

## 有關港珠澳大橋工程進度的提問

(文件 IDC 49/2014號)

### 路政署的書面回覆

問1：港珠澳大橋工程主要分為主橋、香港接線、香港口岸及屯門至赤鱗角連接路，路政署能否提供上述工程的進度？

答1：位於內地水域之港珠澳大橋主橋部分的建造、營運、維護和管理，是由三地政府成立的港珠澳大橋管理局負責，並已經在2009年年底動工，大橋隧道人工島工程在2010年展開，主橋橋樑工程亦在2012年動工，橋面安裝已於2014年展開。大橋主橋跨越伶仃洋，工程既龐大且複雜，在設計及施工的過程中面對很多技術上的挑戰。儘管如此，三地政府仍然致力爭取於2016年完工，並以此為目標推展工程。

港珠澳大橋香港段的香港接線於2012年5月動工，現正進行填海、開挖隧道、橋樑建造等工程。

香港口岸填海工程於2011年11月動工，填海工程包括建造海堤及堆填海砂等主要工序。承建商需分階段完成填海工程，將土地交予口岸上蓋工程承建商。至於口岸旅檢大樓的工程，有關合約已於2014年4月批出。承建商現正進行前期工程，包括興建臨時寫字樓及預鑽孔工程等。

屯門至赤鱗角連接路主要分為南和北兩段。南段連接路以海上高架行車道連接香港口岸及北大嶼山公路。北段連接路則以海底隧道連接香港口岸及屯門第40區。建造工程已於2013年年中展開。

上述港珠澳大橋相關的本地工程（香港接線、香港口岸及屯門至赤鱗角連接路），皆屬規模龐大的基建工程，在施工階段，不時遇到各種不同的困難及挑戰。儘管如此，路政署正積極推展香港接線與香港口岸工程，以配合大橋主橋2016年通車的目標。而屯門至赤鱗角連接路工程亦正全面進行，預期南面連接路於2016年大致完成，而北面連接路於2018年完成。

問2：現時香港有多項大型基建正在興建中，加上高鐵工程延誤，需要大量建築工人完成各項工程。以現時工程的進度，在建造業人手短缺的情況下，能否趕及於2016年年底落成通車？

答2：在工程建造期內，建築工人的需求在每時段間會因應不同的工序而有起落。到現階段為止，承建商大致可以聘請所需的一般建築工人應付目前的需求。在個別的工序上，承建商現正向相關機構申請補充適量的外地技術工人，以確保有充足人手順利推進工程。由於工程合約陸續展開，未來建築工人需求將會上升，我們會繼續緊密監察整項工程進度，並會在有需要時作出相應措施，以滿足需求。

問3：2012年港珠澳大橋工地曾發生致命的工業意外現時路政署是否有完善的機制，定期監管施工安全、工程的影響及進度？

答3：在2012年的工業意外後，承建商已就地盤鋼板樁工作按風險評估制定了一套安全改善方案，確保施工程序和設備的安全，包括工作平台的設計、構造、安裝、升降及懸吊系統的安全、向工人提供所需的安全指示和訓練、並實施監察制度以確保上述措施落實執行。路政署會緊密監察該地盤的工作安全情況，並與承建商定期持續檢討上述安全措施的功效。

路政署重視工業安全，以工業安全為首要考慮，絕對不會因時間關係而忽視安全事宜。因應是次工業意外的影響，承建商已採取適當的措施，包括提升施工安全，並投放額外的施工機械及勞工，以確保能夠在安全的情況下回復工程的推進。這些措施所引致的額外費用，均由承建商責負。我們會繼續優化工程的施工方法，全力推動有關項目。

日期：2014 年 6 月 17 日