

2013至2014年度離島區巴士路線發展計劃
離島區巴士路線

附件1A 第1頁

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2Q2013	龍運	E33/ E33P	屯門市中心/兆康 - 機場(地面運輸中心)	8-11	8-10	0	20	0	21	0	+1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2Q2013	龍運	E34	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)	5-11	10-11	0	29	0	31	0	+2	為配合天水圍及元朗區居民來往機場的需求，建議將現時第E34號線早上的分拆時段延長。來往天水圍及機場的服務(不經元朗市中心)將更改編號為第E34A號線，而第E34B號線將提供來往元朗及機場的全日服務。詳情請參閱附件二。
2Q2013	龍運	A33	屯門站 - 機場(地面運輸中心)	-	-	0	1	0	1	0	0	建議第A33號線伸延至洪水橋，並更改行車路線，詳情請參閱附件三。
2Q2013	龍運	A41P	馬鞍山(耀安) - 機場(地面運輸中心)	30	35	0	6	0	6	0	0	建議第A41P號線伸延至烏溪沙站公共運輸交匯處，詳情請參閱附件四。
3Q2013	龍運	E41	大埔頭 - 亞洲國際博覽館	10-12	9-12	0	14	0	15	0	+1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
3Q2013	龍運	A43	粉嶺(聯和墟) - 機場(地面運輸中心)	15/20	15	0	11	0	11	0	0	視乎乘客需求，改善班次。
3Q2013	城巴(專營二部)	S56	東涌站 - 機場(地面運輸中心)	30	15	1	1	1	1	0	0	視乎乘客需求，改善繁忙時段的班次。
2Q2013	新大嶼山	38/38X	東涌(逸東邨) - 東涌站巴士總站/富東(達東路)(循環線)	2/3	2/3	18	0	19	0	+1	0	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2Q2013	新大嶼山	37	東涌(逸東邨) - 東涌北(映灣園)	5-20	5-30	6	0	6	0	0	0	為配合北大嶼山醫院的啓用，建議將第37號線由繁忙時間服務改為全日服務，詳情如下： (i) 星期一至五: 由逸東邨開 - 早上6時40分至晚上11時15分，由映灣園開 - 早上7時至晚上11時40分，班次為5-30分鐘一班； (ii) 星期六、日及公眾假期: 由逸東邨開- 早上6時40分至晚上11時10分，由映灣園開 - 早上7時至晚上11時35分，班次為15-30分鐘一班。

2013至2014年度離島區巴士路線發展計劃
離島區巴士路線

附件1A 第2頁

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
4Q2013	新大嶼 山	B2P	天慈邨 - 深圳灣口岸	10-20	10-20	11	0	7	4	-4	+4	視乎乘客需求，調配雙層巴士以提高載客量。
1Q2014	龍運	E31	荃灣(愉景新城) - 東涌(逸東邨)	10-13	9-13	0	12	0	13	0	+1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
1Q2014	龍運	E33/ E33P	屯門市中心/兆康 - 機場(地面運輸中心)	8-10	7-10	0	21	0	22	0	+1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
3Q2014	龍運	E34A	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)	10-11	9-10	0	17	0	18	0	+1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
3Q2014	龍運	E42	沙田(博康) - 機場(地面運輸中心)	8-10	7-9	0	17	0	18	0	+1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
3Q2014	龍運	S64	東涌(逸東) - 機場(循環線)	6-9	5-9	0	7	0	8	0	+1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

2013至2014年度離島區巴士路線發展計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

附件1B 第1頁

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
3Q2013	城巴	5X	堅尼地城 - 銅鑼灣(威非路 道)	6-20	8-20	0	8	0	6	0	-2	在早上繁忙時間調撥部份往銅鑼灣方向的班次行走5P號線。 詳情請參閱附件五。
3Q2013	城巴	12	中環碼頭 – 羅便臣道(循環 線)	15-22	12-22	2	0	3	0	1	0	為配合取消新巴23A號線計劃而建議改道和加密班次，詳情如下： (1) 往羅便臣道方向抵達紅棉路後改經天橋、金鐘道、皇后大道中、德己立街、威靈頓街、擺花街、荷李活道、亞畢諾道、堅道，然後返原有路線； (2) 往中環碼頭方向抵達花園道後改經德輔道中、雪廠街、干諾道中、康樂廣場，然後返原有路線； (3) 早上繁忙時間的班次加密至約15-22分鐘一班。 詳情請參閱附圖六。
3Q2013	新巴	15C	中環(中環渡輪碼頭) - 花園道	-	30	0	1	0	1	0	0	為配合取消新巴23A號線計劃及城巴第12號線改道計劃，建議往堅尼地城的頭班車將提前至上午6時45分，在早上十時前提供每半小時一班的單向服務，由中環八號碼頭經民光街，民耀街，康樂廣場，干諾道中及紅棉路前往堅尼地道，以取代現時城巴第12號線（中環(中環渡輪碼頭)- 羅便臣道(循環線))由中環碼頭往紅棉路的角色。。
3Q2013	新巴	25	中環(中環渡輪碼頭) - 天后廟 道(循環線)	10-20	10-20	0	5	0	5	0	0	往天后廟道/寶馬山方向更改路線：改經德輔道中以替代干諾道中。另往中環方向改經炮台山道、英皇道、清風街天橋、告士打道、維園道、告士打道、分域街及軒尼詩道。 詳情請參閱附件六。
2Q2013	城巴	37X	置富花園 - 金鐘(循環線)	5-11	6-11	0	9	0	8	0	-1	因應客量需求下降，縮減繁忙時間班次。
2Q2013	新巴/九 巴	115	九龍城碼頭 - 港澳碼頭巴士總 站	4	4	0	14	0	15	0	1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
3Q2013	九巴	603	平田 - 中環渡輪碼頭	7	6/7	0	21	0	22	0	1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

2013至2014年度離島區巴士路線發展計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

附件1B 第2頁

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
3Q2013	城巴/九巴	690	中環(交易廣場) - 將軍澳(康盛花園)	10-20	10-20	0	13	0	13	0	0	往中環方向的車程改經清風街天橋，告士打道，夏慤道，紅棉道，琳寶徑，遮打道，景臣道及干諾道中。 詳情請參閱附件七。
3Q2013	新巴/九巴	692	坑口(北)/彩明公共交通交匯處 - 中環(交易廣場)	11-20	-	0	11	0	0	0	-11	取消第692及692P路線。 詳情請參閱附件八。
3Q2013	新巴	722	耀東邨 - 中環(交易廣場)(循環線)	7-13	7-13	0	10	0	10	0	0	平日早上繁忙時段後，以及星期日及公眾假期全日，服務更改如下： [1]. 改為非循環線，並於中環渡輪碼頭增設終點站；及 [2]. 往耀東方向改道行經德輔道中。 詳情請參閱附件九。
4Q2013	新巴/九巴	905	荔枝角巴士總站 - 灣仔碼頭	4/5	4	0	21	0	22	0	1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
3Q2013	城巴	930	荃灣(愉景新城) - 灣仔碼頭	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	為免行經交通擠塞路段，往荃灣方向建議改道德輔道中及永和街往干諾道中。 詳情請參閱附件十。
1Q2013	九巴	934	灣景花園 - 灣仔	6/11	6/11	0	8	0	9	0	1	視乎乘客需求，調配車輛增加早上一班往灣仔及晚上一班往灣景花園的班次。
3Q2013	新巴/九巴	948	銅鑼灣(天后) - 長宏	4-10 兩班特別班次	4-10 兩班特別班次	0	12	0	12	0	0	[1]. 建議星期一至星期五往青衣長宏方向的服務時間延長至凌晨12時正。 [2]. 因應需求減少： (i) 取消星期六下午12時45分及下午1時05分往青衣（長宏）的班次。 (ii) 取消星期六四班特別班次：包括其中兩班於由長安邨開出及兩班由翠怡花園開出的班次。 詳情請參閱附件十一。

2013至2014年度離島區巴士路線發展計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

附件1B 第3頁

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 編號	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
1Q2013	九巴	968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	一班特別班次	兩班特別班次	0	28	0	29	0	1	視乎乘客需求，調配車輛增加一班特別班次968X。
1Q2013	九巴	968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	7/8	6/7	0	29	0	31	0	2	視乎乘客需求，調配車輛增加班次。
4Q2013	九巴	968	元朗(西) - 銅鑼灣(天后)	6/7	6	0	31	0	34	0	3	視乎乘客需求，調配車輛增加班次。
3Q2013	城巴	969B	天水圍市中心 - 灣仔	星期六 四班	星期六 兩班	0	9	0	9	0	0	因應星期六乘客需求減少，建議由現時四班改為兩班服務。

龍運巴士服務重組建議 – 第 E34 號線

I. 第 E34 號線現時的服務詳情

路線	E34
終點站	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)
繁忙時間班次	上午繁忙時間： 9 至 11 分鐘一班 下午繁忙時間： 6 至 9 分鐘一班
單程全程收費	\$13.9
服務時間	天水圍市中心開出： 早上 5 時 15 分至凌晨 12 時正 (另有特別班次 E34S 於早上 5 時 30 分及 7 時 25 分 由天水圍市中心 經天水圍北 往機場(地面運輸中心)) 機場(地面運輸中心)開出： 早上 5 時 30 分至凌晨 12 時正
最高乘客使用率	E34: 繁忙時段：91%，非繁忙時段：74% E34S: 繁忙時段：94%
車輛數目	29 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 自二零一零年五月起，第 E34 號線往機場方向的服務已於早上繁忙時段實施路線分拆的措施，分別由天水圍市中心及元朗媽橫路近山水樓往機場。有關運作有效分流和疏導早上由天水圍及元朗前往北大嶼山的乘客，令天水圍的乘客可更快前往目的地，亦增加元朗乘客的登車機會。
- 現時，第 E34 號線最高每小時的載客率為百分之九十一，主要客源集中於元朗大馬路一帶。隨著元朗區和東涌區內的新住宅項目相繼落成，以及經落馬洲或機場出入境的人數不斷增加，再加上機場島內的基建設施陸續啓用，預期來往元朗和北大嶼山的需求將持續上升。
- 另一方面，由於第 E34 號線的行車路線迂迴，加上受沿途輕鐵燈號以及元朗市中心一帶繁忙的交通影響，容易出現班次不穩的情況，同時亦令來往客運大樓和天水圍的乘客車程較為冗長。

III. 建議的內容

- 為了更有效運用資源及配合乘客需求，建議將現有第 E34 號線全日分拆為第 E34A 及 E34B 號線，分別為天水圍及元朗一帶的乘客提供更直接的服務往來東涌和機場，藉此加強元朗至機場段的服務；同時亦維持第 E34S 號線現有服務，詳情如下：

路線	E34A	E34B
建議重點	提供全日服務來往天水圍至東涌及機場，不途經元朗	提供全日服務來往元朗至東涌及機場
終點站	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)	元朗媽橫路 - 機場(地面運輸中心)
繁忙時段班次	10 至 11 分鐘一班	10 分鐘一班
單程全程收費	\$13.9	\$13.9
單程分段收費	- 青馬收費廣場往機場: \$10.8 - 東涌消防局往機場: \$4.3 - 大欖收費廣場往天水圍: \$9.1 - 天福路往天水圍: \$7.5	- 青馬收費廣場往機場: \$10.8 - 東涌消防局往機場: \$4.3 - 大欖收費廣場往元朗: \$9.1 - 新時代廣場往元朗: \$7.5
服務時間	<u>天水圍市中心開出：</u> 早上 5 時 15 分至凌晨 12 時正 <u>機場地面運輸中心開出：</u> 早上 5 時 30 分至凌晨 12 時正	<u>元朗媽橫路開出：</u> 早上 5 時 15 分至凌晨 12 時正 <u>機場地面運輸中心開出：</u> 早上 5 時 30 分至凌晨 12 時正
行走路線	<u>由天水圍市中心開：</u> 途經現有 E34 路線至天福路後，改經朗天路，唐人新村交匯處，元朗公路，返回青朗公路，沿現有路線往機場。 <u>由機場開：</u> 途經現有 E34 路線至青朗公路後，改經元朗公路，唐人新村交匯處，朗天路，返回天福路，沿現有路線往天水圍市中心。	<u>由元朗媽橫路開：</u> 途經媽橫路，青山公路，於朗日路開始沿現有 E34 路線往機場。 <u>由機場開：</u> 沿現有 E34 路線至青朗公路後，途經博愛交匯處，青山公路，擊壤路，元朗安寧路，媽廟路及媽橫路。
車輛數目	17 部空調雙層巴士	14 部空調雙層巴士

- 第 E34S 號線的服務將維持不變，並會增設由青馬收費廣場往機場的分段收費(\$10.8)。

IV. 建議的好處

- 由機場或東涌往來天水圍的乘客可節省 10-15 分鐘的行車時間；
- 在大欖收費廣場往來東涌或機場的乘客，可選擇乘搭第 E34A、E34B 或 E34S 號路線，享有更頻密之班次（繁忙時間合共約五至十分鐘一班）；
- 因應乘客需求，建議中的第 E34B 號路線元朗開出頭班車會提早至早上 5 時 15 分，較現時第 E34 號路線元朗晨早特別班次提早 15 分鐘，方便清晨到機場上班或外遊的乘客；
- 因應路線和行車時間縮短，巴士抵達中途站的班次會更為穩定；及
- 有效分流和疏導天水圍及元朗的乘客，更有效運用資源，配合乘客需求。

V. 對乘客之影響

- 每日約有 206 名由元朗前往天水圍的乘客需改乘第 264M*、269D*、B1*、K73、K74 號路線或輕鐵，車費介乎 \$3.9 至 \$4.2，較現時節省 \$3.3 至 \$3.6 不等；
- 每日約有 99 名由天水圍前往元朗的乘客需改乘第 264M*、K73、K74 號路線或輕鐵，車費介乎 \$4.0 至 \$10.0，較現時節省 \$3.9 至 \$9.9 不等；
- 現時每日平均約有 39 名由宏達路往機場的乘客需改於媽橫路的巴士站登車，步行時間約為 2 分鐘；及
- 其餘乘客均能繼續選乘搭重組後的第 E34A、E34B 及 E34S 號路線，車費不變。

(註*：九巴將於 2013 年 3 月 17 日實施票價調整，新票價待定。)

VI. 路線圖

請參閱附圖一。

VII. 建議實施日期

2013 年第 2 季

龍運巴士服務延長路線建議 – 第 A33 號線

I. 第 A33 號線現時的服務詳情

路線	A33
終點站	屯門站公共運輸交匯處 - 機場(地面運輸中心)
繁忙時間班次	早上及下午繁忙時段各一班車
單程全程收費	\$27.7
服務時間	屯門站開出：早上 6 時 45 分 (一班車) 機場開出：下午 5 時 10 分 (一班車)
最高乘客使用率	19%
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 目前，第 A33 與 E33 號線的服務範圍重疊，乘客普遍選乘收費較便宜的第 E33 號線，令第 A33 號線的客量持續偏低，未能充分利用現有資源和乘載空間。
- 而隨著屯門東北區及洪水橋的住宅項目相繼發展及落成，該區乘客對直接來往北大嶼山和機場的巴士服務需求更為殷切。為配合屯門北一帶的乘客需求，建議將第 A33 號線延長至洪水橋及增停國泰城，並同時調整於屯門區內的行車路線，減少與第 E33 號線的重疊範圍。
- 有關建議中的第 A33 號線的安排如下：

路線	A33
終點站	洪水橋 - 機場(地面運輸中心)
單程全程收費	\$27.7
服務時間及班次	每日由洪水橋開出：早上 7 時 15 分 (一班車) 每日由機場開出：下午 5 時 45 分 (一班車)
行車路線	由洪水橋輕鐵站對面巴士站開出：經青山公路，藍地交匯處，屯門公路，杯渡路，河傍街，屯門站公共運輸交匯處，杯渡路，屯門鄉事會路，屯興路，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，駿運路交匯處，觀景路，東岸路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。

	由機場地面運輸中心開出：經暢連路，機場南交匯處，機場路，東岸路，觀景路，未命名路，駿明路，觀景路，駿運路交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，屯興路，屯門鄉事會路，育康街，屯門公路，藍地交匯處，青山公路，至洪水橋輕鐵站巴士站為終點站。
車輛數目	1 部空調雙層巴士

III. 建議的好處

- 建議中的第 A33 號線令洪水橋、泥圍、藍地、虹橋和新墟的乘客可以享有直接而快捷的巴士服務往返國泰城和機場客運大樓，方便該區的居民到機場上下班或外遊；
- 若乘客選乘建議中的第 A33 號線由屯門市中心來往客運大樓，較乘坐現時的第 A33 號線節省約 10 分鐘行車時間，亦較乘坐現時的 E33 號線節省約 20 - 25 分鐘行車時間；
- 建議中的第 A33 號線提供更快捷的選擇給來往屯門市中心與國泰城的乘客；
- 重組後的 A33 號線能減少與現時 E33 號線於安定、友愛、豐景園重疊的服務範圍，既有助提升 A33 號線對屯門市中心一帶乘客之吸引程度，亦有助巴士公司更有效運用現有資源服務更多屯門北的居民，提升營運效率，配合乘客需求；
- 預料於青山公路及屯門東北沿線一帶往返機場的乘客選乘第 A33 號線後，有助分流第 E33 號線的乘客；
- 由於第 A33 號線開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；及
- 有關建議令屯門區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

IV. 對乘客之影響

- 現時每日平均約有 8 名使用第 A33 號線來往安定、友愛、豐景園與機場客運大樓的乘客可以改乘現有的第 E33 號線，車資為 \$13.9，較現時節省 \$13.8。

V. 路線圖

請參閱附圖二。

VI. 建議實施日期

2013 年第 2 季

龍運巴士服務延長路線建議 – 第 A41P 號線

I. 第 A41P 號線現時的服務詳情

路線	A41P
終點站	馬鞍山 (耀安) - 機場(地面運輸中心)
繁忙時間班次	30 分鐘一班
單程全程收費	\$27.7
服務時間	馬鞍山(耀安)開出：早上 5 時 30 分至晚上 10 時 30 分 機場(地面運輸中心)開出：早上 7 時 05 分至午夜 12 時正
行車時間	80 分鐘
最高乘客使用率	繁忙時段：68%，非繁忙時段：46%
車輛數目	6 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 因應烏溪沙一帶的住宅項目相繼落成，近年有不少地區人士建議將機場巴士服務範圍擴展至該區。為配合乘客需求，現建議將第 A41P 號線延長至烏溪沙站公共交通交匯處，並同時理順於馬鞍山區內的行車路線。有關建議的安排如下：

路線	A41P
終點站	烏溪沙站公共運輸交匯處 - 機場(地面運輸中心)
繁忙時間班次	35 分鐘一班
單程全程收費	\$27.7 (維持不變)
服務時間	烏溪沙站公共運輸交匯處開出：早上 5 時 30 分至晚上 10 時 30 分 機場(地面運輸中心開出)：早上 7 時 05 分至午夜 12 時正 (維持不變)
行車路線	由烏溪沙站公共交通交匯處開出：經沙安街，西沙路，錦英路，馬鞍山路，西沙路，恆康街，耀安巴士總站，恆康街，西沙路，恆輝街，寧泰路，返回現有行車路線往機場。 由機場地面運輸中心開出：沿現有行車路線至寧泰路後，經恆輝街，西沙路，恆康街，耀安巴士總站，恆康街，西沙路，馬鞍山路，錦英路，西沙路及沙安街。
行車時間	85 分鐘
車輛數目	6 部空調雙層巴士

- 建議第 A41P 號線新增及取消的巴士站如下：

新增巴士站		取消巴士站	
往機場方向	往烏溪沙方向	往機場方向	往烏溪沙方向
1) 烏溪沙站公共運輸交匯處	1) 馬鞍山路近馬鞍山警署	1) 馬鞍山路近耀遜樓	1) 西沙路近雅典居
2) 西沙路近利安邨利榮樓	2) 西沙路利安邨對面	2) 西沙路近富寶花園	2) 馬鞍山路近雅景台
3) 馬鞍山路近新港城	3) 烏溪沙站公共運輸交匯處		3) 恆康街近恆安邨

- 而位於馬鞍山錦英路的巴士站亦將會有以下改動：

巴士站	建議安排
1) 錦英路錦英苑對面	由現時往機場方向改為往烏溪沙方向
2) 錦英路錦龍苑對面	
3) 錦英路錦龍苑外	由現時往耀安方向改為往機場方向
4) 錦英路錦英苑外	

III. 建議的好處

- 為烏溪沙及馬鞍山路近新港城一帶的乘客提供往返機場的巴士服務；
- 由耀安一帶往返機場的乘客無須途經錦英路和馬鞍山市中心一帶，車程會較現時節省約 10 分鐘；及
- 現有資源能更有效地運用，配合乘客需求。

IV. 對乘客之影響

- 現時來往西沙路近雅典居及機場的乘客(每日平均約有 46 人)，可改為使用錦英路近錦龍苑的巴士站，或馬鞍山市中心巴士站，步行時間約為 2-4 分鐘。
- 現時來往馬鞍山路近耀遜樓/ 雅景台及機場的乘客(每日平均約有 49 人)，可改為使用耀安巴士總站，或馬鞍山路近新港城的新增巴士站，步行時間約為 2-5 分鐘。

V. 路線圖

請參閱附圖三。

VI. 建議實施日期

2013 年第 2 季

城巴服務重整建議 – 第 5P 及 5X 號線

I. 第 5P 及 5X 號線現時的服務詳情

路線	5P	5X
終點站	堅尼地城 – 灣仔碼頭	堅尼地城 – 銅鑼灣（威非路道）
繁忙時段班次	20分鐘	上午繁忙時段：6-20分鐘 下午繁忙時段：8-15分鐘
單程收費	\$4.4	\$4.4
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 上午八時及八時二十分 （共兩班）	由堅尼地城開出： 星期一至六（公眾假期除外） 上午六時四十五分至 下午十時十五分 星期日及公眾假期 上午八時至下午十時十五分 由銅鑼灣開出： 星期一至六（公眾假期除外） 上午七時五十分至凌晨零時 星期日及公眾假期 上午八時五十分至凌晨零時
上午繁忙時段 乘客使用率	96%	由堅尼地城開出： 最高：85% 最低：65% 平均：73% 由銅鑼灣開出： 最高：59% 最低：18% 平均：34%
上午繁忙時段 車輛數目	2部空調雙層巴士	8部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時第 5P 號線為堅尼地城、西環以至石塘咀一帶的居民提供直達灣仔的服務，載客率高達 96%。而介乎堅尼地城至西祥街的一段已接載近八成的乘客，服務廣受歡迎。惟本路線取道德輔道西及水街前往林士街天橋，沿途交通在上班時間十分繁忙，大部份乘客的車程因而受到延誤。

III. 建議的內容

現建議調整第 5P 號線的路線以提供更直接的服務及增加其班次，詳情如下：

第 5P 號線

- 所有班次於抵達卑路乍灣公園後，改經西祥街北、城西道及干諾道西天橋返回林士街天橋，然後按原有路線往灣仔並改用灣仔（菲林明道）會展廣場辦公大樓外的巴士站為終點站，而不入灣仔碼頭巴士總站。
- 星期一至五（公眾假期除外）增加服務至 4 個班次，每 10 分鐘一班，以 4 輛空調雙層巴士行走，班次詳情如下：

上午七時五十分、八時正、八時十分及八時二十分。

星期六（公眾假期除外）的班次則維持不變。

第 5X 號線

- 調整上午繁忙時段行走的巴士數目至 6 輛空調雙層巴士，以騰出 2 輛空調雙層巴士加強第 5P 號線班次。第 5X 號線上午繁忙時段由堅尼地城開出的班次將調整至 8-13 分鐘一班。由於介乎堅尼地城至西祥街一段的乘客可同時選乘第 5X 號線或加強班次後的第 5P 號線往灣仔，故預計第 5X 號線該時段的最高載客率仍約為 85%，服務足以應付需求。

IV. 建議的好處

- 優化第 5P 號線的行車路線，使由堅尼地城及西環一帶前往灣仔的路線變得更直接，車程可節省達 7 分鐘。
- 加強第 5P 號線的服務，有助舒緩現時第 5X 及 5P 號線登車困難的情況。

V. 受益的乘客

第 5P 號線

目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
堅尼地城及西環西部 往灣仔告士打道	144 (60.4%)	第 5P 號線	班次更頻 密、車程更 快捷	\$4.4 (維持不變)
堅尼地城及西環西部 往灣仔碼頭	38 (16.1%)	第 5P 號線 於菲林明道會展 廣場辦公大樓外 下車	班次更頻 密、車程更 快捷	\$4.4 (維持不變)
石塘咀往灣仔	56 (23.5%)	第 5X 號線	較現時第 5P 號線的班次 頻密	\$4.4 (維持不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖四及附圖五。

VII. 建議實施日期

2013 年第 3 季

新巴服務重組建議 - 第 25 號線

I. 新巴第 25 號線現時的服務詳情

路線	25
終點站	中環 (中環渡輪碼頭) - 天后廟道 (循環線)
繁忙時段班次	10 - 20分鐘
單程收費	\$6.9
服務時間	上午六時三十分至晚上十一時三十分
平均乘客使用率	繁忙時段： 23% (上寶馬山) 25% (落寶馬山) 非繁忙時段： 11% (上寶馬山) 13% (落寶馬山)
最低乘客使用率	繁忙時段： 11% (上寶馬山) 7% (落寶馬山) 非繁忙時段： 3% (上寶馬山) 1% (落寶馬山)
車輛數目	5 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

雖然新巴第 25 號線途經天后廟道，但由於英皇道有多條前往中環方向的巴士服務，介乎雲景道至高士威道之間的一段天后廟道的居民大多選擇步行至英皇道乘車，以致第 25 號線往中環方向的班次在該路段的使用率極低，全日祇有 26 人左右，即約平均每兩班車才有 1 人。

III. 建議的內容

為配合城巴第 25A(灣仔(會議展覽中心新翼) - 寶馬山)(循環線)及 25C(灣仔(會議展覽中心新翼) - 寶馬山)(循環線)號線合併及來回方向均取道勵德邨往返灣仔及寶馬山建議，新巴第 25 號線往中環方向沿雲景道抵達天后廟道後，改行炮台山道下山，經英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、告士打道支路、分域街、軒尼詩道，然後返原有路線；往寶馬山方向抵達干諾道中(東行)後改經干諾道中、干諾道中(西行)、域多利皇后街、德輔道中，然後返原有路線。

另一方面，新巴第 25 號線往中環方向於英皇道炮台山站及告士打道近百德新街分別增設 \$5.20 及 \$4.6 的分段收費。詳情如下：

路線	25							
終點站	中環 (中環渡輪碼頭) – 天后廟道 (循環線)							
行車路線	中環 (中環渡輪碼頭) – 天后廟道 (循環線)：經民光街、迴旋處、民光街、民耀街、港景街、交易廣場巴士總站、干諾道中(東行)、干諾道中掉頭處、干諾道中(西行)、域多利皇后街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、天后站巴士總站、英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、天后廟道、寶馬山道、校園徑、寶馬山巴士總站、寶馬山道、雲景道、天后廟道、炮台山道、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、告士打道支路、分域街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場、民耀街、民光街及民耀街。							
收費	中環 (五號碼頭)							
	\$6.90	軒尼詩道(史釗域道前)						
	\$6.90	\$4.40	軒尼詩道 455 號					
	\$6.90	\$4.40	\$4.10	天后廟道				
	-	-	-	\$6.90	英皇道炮台山站外			
	-	-	-	\$6.90	\$5.20	告士打道近百德新街		
	-	-	-	\$6.90	\$5.20	\$4.60	軒尼詩道(晏頓街後)	
	-	-	-	\$6.90	\$5.20	\$4.60	\$4.40	中環 (五號碼頭)
班次	維持不變							
行車時間	74 分鐘 (77 分鐘 – 早上上課時間前)							
車輛數目	5 部空調雙層巴士							

IV. 建議的好處

- 新巴第 25 號線改道除使資源更有效地被運用；為炮台山道居民提供更便捷前往中環的巴士服務；
- 預計改道後新巴第 25 號線前往銅鑼灣、灣仔、金鐘及中環的行車時間將可節省多約 7 分鐘；同時，由於毋須再駛經銅鑼灣道、邊寧頓街及怡和街等繁忙道路，班次穩定性得以提升；
- 減少途經怡和街及軒尼詩道的巴士班次，除可減輕有關繁忙地區道路的交通負荷外，亦可藉此改善有關路段之空氣質素。

V. 對乘客之影響

新巴第 25 號線

目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客的 百分比)	可選擇巴士服務	車資
天后廟道(衡峰閣對面至威 景臺)往天后廟道至軒尼詩 道官立小學	270 (9.4%)	城巴第 25A 號線	\$6.9 減至\$4.0
天后廟道(庇理羅士女子中 學對面至飛龍台)往銅鑼灣 至軒尼詩道官立小學	3 (0.1%)	新巴第 2A 號線 (於英皇 道近清風街天橋登車)	\$6.9 減至\$4.1
銅鑼灣至軒尼詩道官立小 學	151 (5.2%)	城巴第 25A 號線	\$4.4 減至\$3.4
天后廟道(庇理羅士女子中 學對面至飛龍台)往軒尼詩 道修頓球場至金鐘道	1 (0.05%)	新巴第 23 號線	\$6.9 (維持不變)
銅鑼灣至軒尼詩道官立小 學往軒尼詩道修頓球場至 畢打街	274 (9.5%)	城巴第 5 號線	\$4.4 減至\$3.4
銅鑼灣至軒尼詩道修頓球 場往國際金融中心及中環 碼頭	301 (10.5%)	城巴第 11 號線	\$4.4 減至\$3.8

VI. 路線圖

請參閱附圖七。

VII. 建議實施日期

2013 年第 3 季

過海隧道巴士服務重整建議 – 隧巴第 690 號線

I. 隧巴第 690 號線的服務詳情

路線	690
終點站	將軍澳(康盛花園) – 中環(交易廣場)
繁忙時段班次	10 – 20 分鐘
服務時間	<u>星期一至六 (公眾假期除外)</u> <u>康盛花園開：</u> 上午六時正至下午十一時十分 <u>中環(交易廣場)開：</u> 上午六時二十五分至下午十一時三十五分 <u>星期日及公眾假期</u> <u>康盛花園開：</u> 上午六時五十五分至下午十一時正 <u>中環(交易廣場)開：</u> 上午六時五十五分至下午十一時三十五分
最高乘客使用率	繁忙時段：75% 非繁忙時段：55%
最低乘客使用率	繁忙時段：5% 非繁忙時段：5%
車輛數目	7 部空調雙層巴士 (城巴) 6 部空調雙層巴士 (九巴)

II. 建議的背景

目前第 690 號路線往中環方向行經禮頓道、摩利臣山道、皇后大道中及畢打街等路段。由於上述路段經常出現交通擠塞，令車程受到延誤，影響班次穩定性。

III. 建議的內容

為減省前往銅鑼灣、灣仔、金鐘及中環的行車時間，及使本路線的班次更穩定，現建議往中環方向的車程改經告士打道、夏慤道及干諾道中，避開禮頓道及皇后大道中的交通擠塞。

路線	建議詳情
第 690 號線	所有往中環(交易廣場)方向的班次依原有路線駛經英皇道後，改經清風街天橋、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、畢打街、康樂廣場、港景街及中環(交易廣場)。 原設於高士威道至畢打街的巴士站將遷移至告士打道至干諾道中。 往將軍澳(康盛花園)方向，以及第 690P 號線的行車路線則維持不變。

IV. 建議的好處

1. 由於行車路線將變得更直接，前往銅鑼灣至中環的行車時間估計可減少約 10 分鐘，每日約有 1,270 名乘客受惠。
2. 減低因禮頓道、摩利臣山道及皇后大道中交通擠塞以致本路線班次延誤的問題。

V. 對乘客的影響

第 690 號線

目的地	受影響乘客數目 (佔全線乘客的百份比)	替代服務	替代服務之方便程度	車資
由將軍澳至藍田往高士威道至禮頓道禮頓中心	672 (16.2%)	第 690 號線	使用告士打道近景隆街的新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田往軒尼詩道北海中心	186 (4.5%)	第 690 號線	步行來往告士打道近史釗域道的巴士站，	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田往軒尼詩道軒尼詩官立小學	55 (1.3%)	第 690 號線	步行來往告士打道近柯布連道的新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田往軒尼詩道修頓球場	133 (3.2%)	第 690 號線	步行來往告士打道近分域街的新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)

由將軍澳至藍田往金鐘道高等法院	102 (2.5%)	第 690 號線	步行來往夏慤道海富中心的新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由將軍澳至藍田往金鐘道中銀大廈至畢打街	122 (2.9%)	第 690 號線	步行來往干諾道中皇后像廣場的新巴士站	\$13.4 / \$11.8 (不變)
由東區海底隧道往高士威道至金鐘	114 (2.7%)	第 601 號線	上落站位不變	\$9.8 / \$5.7 (不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖八。

VII. 目標實施日期

2013 年 第 3 季

過海隧巴服務 - 第 692 號線

I. 現時的服務詳情

路線	692
終點站	坑口(北) - 中環(交易廣場)
繁忙時段班次	11 - 20 分鐘
單程收費	\$13.4
服務時間	<u>往中環</u> 每日上午六時正至 晚上十時正 <u>往坑口(北)</u> 每日上午十時至午夜十二時 特別班次第 692P 號線 星期一至六 <u>由彩明往中環 (共四班)</u> 上午七時三十五分、上午七時四十七分、上午七時五十五分及上午八時零五分
乘客使用率	平均：22% 最低：3%
車輛數目	7 輛空調雙層巴士(九巴)及 4 輛空調雙層巴士(新巴)

II. 建議的背景

由於隧巴第 692 及 692P 號線的行車路線與港鐵服務大致重疊，加上乘搭港鐵往來將軍澳及中區比第 692 及 692P 號線較為快捷及方便，令隧巴第 692 及 692P 號線的乘客量持續處於偏低水平，全日平均載客率約為 22%，最低載客率更只有 3%。資源運用嚴重欠缺效益。

III. 建議的內容

為更有效地運用現有巴士資源及進一步提高整體營運效益，建議取消第 692 及 692P 號線

IV. 建議的好處

取消第 692 及 692P 號線可減輕低載客率巴士在繁忙地區如中環、灣仔、銅鑼灣及北角等造成的不必要交通負荷，亦可改善路邊的空氣質素，配合環保。

V. 對乘客之影響

第 692 及 692P 號線現有乘客

目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇服務	車資*
將軍澳區各站往東區 海底隧道	8 (0.3%)	第 694 號線	\$13.4 (不變)
將軍澳區各站往港島 區	1207 (39.9%)	港鐵	\$13.4 減至 \$10.5 / \$12.5 可節省高達 \$2.9
東區海底隧道往港島 區各站	31 (1.0%)	第 601 號線或城巴第 619, 690 號線	\$9.8 (不變)
港島區沿途往中環	245 (8.1%)	第 601 號線或城巴第 619, 690 號線	\$5.7 (不變)
坑口(北)至靈實醫院 沿途上落	38 (1.2%)	九巴第 296M 號線	\$13.4 減至 \$4.9 可節省 \$8.5
中環至北角各站 往 金鐘至東隧、藍田 及觀塘警署	104 (3.4%)	第 601 號線或城巴第 619 號線	\$13.4 減至 \$9.8 / \$9.3 可節省高達\$4.1
港島區 往 將軍澳區 各站(除靈實醫院外)	1224 (40.5%)	港鐵	\$13.4 減至 \$10.5/\$12.5 可節省高 達 \$2.9
港島區 往 靈實醫院	9 (0.3%)	港鐵+專線小巴第 107 號線	\$13.4 改為 \$13.9 /\$15.9
東區海底隧道、藍 田、觀塘警署 往 將 軍澳區各站	70 (2.3%)	第 694 號線	\$5.7 (不變)
唐明苑至坑口(北)沿途 上落	90 (3.0%)	九巴第 296M 號線	\$5.7 減至 \$4.9 可節省 \$0.8

*九巴新票價由 3 月 17 日起生效

VI. 建議實施日期

2013 年第 3 季

新巴服務重整建議 – 第 722 號線

I. 現時的服務詳情

路線	722
終點站	耀東邨 - 中環(交易廣場)(循環線)
繁忙時段班次	7 - 13 分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間	每日(由耀東邨開出): 上午六時正至晚上十一時三十三分
車輛數目	10 輛雙層空調巴士

II. 建議的背景

新巴第 722 號線以循環線形式運作並在中環不設總站，而由耀東邨往中環方向的行車時間經常受東區走廊、告士打道、夏慤道以及中環碼頭一帶路面交通情況所影響，以致新巴第 722 號線由中環往耀東邨的班次不穩定，特別是在午後至傍晚繁忙時間。

此外，由於中環碼頭一帶的交通非常繁忙，令在德輔道中乘搭新巴第 722 號線前往耀東邨方向的乘客的行程經常受到延誤。

III. 建議的內容

在現有資源下，建議第 722 號線在星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時間後、星期日及公眾假期全日，在中環渡輪碼頭設置總站，有關服務詳情如下：

路線	722 [適用於星期一至六的上午繁忙時間後、及星期日及公眾假期全日]														
終點站	耀東邨-中環碼頭														
行車路線	<u>耀東邨往中環碼頭</u>: 經耀興道、惠亨街、太祥街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、天橋、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、林士街、民光街及民耀街。 <u>中環碼頭往耀東邨</u>: 經民光街、民耀街、港景街、交易廣場巴士總站、干諾道中、域多利皇后街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、分域街、駱克道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道、太安街、成安街及耀興道														
收費	<u>往中環方向</u> 耀東邨 <table><tr><td>\$6.50</td><td>灣仔警署</td><td></td></tr><tr><td>\$6.50</td><td>\$4.10</td><td>中環碼頭</td></tr></table> <u>往耀東方向</u> 中環碼頭 <table><tr><td>\$6.50</td><td>渣華道</td><td></td></tr><tr><td>\$6.50</td><td>\$4.10</td><td>耀東邨</td></tr></table>			\$6.50	灣仔警署		\$6.50	\$4.10	中環碼頭	\$6.50	渣華道		\$6.50	\$4.10	耀東邨
\$6.50	灣仔警署														
\$6.50	\$4.10	中環碼頭													
\$6.50	渣華道														
\$6.50	\$4.10	耀東邨													
班次	維持不變														
行車時間	40 分鐘														
車輛數目	10 部空調雙層巴士														

第 722 號線在星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時間及以前的總站安排，行車路線、班次及收費則維持不變。

IV. 建議的好處

- 第 722 號線於平日上午繁忙時間後及假期全日在中環渡輪碼頭增設總站，可改善中環返回耀東邨班次的穩定性；
- 由德輔道中往耀東邨的乘客，可以直接在德輔道中西行乘車往港島東，毋須再繞經中環碼頭及干諾道中一帶的繁忙路段，預計車程將可節省大約 15 分鐘。

V. 對乘客之影響

第 722 號線現有乘客

目的地	受影響乘數目 (佔全線乘客的 百分比)	可選擇服務	替代服務之 方便程度	車資
干諾道中至金鐘各站 往耀東	392 (5.5%)	第 722 號線	於德輔道 中，環球大廈 或歷山大廈 外巴士站上 車	\$6.5 (不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖九。

VII. 建議實施日期

2013 年第 3 季

過海隧道巴士服務重整建議 – 第 930 號線

I. 第 930 號線現時的服務詳情

終點站	荃灣（愉景新城）－ 灣仔碼頭
上午繁忙時段班次	12-20 分鐘
全程車費	\$16.0
服務時間	由荃灣開出： 每日上午五時五十五分至凌晨零時二十五分 由灣仔開出： 每日上午五時五十五分至凌晨零時五十五分
車輛數目	上午繁忙時段： 10 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 14 輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

此線現時往荃灣方向的服務行經皇后大道中及畢打街往干諾道中。由於上址交通經常擠塞；加上位於干諾道中交易廣場對面的巴士站非常繁忙，以致車程經常受延誤。

III. 建議的內容

現建議第 930 號線往荃灣方向的服務改行德輔道中及永和街，詳情如下：

- 由灣仔碼頭開出，沿現有路線至金鐘道後，改經德輔道中、永和街，干諾道中，然後依現有路線前往荃灣（愉景新城）；
- 沿途於金鐘道（中銀大廈外）及德輔道中（利源東街前和租庇利街後）增設巴士站，而原來位於皇后大道中（匯豐總行大廈對面）、干諾道中（交易廣場對面和鱷魚恤大廈外）的巴士站將會取消。

IV. 建議的好處

實施改道建議後，班次的穩定性和可靠程度將得以提升，同時可減輕干諾道中及沿途巴士站的交通負荷。

V. 對乘客之影響

目的地	乘客數目 (佔全線乘客 的百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
於皇后大道中 匯豐總行大廈上車	193 (2.8%)	使用金鐘道 中銀大廈外新增設 的巴士站 乘搭本路線	直接服務	\$16.0 (維持不變)
於干諾道中 交易廣場對面上車	515 (7.5%)	使用德輔道中 利源東街前新增設 的巴士站 乘搭本路線	直接服務	\$16.0 (維持不變)
於干諾道中 鱷魚恤大廈外上車	260 (3.8%)	使用德輔道中 租庇利街後新增設 的巴士站 乘搭本路線	直接服務	\$16.0 (維持不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖十。

VII. 建議實施日期

2013年第3季

過海隧道巴士服務重整建議 - 第 948 號線

I. 第 948 號線現時的服務詳情

路線	948	948P
終點站	青衣(長安/翠怡花園) → 銅鑼灣(天后) 銅鑼灣(天后) → 青衣(長宏)	青衣(長安) → 銅鑼灣(天后) [經灣仔北]
服務時間	星期一至五： 長安開：上午七時二十分 至 上午八時十分 翠怡花園開：上午八時零三分 及 上午八時十三分 天后開：下午四時十五分 至 晚上九時正 星期六： 長安開：上午七時三十分 至 上午八時十分 翠怡花園開：上午八時零三分 及 上午八時十三分 天后開：下午十二時四十五分 及 下午一時零五分	星期一至五： 長安開：上午七時四十二分 及 上午七時五十四分 星期六： 長安開：上午七時四十四分 及 上午七時五十六分
班次	星期一至五： 上午: 4-10 分鐘(共 12 班) 下午及晚上: 15-20 分鐘(共 16 班) 星期六： 上午: 4-10 分鐘(共 10 班)	星期一至六：共兩班
單程車費	\$16.0	
車輛數量	948 及 948P：6 輛空調雙層巴士(新巴) + 6 輛空調雙層巴士(九巴)	

II. 建議的背景

隧巴第 948 號線為往返上環、金鐘、灣仔及銅鑼灣的青衣居民提供快捷及直接的巴士服務，市民對延長其晚上往青衣方向服務時間的訴求日增。

另一方面，隨著五天工作週漸趨普及，以致星期六的乘客需求比平日星期一至五較為分散，上午繁忙時段往天后及中午往青衣方向的乘客量偏低，平均乘客使用量分別只有 26% 及 18%。

III. 建議的內容

為配合乘客需求，建議利用現有的車輛資源下，延長隧巴第 948 號線星期一至五的服務時間，調整星期六早上往港島方向服務時段的班次及取消星期六下午由銅鑼灣(天后)開出的班次。詳情如下：

	改動	班次
逢星期一至五	延長往青衣(長宏)的服務時間至午夜十二時正	晚上九時正至午夜十二時正： 每 20 分鐘一班(共 9 班) 其餘時段維持不變
逢星期六	- 調整往港島方向服務時段的班次 - 取消由翠怡花園開出的兩班特別班次	上午七時三十分至上午八時十分： 與 948P 號線聯合提供平均每 6 分鐘的班次(共 8 班)
	取消下午十二時四十五分及下午一時零五分由天后開出的班次	-

IV. 建議的好處

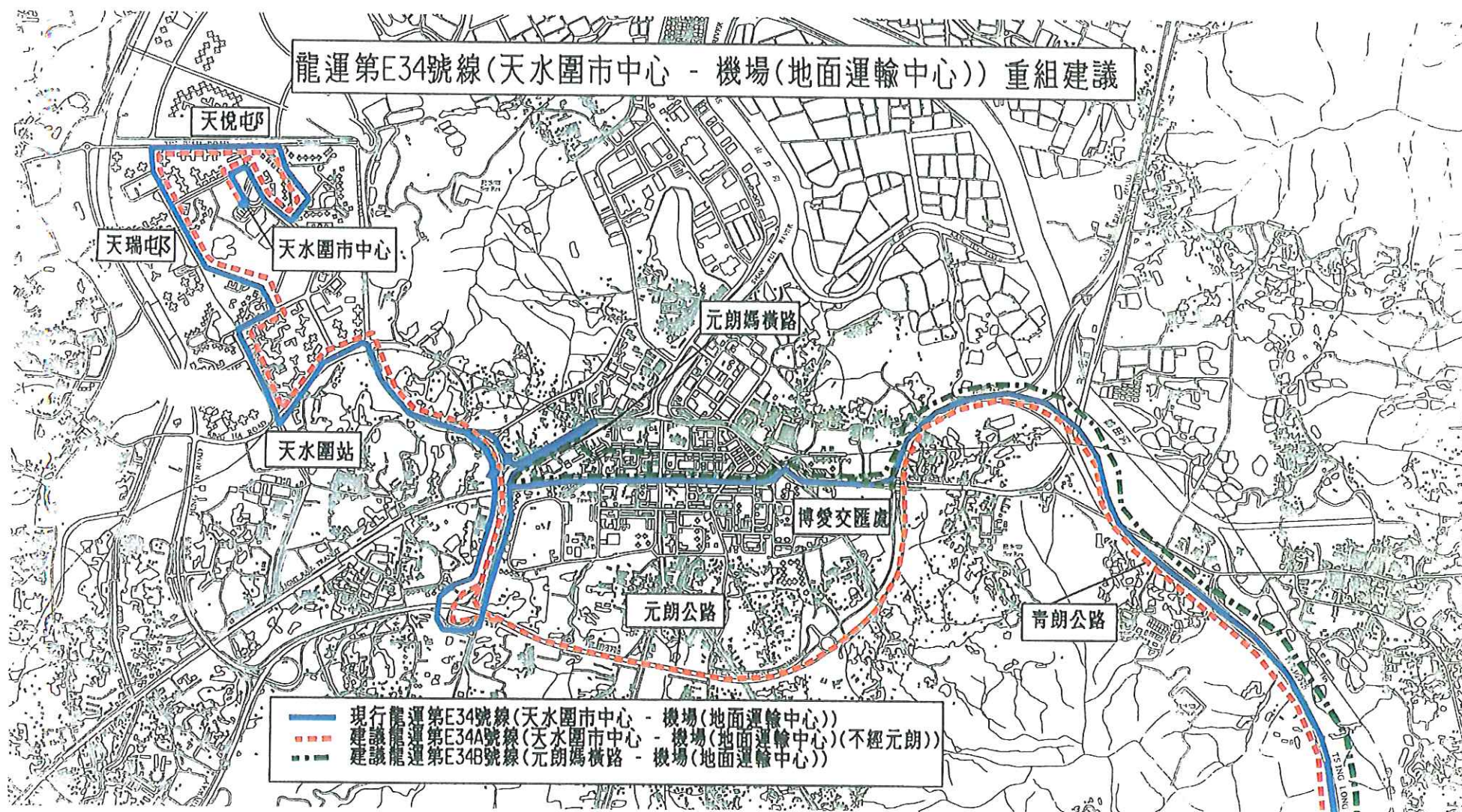
透過進一步延長服務時段，可為更多於不同時間往來銅鑼灣、灣仔、金鐘及中上環一帶的青衣居民提供更為便捷的專營巴士服務。

V. 對乘客之影響

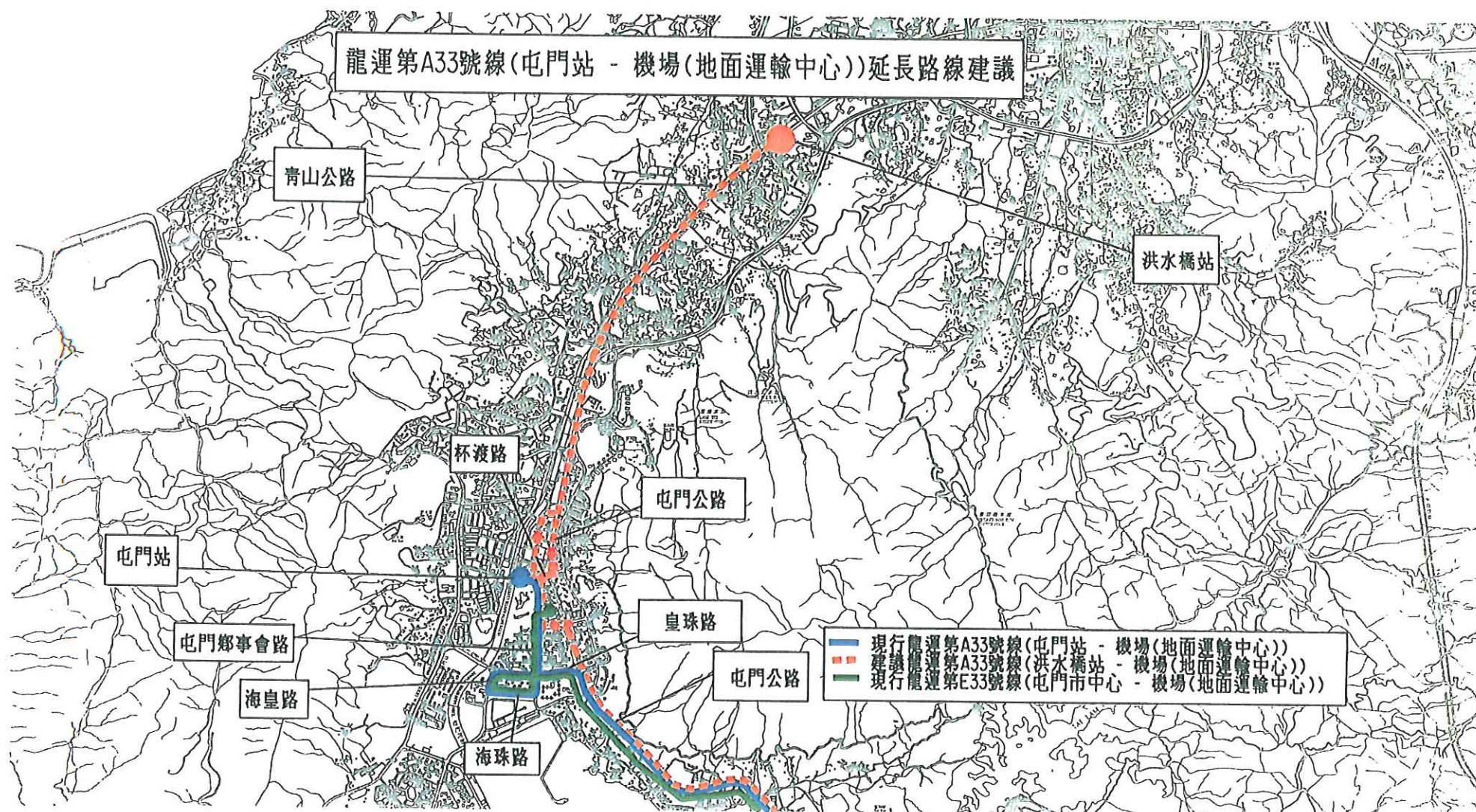
現時隧巴第 948 號線逢星期六兩班由翠怡花園開出之班次的乘客(每班約 30 人)均可繼續選乘由長安開出之 948/948P 號線班次或更快捷的 948X 號線(青衣(長宏)→銅鑼灣(天后))前往港島。服務改動後，我們預計隧巴第 948 號線在星期六上午的最高載客率為 43%，仍足以應付青衣往港島的巴士服務需求。

VI. 建議實施日期

2013 年第 3 季

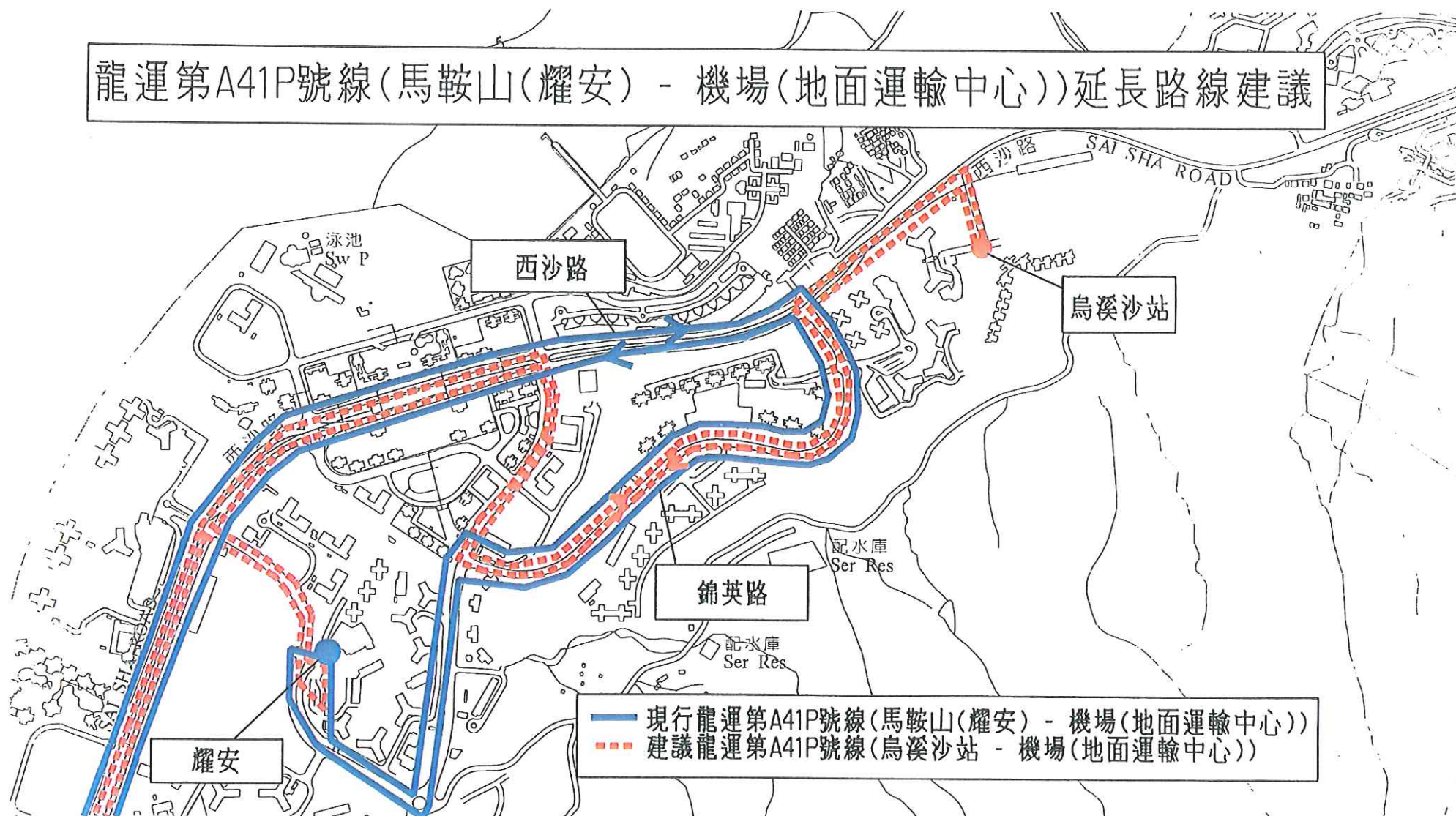


附圖二

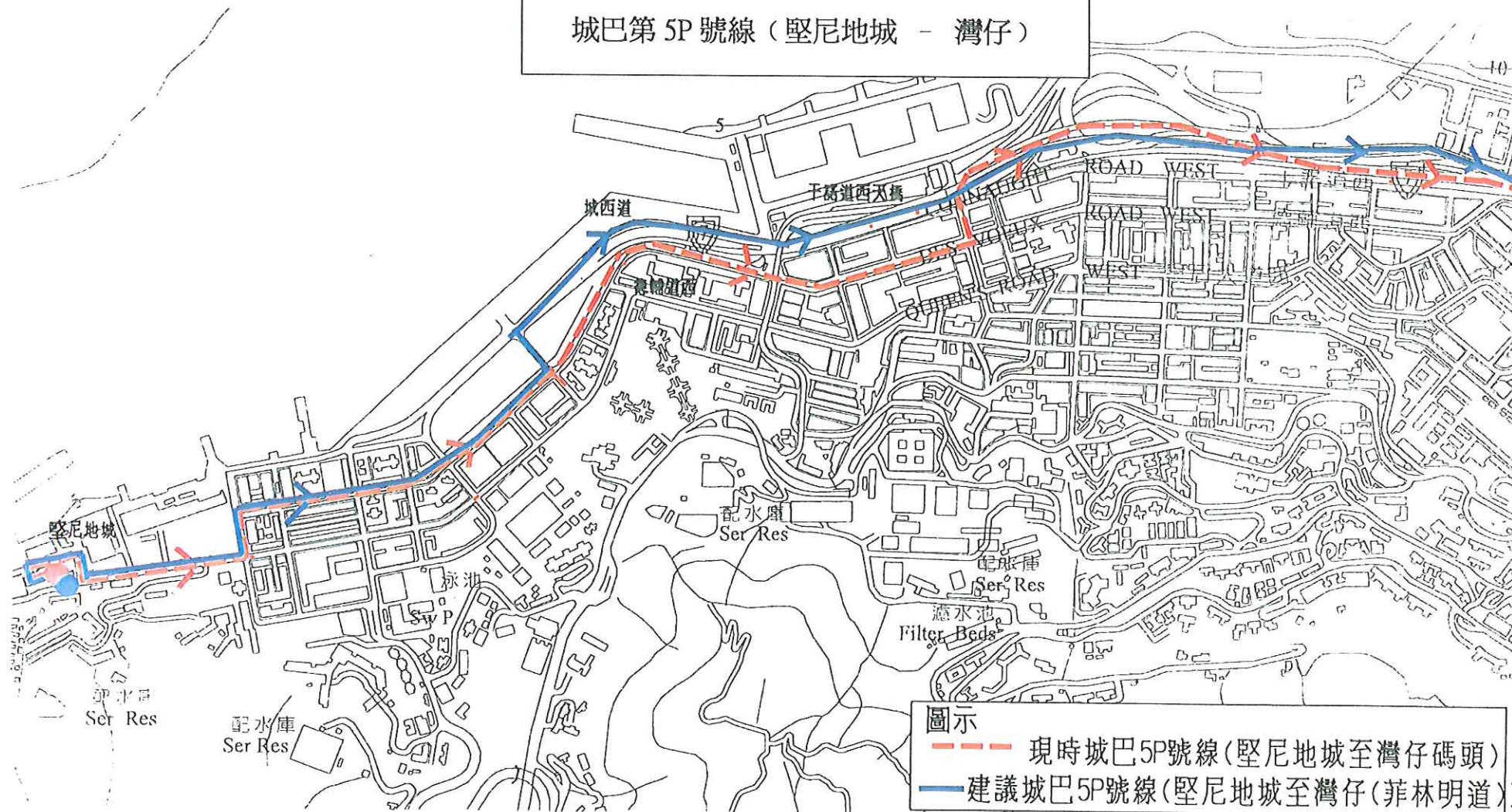


附圖三

龍運第A41P號線(馬鞍山(耀安) - 機場(地面運輸中心))延長路線建議



城巴第 5P 號線 (堅尼地城 - 灣仔)

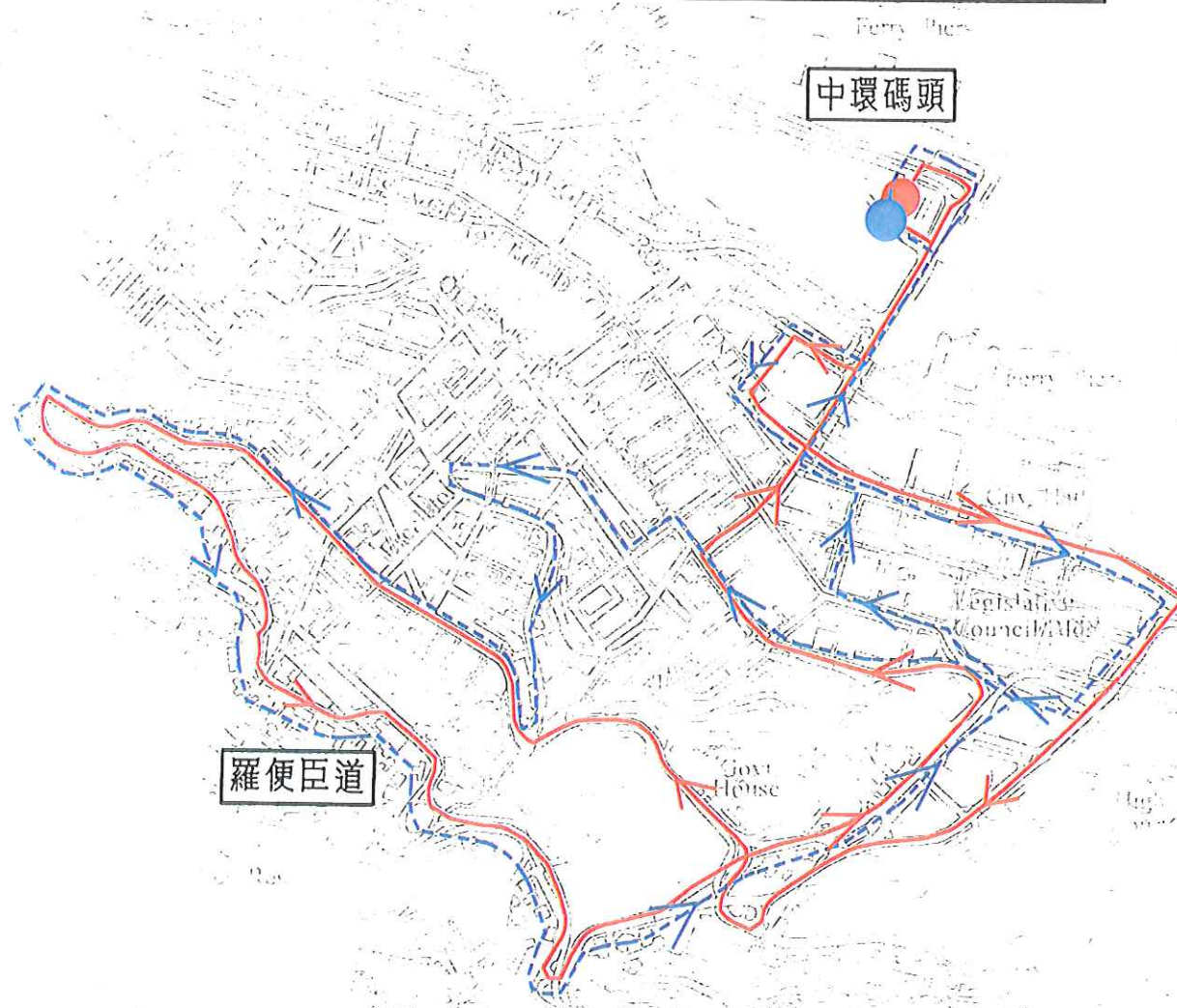


附圖五

城巴第 5P 號線 (堅尼地城 - 灣仔)



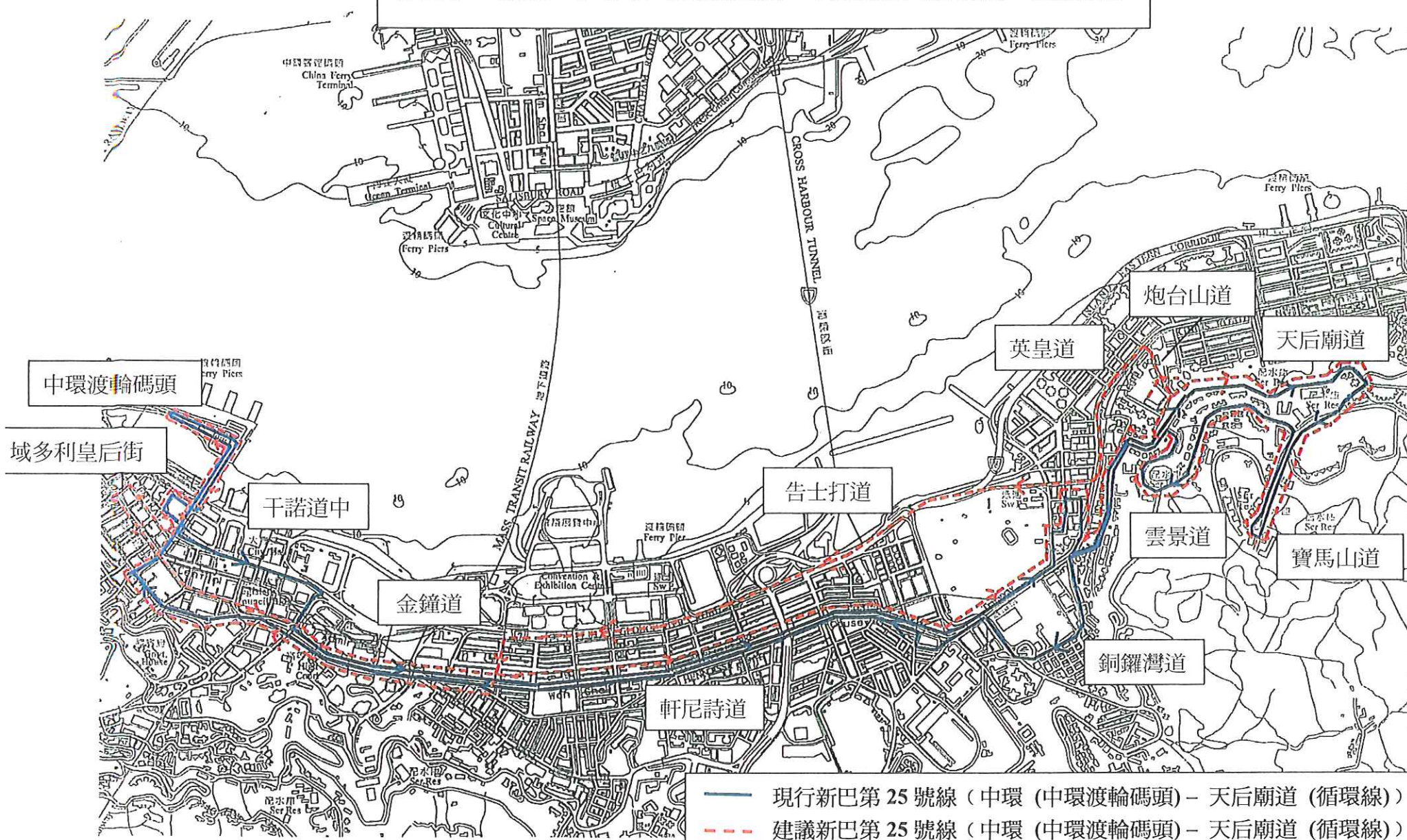
城巴第12號路線的重組建議



圖示

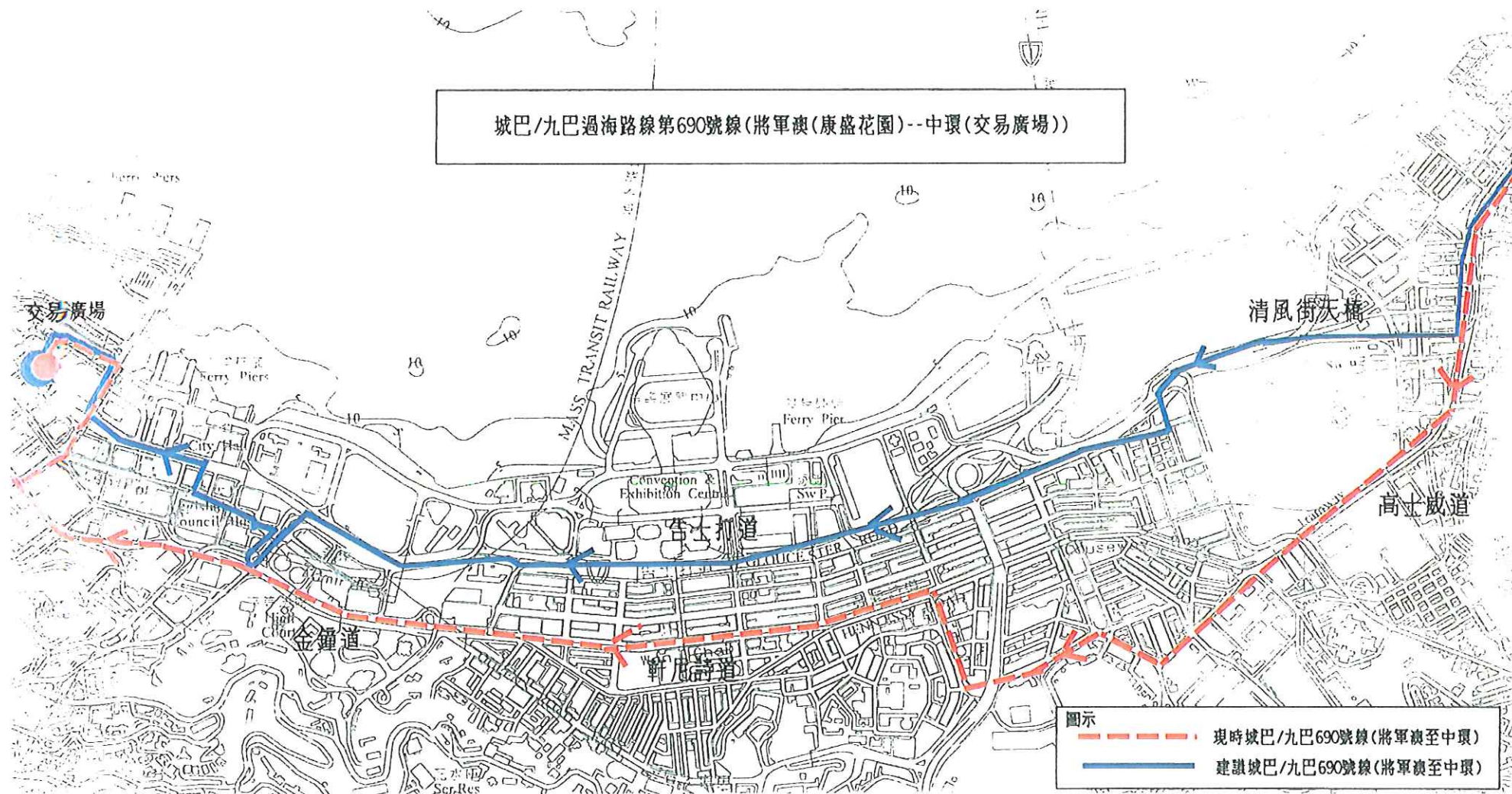
現時城巴 第12號路線 (中環(中環碼頭) - 羅便臣道(循環線))
建議城巴 第12號路線 (中環(中環碼頭) - 羅便臣道(循環線))

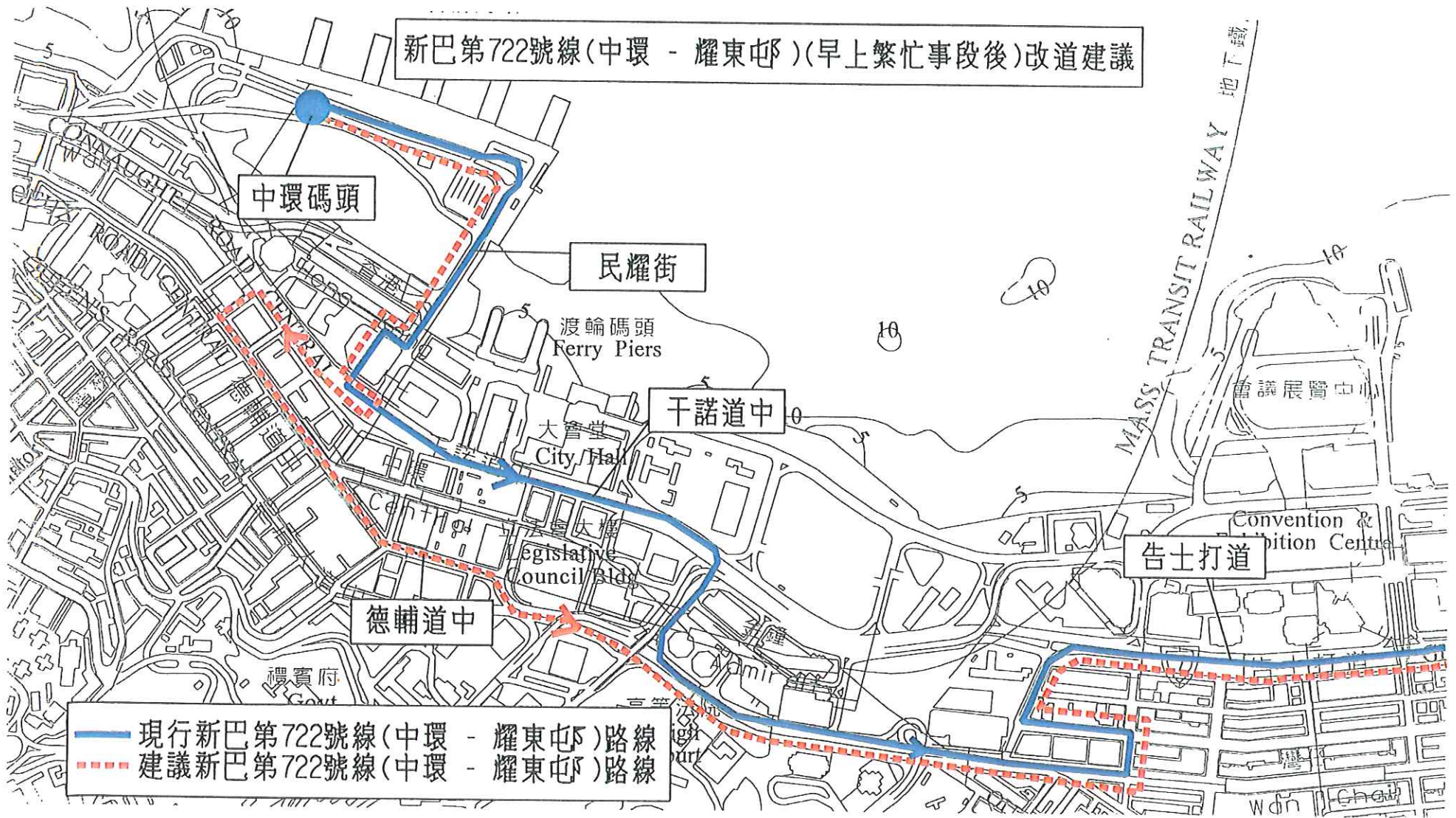
新巴第 25 號線 (中環 (中環渡輪碼頭) – 天后廟道 (循環線)) 重組建議



附圖八

城巴/九巴過海路線第690號線(將軍澳(康盛花園)--中環(交易廣場))





城巴第930號線(灣仔碼頭至荃灣(愉景新城))

