

離島區議會
文件 IDC 5/2015 號

有關除夕倒數煙火匯演交通安排的提問

黃福根議員通知本會，在本年 2 月 16 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 元旦前夕，維港兩岸發放煙火，讓萬人觀賞壯麗燦爛的煙火匯演，狂歡吶喊，倒數迎接 2015 年。但離島居民卻要為全港市民付出，在午夜煙火表演後，等待渡輪復航。

2014 年 12 月 31 日午夜 12 時 30 分，中環六號碼頭梅窩航線的閘位發生了報警處理的案件。當時碼頭內有數十名剛飲宴完畢的男女老幼，亦有剛放工帶著疲倦身軀趕回家的居民，甚少聯歡過後的居民。他們都想趕乘午夜 12 時 30 分的渡輪回家，但在離島多條渡輪航線中，唯獨中環至梅窩的航線沒有煙火表演後的交通安排，以疏導市民。居民要等到午夜三時的航班才能回家，並要支付假日票價。

在這事件中，渡輪公司欠缺宣傳，運輸署亦沒有適切安排，只考慮到大嶼山居民可從陸路乘搭交通工具回家。但新大嶼山巴士公司當晚並沒有安排特別班次，居民唯有留守中環碼頭等待。對此他們極為不滿，憤怒情緒一度宣洩，卻要面對手持盾牌的警員鎮壓。

據本人所知，在 2013 年 12 月 31 日除夕煙火匯演後，曾有多名居民向運輸署反映渡輪公司的安排不妥善，要求在煙火過後安排渡輪疏導人潮，但在 2014 年除夕夜，卻重蹈覆轍。對運輸署處理這次事件的手法，本人深表憤怒，並有以下提問：

1. 運輸署為何在 2014 年的除夕夜不考慮梅窩居民的需要，安排煙火表演後的航班？
2. 就上述事件，渡輪公司有否考慮即時作出應變措施？碼頭職員有否接受應急技巧的培訓，以便靈活作出應變？
3. 巴士公司在當晚有否在事前安排 3M 巴士線增加班次？而在午夜 12 時 50 分的 3M 班次，其後曾加開多少班次？

本人懇請運輸署、新世界第一渡輪有限公司及新大嶼山巴士有限公司派出代表回應以上的問題。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 143/5/02

日期：2015 年 1 月 5 日