

離島區議會
文件 IDC 118/2014 號

有關大嶼山的士服務及數量的提問

余俊翔議員通知本會，在本年 12 月 15 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下問題：

“ 目前東涌人口已接近 10 萬人，而隨著東涌新市鎮的不斷發展，區內人口將會不斷增加。可是，大嶼山的士牌照的數量只有 50 個，似乎未能滿足東涌及整個大嶼山的需要，以致居民輪候的時間相對較長，亦難以找到大嶼山的士乘搭。

就此，本人有以下提問：

1. 基於東涌及大嶼山居民的需要及意見，現時運輸署會否考慮增發大嶼山的士牌照？若否，原因為何？而考慮是否增發大嶼的士牌照的機制及準則為何？
2. 運輸及房屋局曾指出，除大嶼山的士外，每天亦有超過 4000 輛市區的士在北大嶼山提供服務。可是，大部份市區的士主要服務機場乘客，而單靠 50 輛大嶼山的士似乎未能滿足東涌及整個大嶼山的需要。運輸署有否了解市區的士及大嶼山的士的實際運作情況，並考慮是否增發大嶼山的士牌照？
3. 隨著東涌人口不斷增加，運輸署曾指出會按既定政策決定是否需要發出新大嶼山的士牌照。就此，運輸署能否就此提供具體時間表？詳情又如何？

本人要求運輸署委派代表出席會議，回應上述問題。 ”

離島區議會秘書處
檔號：IS 42/1/01

日期：2014 年 11 月 28 日