

離島區議會
文件 IDC 13/2015 號

有關港鐵乘車優惠的提問

余俊翔議員通知本會，在本年 2 月 16 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 香港鐵路有限公司(“港鐵”)現時為東涌的居民提供兩種“全月通”優惠，一種是東涌至香港，而另一種是東涌至南昌。此外，在 2014 年亦推出“早晨折扣優惠計劃”。雖然此等優惠計劃在某程度上是減輕了居民的交通負擔，但這些優惠計劃仍存有改善空間。

就此，本人有以下提問：

1. 現時東涌線的“全月通”雖有兩種，但有很多居民反映，若他們不是前往香港站，而是在荔景站轉車或轉乘荃灣線其他地方，“東涌至南昌”的全月通似乎對他們沒甚麼作用。故此，港鐵能否考慮加強或改善東涌線全月通與其他港鐵線的連繫，以應付居民的實際需要？
2. “早晨折扣優惠計劃”只適用於早上 7 時 15 分至 8 時 15 分期間出閘，對於一些需要很早上班，例如乘搭早上 6 時 02 分東涌線首班列車的居民，便不能享有早晨優惠。此外，早晨優惠亦只適用於南昌至香港站，即是由東涌到南昌站的居民便沒有早晨優惠。就此，港鐵能否提早“早晨折扣優惠計劃”的生效時間，以及將優惠擴展至整條東涌線？

本人要求港鐵派代表出席會議，回應上述問題。 ”

離島區議會秘書處
檔號：IS 140/1/16

日期：2015 年 1 月 30 日