

土木工程拓展署署長於 2015 年 2 月 16 日到訪離島區議會
跟進事項的補充資料

議員的意見 / 查詢	補充資料
1. 關注東涌至欣澳單車徑項目，要求提早展開。	在擬議的欣澳及小蠔灣填海項目的研究中，署方會探討在填海區增設單車徑，從而配合將來大嶼山北岸單車徑的整體連接。署方正就欣澳填海項目研究向立法會申請撥款，並正籌備小蠔灣填海項目的相關研究。
2. 提議研究中部水域的人工島同時一併考慮改善大嶼山及離島交通問題。	署方在 2014 年 2 月 24 日曾就中部水域人工島策略性研究諮詢離島區議會。議員非常關注大嶼山現有道路網絡的交通連接以及其他技術問題。在署方重申策略性研究會探討這些問題後，議員對開展研究沒有進一步意見。 署方會爭取立法會支持盡速展開相關研究，並會在研究中回應議員的關注。
3. 關注梅窩改善工程會影響南約中學，要求部門研究其他方案。	擬建梅窩碼頭路的設計需要將前南約中學的圍牆稍為向內移動以達致道路安全標準。署方現正檢視及優化原有重整梅窩碼頭的方案，以減少對學校原址的影響。
4. 建議芝麻灣路改善為雙程路。	署方已將議員的建議轉交相關部門跟進，並會盡快通知貴會相關部門跟進的結果。
5. 關注大灣村 - 天然山坡，懷疑有安全問題。	土力工程處已就此事項與鄉事委員會主席作出跟進，並將會聯絡余麗芬議員闡述有關詳情。
6. 關注長洲避風塘泊位處照明問題。	署方已經在 2015 年 2 月 23 日將要求轉交海事處跟進事項並直接回覆議員的提問。

議員的意見 / 查詢	補充資料
7. 建議梅窩改善工程第二期第一階段增加車輛泊位數目。	第二期第一階段工程包括擴建梅窩碼頭路的停車場及重整梅窩碼頭路。現時的計劃是為了整合受梅窩改善工程影響的停車位置及更改梅窩碼頭路路線以便開展重建熟食中心及南部海濱長廊等工程。擴建後的停車場將為梅窩居民提供約 188 個公共車位，比重整前的車位多。署方會向運輸署反映議員的意見，研究繼續增加區內車位的可行性。
8. 建議改善梅窩村內緊急通道。	備悉議員希望政府能開放緊急車輛通道，並提升為車輛通道的要求。署方會向有關政府部門反映議員的意見。

2015年3月