

離島區議會
文件 IDC 8/2014 號

有關興建大嶼山環島公路及大澳至東涌沿海公路的提問

李志峰議員通知本會，在本年 2 月 24 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下問題：

“ 政府多次提出要發展大嶼山，亦投放資源改善區內的旅遊景點和設施，惟政府卻沒有考慮最重要的交通問題。大嶼山區的旅遊景點眾多，但較為分散，故此，很有必要興建一條環島公路，同時，梅窩至東涌大蠔的南北通道，亦要貫通，環島公路才得完整，擴建嶼南路以配合整體的公路網，將各個景區連接起來，讓遊客無需走回頭路，便可節省時間，參觀更多景點和購物，旅遊人士亦可盡興，這樣才可真正發展大嶼山及推動其整體經濟。

近年前往大澳地區旅遊的人士不斷增加，根據新大嶼山巴士公司所提供的數字，在 2012 年有 3,560 萬人次，而 2013 年截至 9 月份，已有 2,780 萬人次乘坐巴士來往大澳，再加上乘船和行山的人士，估計達人數 4 百萬人次。雖然巴士公司已不斷增加車輛和班次，但來回大澳至東涌之間的車程需要兩小時。因此，本人要求興建由東涌至大澳的沿海公路，建成後將可大大縮短行車時間至 15 分鐘一程，這對發展大澳地區及大嶼山西南的旅遊事業至為重要。

本人要求決策部門派代表出席會議，回應問題。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 140/1/16

日期：2014 年 2 月 6 日