如下：

- (a) 表示觀察到小巴業界近年在營運上遇到不少困難，而有關小巴路線組合最近一次調整車費已將近四年前，因此理解是次加價申請；

- (b) 擔心近期國際油價上漲會對小巴的營運商構成壓力，繼而將成本轉嫁予乘客，故希望運輸署繼續做好把關工作，審慎批核營辦商有關加價及客運營業證續期的申請；
- (c) 建議研究轉用 19 座小巴和電動車輛，以及優化車站環境設施；
- (d) 建議訂立「可加可減」機制，在通縮時下調車費，並期望小巴營辦商調高車費的同時，亦相應優化服務和提高效率；
- (e) 期望署方利用現有監察機制，確保小巴的服務質素達標；及
- (f) 長遠而言，建議署方探討相關充電基礎設施配套及考慮在招標新小巴路線過程中加入有關新能源車輛的要求，以解決燃油成本的問題及推動環保。

19. 運輸署代表備悉成員的意見及建議，並回應如下：

- (a) 在審核營辦商的加價申請時，會審慎考慮各項相關因素，包括其財政狀況、服務質素和服務改善計劃、市民的接受程度等，並做好把關工作，適度調低加幅，以平衡路線營運及乘客接受程度；
- (b) 署方會繼續透過「中期檢討」等現有機制監察小巴的服務水平及表現，以決定核准相關客運營業證續期及其有效期限；及
- (c) 就成員關注的個別小巴路線，為了提升服務質素及營運效率，營辦商亦承諾換入 19 座小巴及在中途站設置新站牌，同時加強車廂清潔。

議程 6. 關注柴灣怡順街車輛於警告線違規停泊問題
(交通運輸委員會文件第 11/2026 號)

20. 主席歡迎運輸署及香港警務處（警務處）代表出席會議。

21. 成員介紹文件第 11/2026 號。

22. 成員就議題發表意見，內容摘錄如下：

- (a) 認為怡順街行人輔助線上游斜線道路標記（斜線標記）的違泊車輛阻礙道路使用者視線，容易發生交通意外，故提出建議，包括：
 - (i) 研究擴闊該處的行人路；
 - (ii) 在適當的位置設上落客貨區；
 - (iii) 加設「停車等候會被檢控 不予警告」的提示性路牌；
 - (iv) 對霸佔行為採取嚴厲執法；及
- (b) 詢問運輸署於 2025 年 3 月就擬議擴闊該處行人路進行地區諮詢時，所收到的意見內容，以及新一輪諮詢的相應修改方案。

23. 運輸署及警務處代表備悉成員的意見及建議，並回應如下：

運輸署

- (a) 署方於 2021 年已將怡順街由雙線改為單線行車，並於沿途加設上落客貨區；
- (b) 考慮到增設路牌或會讓行人路空間更擠擁，故暫未有計劃；
- (c) 考慮到市民希望保留較大的行車空間以便大型車輛轉向，因此在平衡各方意見後，現已就早前擬議的擴闊行人路方案作出優化，適度減少了行人路擴闊的範圍以回應市民意見，並會再次進行地區諮詢；及

警務處

- (d) 警方會重點巡邏有關路段，透過執法行動糾正違例泊車的行為，以確保道路使用者的安全。

運輸署／
警務處

24. 經討論後，委員會同意於議題有進展時跟進。

議程 7. 東區區議會轄下交通運輸委員會尚待處理的跟進事項進度報告

(交通運輸委員會文件第 12/2026 號)

- (i) 「建議港鐵公司在太古站及筲箕灣站等增設扶手電梯及無障礙設施」

香港鐵路有限公司（港鐵）
／運輸署

25. 議題將於有進展時跟進。

- (ii) 「(1) 『人人暢道通行』計劃—『特別計劃』

(FW01：橫跨翡翠道連接峰華邨峰霞道的高架行人道；WT02：橫跨富翠街連接逸翠樓平台及環翠商場的行人天橋；YT01：橫跨耀興道近東駿苑銀駿閣及耀東商場的行人天橋)

- (2) 強烈要求於英皇道 993 號（得利樓、惠利大廈及寶利大廈）對出空地至鰂魚涌街市的行人天橋（結構編號：HF89 及 HF89A）增設無障礙升降機」

26. 成員就議題發表意見及作出提問，內容摘錄如下：

- (a) 關注 YT01 地盤施工效率低，以及項目需延期至 2028 年第二季才完工；
- (b) 觀察到 YT01 地盤有積水，容易滋生蚊患，故要求加強環境衛生管理；
- (c) 提出改善 FW01 升降機塔連接至行人天橋處的高低差問題，以保障行人，特別是輪椅使用者的安全；及
- (d) 建議改善 FW01 升降機停靠時間過長的問題。

27. 路政署代表備悉成員的意見及建議，並就成員的意見及提問回應如下：

- (a) 署方與工程團隊會繼續加緊監督 YT01 工程項目的進展，以盡快完成相關工程；

- (b) 署方會向工程團隊跟進有關 YT01 地盤環境衛生的問題；及
- (c) 新啟用的 FW01 升降機仍在測試及調節優化中，就成員提出其他改善地方，署方會與工程團隊一併檢視。

路政署

28. 議題將於有進展時跟進。

- (iii) 「(1) 要求巴士公司增加東區來往高鐵西九龍站巴士線服務
(2) 建議於柴灣區增設巴士路線往返西九龍高鐵站」

29. 成員就議題發表意見，內容摘錄如下：

- (a) 建議部門及巴士公司繼續探討擴展隧巴第 110 號線試行安排至平日；
- (b) 建議部門及巴士公司加強宣傳有關試行服務；及
- (c) 建議巴士公司調配備有行李架的巴士行駛該路線，以方便乘客。

30. 運輸署及巴士公司代表備悉成員的意見及建議，並就成員的意見回應如下：

- (a) 署方及巴士公司會繼續密切留意乘客需求，以檢討試行安排成效及優化方案之用；
- (b) 巴士公司會繼續在沿途主要分站張貼宣傳告示，並會在車廂內進行廣播等，以加強宣傳力度；及
- (c) 巴士公司會適切地調配備有行李架的巴士行駛隧巴第 110 號線的試行路線。

運輸署／城巴
／九巴

31. 經討論後，議題將於有進展時跟進。

- (iv) 「(1)要求改善寶馬山上下課時段的交通擠塞問題
(2)關注漢基國際學校擬擴建校舍及擴大收生」

教育局／運輸
署／警務處

32. 議題將於有進展時跟進。

- (v) 「建議東區試行斜過馬路合法化」

33. 就有關將對角行人過路處推展至北角渣華道／書局街路口的安排，成員表示讚許，並指經實地視察後得知需待地下設施的勘測與保護措施完成後才可動工，期望工程能盡快展開。

34. 運輸署及路政署代表備悉成員的意見，並會適時向委員會匯報最新進展。

運輸署／
路政署

35. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

- (vi) 「建議港島區專線小巴『65A』星期日及公眾節假日增加班次以及研究小巴『65』公眾節假日是否可行駛至鰂魚涌、太古城及西灣河一帶」

運輸署

36. 議題將於有進展時跟進。

- (vii) 「建議於筲箕灣道1號至30號路段增設行人過路設施」

運輸署／
路政署

37. 議題將於有進展時跟進。

- (viii) 「要求研究西灣河太康街與康祥街交界之交通規劃」

運輸署／
路政署

38. 議題將於有進展時跟進。

(ix) 「建議港鐵公司在炮台山站增設新出入口及升降台方便乘客出入」

港鐵

39. 議題將於有進展時跟進。

(x) 「優化太古區斑馬線設施的建議」

運輸署／
警務處

40. 議題將於有進展時跟進。

(xi) 「建議擴闊柴灣道(柴灣街市對出)「綠色人像」行人過路處」

運輸署

41. 議題將於有進展時跟進。

(xii) 「柴灣常安街過渡性房屋的交通規劃及優化建議」

運輸署／東區
民政事務處

42. 議題將於有進展時跟進。

(xiii) 「關注杏花邨盛泰道車輛非法衝燈情況」

43. 委員會考慮到車輛非法衝燈的問題已有所改善，而警方亦會繼續密切留意盛泰道的違例情況及進行交通執法，因此同意取消跟進議題。

(xiv) 「建議於東區增設行人紅綠燈倒數計時試點」

運輸署

44. 經討論後，委員會將待部門發放柴灣道／新廈街試點的測試結果後，於有進展時跟進。

(xv) 「康怡花園 H 座過 M 座路面設立行人過路燈之建議」

運輸署／
路政署

45. 經討論後，委員會將待兩項改善工程（包括於康怡花園 J 座外增設安全島及更換康愉街迴旋處旁的欄杆）於約 6 月下旬完工後，於有進展時跟進。

(xvi) 「建議在小西灣邨巴士總站的候車處興建較大範圍的遮蓋設施以改善居民候車環境」

運輸署／城巴
／九巴

46. 議題將於有進展時跟進。

**(xvii) 「(1)要求在東區太北區巴士站增設座椅以方便候車乘客
(2)要求運輸署全面優化柴灣區及康灣區巴士及小巴站候車環境」**

運輸署／城巴
／九巴

47. 議題將於有進展時跟進。

**(xviii) 「(1)關注寶馬山下課時段公共交通超負荷情況
(2)建議加強樹仁大學校巴服務」**

運輸署／城巴
／九巴

48. 議題將於有進展時跟進。

(xix) 「要求政府重視北角長康街交通意外頻生問題」

49. 成員表示日前曾與相關部門進行聯合實地視察及交流，希望部門繼續研究加裝監察攝像頭、改善路面防滑程度及增設宣傳橫額的可能性。

50. 運輸署、路政署及警務處代表備悉成員的意見。

運輸署／
路政署／警務
處

51. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

(xx) 「要求改善利眾街路面凹陷積水問題」

52. 委員會考慮到路政署繼早前完成臨時路面修補後，亦已於本年3月展開重鋪利眾街路面工程，並預計將於第二季完成，因此同意取消跟進議題。

(xxi) 「建議巴士路線 110 延長服務時間」

運輸署／城巴
／九巴

53. 議題將於有進展時跟進。

(xxii) 「關注東區與各邊境口岸的交通安排及建議」

54. 成員就議題發表意見，內容摘錄如下：

- (a) 對署方將城巴第 976A 號線(新田公共運輸交匯處—小西灣(藍灣半島))總站延伸至新皇崗口岸的建議表示歡迎；
- (b) 建議研究為第 976A 號線開設特快班次；及
- (c) 建議為第 976A 號線的乘客提供分段收費。

55. 運輸署及城巴代表備悉成員的意見及建議，並表示會探討有關特快班次的建議，以及考慮在資源和營運情況許可下實行雙向分段收費。

運輸署／城巴
／九巴

56. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

(xxiii) 「關注西灣河街（近太寧街）交通安全建議」

運輸署

57. 議題將於有進展時跟進。

(xxiv) 「提升炮台山電氣道和福蔭道交界行人安全建議」

運輸署

58. 議題將於有進展時跟進。

(xxv) 「關注筲箕灣道與太安街交界的行人天橋及愛信道行人隧道的情况」

運輸署／
路政署

59. 議題將於有進展時跟進。

(xxvi) 「要求盡快修葺鯗魚涌康盛街（上康怡花園 A-H 座段）道路地面，以保障居民及行人安全」

60. 成員對路政署高效的跟進工作表示讚許，並請部門適時向委員會匯報最新進展。

路政署

61. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

(xxvii) 「建議在康怡花園 G 座門口對出位置加設雙黃線」

62. 成員對運輸署的跟進工作表示讚許，並請部門適時向委員會匯報最新進展。

運輸署

63. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

(xxviii) 「建議在柴灣區進一步增加電單車泊位」

64. 成員就議題發表意見，內容摘錄如下：

(a) 建議在更多屋邨附近尋找合適地點；及

(b) 建議部門參考其他地區的電單車泊位管理設施，並研究引入相關措施。

65. 運輸署代表備悉成員的意見，並歡迎成員提供其他合適地點的建議。

運輸署／
路政署

66. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

(xxix) 「改善柴灣吉勝街／利眾街路口行人安全及過路設施建議」

67. 成員感謝部門於 2026 年 2 月中旬已把吉勝街的行人綠燈等候時間縮短，並安排增設更明顯的提醒交通標誌。成員表示期待日後有更多優化方案，以確保行人安全。

68. 運輸署及路政署代表備悉成員的意見。

運輸署／
路政署

69. 經討論後，議題將繼續於有進展時跟進。

議程 8. 其他事項

70. 委員會並無其他討論事項。

議程 9. 下次會議日期

71. 委員會第十四次會議將於 2026 年 6 月 2 日（星期二）下午 2 時 30 分舉行。

72. 會議於下午 5 時 25 分結束。

東區區議會秘書處
2026 年 5 月