

離島區議會
文件 IDC 40/2015 號

離島區管理委員會
工作報告(2015 年 3 月 17 日)

目的

本文件旨在匯報離島區管理委員會在 2015 年 3 月 17 日舉行的會議上所討論的事項。

(a) 行人路、後巷及公共地方管理

2. 離島民政事務處代表根據附件“離島區街道阻礙物問題所在位置及跟進工作資料列表”，向委員報告有關行人路、後巷及公共地方管理工作小組中所討論的各個個案的最新情況。

(b) 為新來港定居人士提供的社會服務

3. 社會福利署代表報告，於 2015 年 1 月至 2 月期間，社會福利署共接獲 7 宗新來港定居人士個案，當中東涌 4 宗、長洲 1 宗及坪洲 2 宗。該署將會跟進有關個案並提供適當協助。

4. 教育局代表報告，於 2015 年 1 月至 2 月期間，教育局沒有接獲內地新來港學生及非華語學童尋找學位的申請。

(c) 東涌新市鎮第 30 及 31 區(逸東邨)的發展及配套設施

5. 房屋署代表報告，截至 2015 年 2 月 28 日，東涌第 30 區(逸東一邨)共 5,597 個住宅單位，當中 5,574 個單位已租出，出租率為 99.5%；而東涌第 31 區(逸東二邨)已全部落成，共 6,382 個住宅單位，當中 6,343 個單位已租出，出租率為 99.3%。兩邨合共有 11,979 個住宅單位，其中 11,917 個單位已出租，整體出租率為 99.4%。

(d) 東涌道行人路及單車徑上樹木生長的問題

6. 康樂及文化事務署代表向委員匯報，該署已於 2015 年 1 月底為有需要的樹木清理地根及氣根，並於 3 月中移除了第二棵樹。另暫定於 4 月初再次修剪樹冠，以控制樹木生長。該署亦會繼續跟進移除第三棵樹的安排。

7. 委員會認為，在單車徑及行人路路面擴大樹穴並加設擋根板等方法，是目前最有效處理樹根問題及改善路面不平的做法。事實上，很多有種植榕樹的行人路都有在最初種植時用同樣方法去防止樹根過份生長而使路面凹凸不平，影響行人安全。以東涌道的個案而言，現時樹根過份生長而令路面嚴重變形。區議員亦不時收到相關投訴。康樂及文化事務署表示只能安排移除少量生長較差或對路面構成非常嚴重影響的榕樹移除，而其他高山榕在健康及結構上都是良好的，移除這些樹可能會引起很大的反響。因此，委員會促請運輸署儘快落實擴大樹穴並加設擋根板的方案，以免路面被樹根進一步破壞，影響行人安全。由於現時有關路面凹凸不平，工程完成後不論是單車使用者或行人均可受益，離島民政事務處將與運輸署跟進有關事宜。

文件提交

8. 請離島區議會議員閱悉本報告的內容，以便在 2015 年 4 月 20 日的區議會會議上討論。

離島民政事務處

檔號：HAD IS GR/14-15/5/1

日期：2015 年 3 月