

有關 “愉景灣 – 梅窩” 渡輪服務停辦的提問
(文件 IDC 107/2013 號)

坪洲街渡有限公司的書面回覆

有關容詠嫦區議員，在文件中查詢，來往愉景灣至梅窩渡輪航線停航問題，由於本公司未能抽空出席區議會，故以書面回覆。

本公司一向以服務市民為首要，故在經營上，以市民的承擔能力，及公司成本作定出票價的因素。正因如此，近期海事處推出多項的措施，已經對接近虧損經營的本公司構成極大影響，更甚是海事處在未來，會對船公司提出更多的項目，本公司實在無法承擔，故決定由本年 11 月 10 日起停航。

運輸署曾就此事與本公司會面，並建議本公司加價以面對財困，但以現時的环境，若把成本轉嫁給市民，可能票價加幅大增，市民未必能應付。加上，海事處陸續有新項目推出，本公司總不能不停提高票價，因為這樣只會苦了市民。所以本公司一直堅持不再經營來往梅窩至愉景灣的航線。

但由於收到偉倫學校的信，以及各梅窩街坊的來電，均表示本公司停航，對他們影響甚大，甚至找不到其他可替代的交通工具，故本公司考慮學生的困難，以及各街坊的不便，決定協助經營多 3 個月，即至 2014 年 2 月 9 日。希望在此期間，找到真正的解決方法。

政府一直知悉經營船業的困難，故根據政府的政策，已對大型船公司提供資助，以協助其經營，但小型的船公司卻得不到資助。大型船公司也無法經營，需要政府的資助，更何況小型船公司。故本公司希望政府一視同仁、體諒市民的承擔能力，以及體諒市民交通上的困難；落實與大型船公司看齊，對小型船公司同樣給與資助。否則，更多小型船公司經營不來，更多航線將會停航。這樣只有市民受苦。

最後，由於在此 3 個月，本公司是為協助學生及各街坊，故雖然經營困難，亦無加價的打算。但 3 個月後，若政府沒有落實撤或的解決方案，本公司會停止該航線的服務。

坪洲街渡有限公司

2013 年 10 月 21 日