

有關香港國際機場可持續發展的提問
(文件 IDC 82/2014 號)

海事處的書面回覆

關於海天客運碼頭渡輪的問題，應由香港機場理管理局回應。在未來的討論中，如有涉及海上交通安全的問題，本署會派代表出席會議。

漁農自然護理署的書面回覆

得悉區議會欲更了解三跑道系統環評報告中有關建議設立海岸公園作緩解措施的安排。有鑑於機管局乃三跑道系統項目的倡議人，有關設立新海岸公園建議的詳情宜由機管局解釋。機管局將就有關事項向區議會回應。本署不會出席下周一的區議會會議。

民航處的書面回覆

見附件。

離島區議會秘書處

2014 年 8 月

2014年9月1日
離島區議會會議
回應余俊翔議員提問

關於“空牆”問題

為確保在於毗連空域內的航機能同時安全及有效地運作，航機需達到一定高度，才可由一個航空交通管理單位移交至另一個空管單位，以確保航機不會穿越對方空域並與其內低飛運行的航機產生衝突。這類以高度分隔的要求是世界各地繁忙機場慣常採用的航空交通管理做法（包括澳門與內地空域之間的航空交通管理，倫敦、紐約等機場亦採用有關做法），旨在確保航機的飛行安全，對在本港機場起飛及降落的航機分隔及間距並無關係，因此對跑道容量並無影響。

雙跑道容量

有關雙跑道的最高容量，在1991年的《新機場規劃大綱》中，顧問指出以設計雙跑道的運作雖然可達每小時52至86班的飛機升降量，但其他因素，主要包括在大嶼山的高山卻令有關最高升降量不可能達到。在1994年空域管理顧問為赤鱗角機場雙跑道設計運作程序時亦再次指出，赤鱗角機場雙跑道運作因有周邊的高山障礙，要達至每小時超過80班的飛機升降量並不可能。顧問報告確定香港國際機場雙跑道的最高升降容量只能達至每小時63班。

及後2008年機場管理局委託英國航空顧問「英國國家航空交通服務有限公司」，以最新空管運作模式及飛行程序為香港國際機場的雙跑道設計容量再作詳細研究，提出改善方案令飛機升降量在「分隔運作模式(*independent segregated mode*)」下可提升至每小時最多68班。顧問同時指出在現行國際標準及赤鱗角機場環境的規範下，在任何其他雙跑道運作模式下亦不會超越每小時最多68班的升降量。民航處已分階段實施顧問建議的多項優化措施，以逐步提升跑道容量，並將於2015年達至每小時最多68班。

珠江三角洲空域問題

為了配合珠三角區內包括香港、廣州、深圳、澳門及珠海各機場航空交通量持續快速增長及發展需要，香港民航處一直與國家民航局和澳門民航局商討如何改善珠三角空域，三方並於2004年成立了珠三角地區空中交通管理規劃與實施專題工作組(“三方工作組”)。三方工作組經商議後，已制定了綜合方案，當中包括增設新的空管移交點、優化相關的飛行程序、航道及系統的設置、調整空域的結構、逐步統一空管標準等，以優化珠三角空域設計、規劃及航空交通管理，從而進一步提高珠三角地區空域使用效率，以滿足區內各個機場發展需要，包括香港國際機場三跑道運作模式所需航路及航班的運作量。三方工作組經共同努力，已落實了多項改善措施，包括在廣州與香港兩個飛行情報區之間增設新移交點、在珠三角地區空域的東西兩側新辟外圍臨時航道、調整珠海空域的結構等，使區內航空交通更為暢順，並紓緩航空交通增長帶來的壓力。

根據有關當局公佈的數字，現時珠三角內5個分別位於香港、廣州、深圳、澳門和珠海的主要民用機場於2009-2013年的每年航空交通量如下：

珠三角各機場每年總乘客量(人)					
	2009	2010	2011	2012	2013
香港	46,167,000	50,923,000	53,904,000	56,467,000	59,903,000
廣州	37,048,712	40,975,673	45,040,340	48,309,410	52,450,262
深圳	24,486,406	26,713,610	28,245,738	29,569,725	32,268,457
澳門	4,250,249	4,078,836	4,045,014	4,491,065	5,027,059
珠海	1,385,858	1,819,051	1,797,306	2,090,491	2,894,357

珠三角各機場每年航班總升降量(架次)					
	2009	2010	2011	2012	2013
香港	279,401	306,539	333,806	351,684	372,080
廣州	308,863	329,214	349,259	373,314	394,403
深圳	202,627	216,897	224,329	240,055	257,446
澳門	40,601	37,148	38,946	41,997	48,950
珠海	23,149	37,651	48,059	43,815	44,725

民航處
2014年8月