

## 東區區議會轄下 地區設施及工程委員會 第十二次會議紀要

題述會議已於 2025 年 11 月 11 日舉行，討論事項摘錄如下：

### 1. 港島東區雨水排放系統改善工程 - 餘下工程 (地區設施及工程委員會文件第 32/2025 號)

渠務署代表介紹文件第 32/2025 號。

成員表示在極端天氣期間，曾有雨水渠進水口因雜物阻塞而導致水浸，因此詢問部門會否定期清理隧道進水口。成員期望題述工程有效減低區內水浸的風險。成員亦詢問工程對周邊交通的影響。

渠務署表示，題述工程的目的是改善雨水排放系統，減低區內的水浸風險。工程完成後，雨水排放隧道進水口的日常維護會由署方負責，署方會在進水口加設隔柵阻隔雜物，並會定期派員檢查進水口位置和進行清淤及維修工作，確保雨水排放隧道在雨季時運作正常。

渠務署會盡可能採用無坑挖掘方法進行工程，以收窄在路面的施工範圍，把工程對交通、環境及噪音的影響減至最低。就鄰近民居及墳場的工程位置，署方會與相關部門緊密協調，確保工程不會影響市民日常出行及春秋二祭活動。

### 2. 東區民政事務處「地區小型工程計劃」項目概況 (地區設施及工程委員會文件第 33/2025 號)

成員希望部門優化社區會堂內的舞台設備，以及更換老舊而運作不穩定的投影器，並建議部門在進行指示牌改善工程時加入東區特色設計。此外，成員詢問寶馬山聖貞德中學和大潭郊野公園之間的避雨亭翻新工程的時間表。

東區民政事務處（民政處）表示，成員提及的社區會堂設施並非地區小型工程計劃的撥款項目，相關組別會作出適當跟進。

民政處會按實際情況及在資源許可的情況下，考慮於工程項目中加入地區特色設計元素。此外，寶馬山聖貞德中學和大潭郊野公園之間的避雨亭翻新工程現處於設計階段，預計於本財政年度內落實設計，並開展後續採購程序。工程預期於下個財政年度內完成。

### **3. 關注柴灣公眾貨物裝卸灣海堤安全及防風設施 (地區設施及工程委員會文件第 34/2025 號)**

成員詢問部門如何有效地避免市民於颱風期間進入貨物裝卸區或防波堤範圍。此外，成員建議部門加高防波堤，以及在颱風期間於市民常觀浪的地方加設封鎖線，避免意外發生。

海事處表示，在八號颱風信號生效期間，處方會關閉柴灣公眾貨物裝卸區，所有人及車輛均不能進入。在 2025 年 9 月 23 日八號颱風信號生效期間，有市民於海堤堤壩上觀浪並墮海受傷的位置，並非屬柴灣公眾貨物裝卸區的範圍。

土木工程拓展署表示，署方主要負責防波堤的結構維修。防波堤的頂部曾在颱風山竹期間損毀，署方已在山竹襲港後維修及加固相關防波堤。在颱風樺加沙襲港後，署方亦已即時檢查相關防波堤，沒有發現明顯損毀的情況。在颱風期間，相關管理部門可勸喻船家避免於防波堤旁停泊船隻，以減低船隻受越堤浪影響的風險。署方亦指如需改建防波堤，需先由決策局及管理部門確認其必要性，然後再交由工務部門進行相關技術評估。

香港警務處表示，在颱風期間，如有需要及在人手許可的情況下，處方會派員於海旁附近地方巡查，並勸喻市民離開，防止意外發生。

**東區區議會秘書處  
2026 年 1 月**