

東區區議會轄下 交通運輸委員會 第十二次會議紀要

題述會議已於 2025 年 12 月 16 日舉行，討論事項摘錄如下：

1. 關注筲箕灣道與太安街交界的行人天橋及愛信道行人隧道的情況 (交通運輸委員會文件第 41/2025 號)

有成員指為題述設施持續進行維修保養工程會涉及成本，而有見於約兩年前拆卸北角糖水道天橋獲得不少居民支持，因此提出探討題述設施有否需要保留，或善用或活化有關地點的長遠方案，例如釋放空間設置泊車位、供使用作非政府組織辦公室或舉辦活動等。成員繼而詢問兩項設施的使用率，以及有關現有申請租用設施作舉辦活動的機制；另亦有成員建議香港鐵路有限公司（港鐵）考慮研究將西灣河港鐵站擴展，與愛信道行人隧道連通。

運輸署及路政署備悉成員的意見及建議，並在善用空間方面對成員的各項建議持開放態度。運輸署亦表示兩項分層過路設施能將人車分隔，可讓行人在一個安全的環境下橫過馬路，而署方已積極在西灣河愛信道一帶尋覓合適的泊車地點。路政署則回應指，拆卸天橋需考慮環境限制、工程複雜程度、交通安排等多個因素，並需待相關管理部門決定是否有需要進行有關工程及提出具體方案後，才能進一步就可行性及相關成本作詳細評估。至於就打通地下設施的建議，路政署表示有關工程是否有需要進行，亦同樣需由相關部門先作決定，而該地帶屬鐵路保護區範圍，故此亦需與港鐵進行商討。

港島東區地政處回應指由於題述設施均為交通設施，故署方未能就臨時租用處所用作舉辦活動方面作回應。

東區區議會秘書處
2025 年 12 月