

東區區議會轄下 交通運輸委員會 第十一次會議紀要

題述會議已於 2025 年 10 月 14 日舉行，討論事項摘錄如下：

1. 關於柴灣迴旋處「涉水線」設施優化建議 (交通運輸委員會文件第 34/2025 號)

有成員表示現時在極端天氣下，駕駛者要靠近柴灣道迴旋處涉水線時，才得知須按現場指示駕車離開，因此希望當局能在路段的較前位置提早設置警示，以便駕駛者盡早判斷是否需要掉頭。成員另建議於適當的位置加設掉頭設施，以構建更安全、便利的道路環境。另有成員詢問部門在「涉水線系統試驗計劃」下，有關防止車輛駛入水浸路段的臨時交通指示及具體安排。

運輸署及路政署引述發展局的綜合書面回覆，並回應指在局方的牽領下，相關部門會密切監察柴灣道迴旋處試點的推行情況，適時檢視成效，同時會把試驗期間所收集得到的意見，包括委員會的建議向局方轉達，並從交通及工程角度提出意見。警方表示會按照運輸署及路政署的意見，與相關部門互相配合，並視乎現場實際情況靈活調整行車路線。

2. 關注西灣河街（近太寧街）交通安全建議 (交通運輸委員會文件第 35/2025 號)

有成員認為，題述路口因涉及三個不同方向行駛的車輛（包括西灣河街西行、太寧道南行及北行），所以路況較為複雜，有機會導致駕駛者視線受阻，故希望署方除了增設行人欄杆之外，亦可研究其他改善方案。成員另提出區內有多條舊馬路，希望部門能按照現行的道路設計指引，重新審視及優化舊有道路，並建議部門繼續透過教育及宣傳提高公眾的道路安全意識，以及在當眼處設置警告及提示道路標記。

運輸署備悉成員的意見，並回應稱有關路口現時設計上已為太寧街南行車道定下過路優先權。此外，當區內有重建項目並能釋放空間予道路時，署方會參考及應用最新的設計指引，以改善

區內舊有道路，同時亦會繼續聯同道路安全議會及警方進行各式各樣的宣傳及教育活動，以助提升公眾的道路安全意識。署方回應指該路口近三年以來，共發生兩宗涉及行人的交通意外，當中包括文件中提及的個案，而相關調查報告顯示，意外是由於涉案行人失足所致。

3. 提升炮台山電氣道和福蔭道交界行人安全建議 (交通運輸委員會文件第 36/2025 號)

有成員指，在電氣道和福蔭道交界欠缺安全便捷的行人過路設施，倘市民遵守交通規則，便需先穿過宏安道及福蔭道兩個過路處，即步行多約 30 米才可橫過電氣道。同時，成員亦留意到其他交通問題，包括：電氣道的車速較快；友邦廣場及七海商業中心一帶的行人路均未有設置欄杆，不少市民為求方便會亂過馬路；以及有車輛及的士於電氣道油站違例泊車及上落客，對其他道路使用者構成危險。因此，成員希望有關部門探討改善方案，並於下一次會議上向委員會報告。另有成員詢問該處私人路段的位置和範圍。

運輸署備悉成員的意見，並回應指油站外圍的福蔭道及電氣道路段均屬私家路。署方現正與有關部門探討加設行人過路設施的方案，並會與相關業權人士商討進行改善工程的可行性。

4. 建議更換康山花園對出英皇道上之黃色指路燈 (交通運輸委員會文件第 37/2025 號)

有成員讚揚部門逐步將斑馬線過路處的傳統黃波燈更換為新型黃波燈，有助改善交通安全，並希望了解自 2024 年年底展開更換工程後，有否收到有關光污染的投訴。成員認為運輸署需留意閃動的黃光會否對附近民居造成影響，同時建議署方採用可因應晝夜調節光度的模式。成員亦期望署方可加快完成更換工程，讓居民的出行安全盡快得到保障。成員請運輸署於下一次會議向委員會提供有關控制光亮度的資訊。

運輸署備悉成員的意見，並回應指更換工程涉及全港約 230 個位於公共道路上的斑馬線過路處，而機電工程署會因應資源盡快開展各區的更換工作。運輸署表示會向相關組別反映有關控制光亮度的意見。

**5. 建議港鐵公司與太古地產合作在太古鰗魚涌一帶興建連接地鐵站及地面的升降機
(交通運輸委員會文件第38/2025號)**

委員會備悉香港鐵路有限公司（港鐵）及太古地產有限公司（太古地產）的書面回覆。成員現期望有關當局、港鐵及各持份者能把握太古地產重建項目的契機，繼續探討增建無障礙設施接駁港鐵太古站出口的可行性，盡力解決技術困難，以提升太古及鰗魚涌區內的暢達度。

**6. 建議加強樹仁大學校巴服務
(交通運輸委員會文件第39/2025號)**

對於香港樹仁大學（樹仁大學）交通顧問解釋指，自本學年開始，校方已將下午開出的校巴班次由三班（4:40、5:30及6:25）增至五班（4:40、5:00、5:30、6:00及6:25），即由約每小時一班加密至約每半小時一班，有成員認為以上安排仍不足以應付需求，故希望校方同時也於早上上學及上班的繁忙時段提供校巴服務，以及提早於下午3:30開始至晚上7:45時段內每小時設三個班次，使服務加密至約每20分鐘一班。另有成員表示，校方需因應寶馬山的特殊交通情況及學生需求安排校巴服務，才能有助紓緩交通壓力。成員亦詢問有關現時校巴使用率、載客量及車費等資料，同時建議校巴採用24座巴士，並重點加密班次。

運輸署指收到關於校巴服務的申請時，會就行車路線、上落客地點、營辦時間及班次數目等服務詳情作出檢視、評估及審批。

樹仁大學代表備悉成員的意見，並表示稍後會將是次會議上成員的查詢及建議向大學管理層反映。

**東區區議會秘書處
2025年11月**