

有關大嶼山塌山泥導致交通癱瘓的提問 (文件 T&TC 57/2016 號)

運輸及房屋局、運輸署、路政署及土木工程拓展署的綜合回覆

路政署於 2016 年 9 月 7 日中午時分接獲大嶼山發生山泥傾瀉的報告，指大嶼山嶼南道近塘福與水口之間一幅路旁斜坡，於大雨期間有泥土塌下，路政署隨即派員實地視察，並聯同土木工程拓展署轄下土力工程處檢視斜坡的狀況。確認有關斜坡沒有進一步倒塌的危險後，路政署承辦商立刻進行清理工作，而上址其中一條行車線已於當日下午約三時間歇性開放，以疏導現場交通。至當日午夜時，該段道路實施了單線雙程行車。路政署亦同時安排進行緊急維修工作，包括繼續清理塌下的泥土及以噴射混凝土修復下塌的斜坡。在完成清理及修復工作後，上址的兩條行車線亦於 2016 年 9 月 9 日晚子夜前全面開放。

在事故發生期間，運輸署積極保持資訊發放，就上述特別交通安排，運輸署共發出九份新聞公告及通知，及八次透過發言人向媒體發放最新資訊。此外，運輸署緊急事故交通協調中心在發生山泥傾瀉後，亦立即要求富裕小輪及安排港九電船拖輪商會，加強往返大澳及東涌的渡輪服務。由當日下午二時零五分至晚上八時，共增加九個往返大澳及東涌的渡輪班次。這些增加的渡輪服務共接載 220 人次。同時，運輸署亦與嶼巴協調，為渡輪乘客提供來往東涌發展碼頭及東涌站巴士總站的特別巴士接駁服務，首班車於下午二時十分由東涌站巴士總站開出。另外，在運輸署的協調下，嶼巴亦提供來往水口及大澳；與來往塘福及東涌的特別巴士服務，以盡量減低山泥傾瀉對陸路公共運輸的影響。

根據現行機制，每當接獲山泥傾瀉報告阻塞道路，路政署都會即時派員實地視察，並聯絡土木工程拓展署轄下土力工程處派員緊急檢視斜坡的狀況。在確認有關斜坡沒有進一步倒塌的危險後，路政署便會隨即安排進行緊急維修工程，包括清理塌下的泥土及根據土力工程處建議的方式修復下塌的斜坡，以期盡快恢復受影響的交通。而運輸署亦會與各渡輪及巴士公司保持聯繫，在緊急情況下協調特別公共交通服務，並積極發放最新的資訊讓公眾知悉，以減少對公眾的影響。

另一方面，運輸署一直密切留意大嶼山道路的使用情況。現時嶼南路的交通流量偏低，其設計容車量為每日 8 000 架次，而根據統計，每日車流只約為 3 200 架次，鮮有交通擠塞的情況。由於現時嶼南道足以應付車流，故短期內未有擴建的需要。然而，運輸署關注嶼南道一些路段較狹窄和多彎，近年致力改善有關路段的行車狀況，路政署已在嶼南道完成多個行車道改善工程。運輸署會繼續密切監察大嶼山南部各道路的使用情況，並在有需要時採取適當措施，令行車更安全和暢順。

有關興建連接大澳至東涌的沿海公路的建議，據我們了解，土木工程拓展署現正籌備成立大嶼山拓展處，專責推展及管理發展大嶼山的計劃，其中包括為大嶼山各項發展進行整體交通及運輸研究，相信屆時該署會再檢討大澳至東涌之間公路的情況。

運輸署及路政署的代表均會出席 貴會於 2016 年 9 月 19 日的會議，就上述事宜回應議員的提問。

2016 年 9 月