

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 23/2017 號

有關撤銷大嶼山封閉道路通行許可證費用的動議

余漢坤議員通知本會，在 2017 年 3 月 20 日舉行的交通及運輸委員會會議上，他將會提出以下動議：

“ 日前本人接獲運輸署就「調整《道路交通(車輛登記及領牌)規例》訂明的收費」建議發出的諮詢文件。文件建議調整《道路交通(車輛登記及領牌)規例》下所訂明的大嶼山封閉道路通行許可證首次簽發及換領新證的年費。

現行大嶼山封閉道路通行許可證制度的整體運作極不合理。大嶼山居民和市區居民同樣需繳交車輛牌照費，但大嶼山部分道路卻被政府列為封閉道路。申請許可證的程序複雜冗長，每年又須額外繳付高昂費用。大嶼山部分道路被列為封閉道路，居民除面對上述問題，亦被剝奪親友駕車探望的權利。

香港發展一日千里，大嶼山郊區作為國際旅遊景區，每年接待數以百萬計本地及國際旅客，但道路配套設施仍停留在半個世紀前，封閉道路不合時宜，但仍然存在。歷屆民選區議員及鄉事委員會主席曾在不同場合向政府官員建議興建大嶼山南北通道(貫通東涌至梅窩)及大澳至東涌的沿海公路，以完善大嶼山的交通系統，提供充足的交通配套設施滿足市民需求，以及配合未來的發展，但政府一直以道路使用量不足為由拒絕，企圖以數據欺騙市民。作為一條受管制的道路，又如何可提升其使用量？

我們對上述諮詢文件表示不滿，並提出以下動議：

‘ 離島區議會交通及運輸委員會要求運輸署
撤銷大嶼山封閉道路通行許可證的收費。 ’

以上動議獲黃文漢議員和議。

請運輸署派代表出席會議，回應以上訴求。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 140/1/30

日期：2017 年 2 月 27 日