

離島區議會  
交通及運輸委員會  
文件T&TC 32/2019號

於東涌市中心各巴士總站的巴士服務安排

目的

本文件旨在向離島區議會交通及運輸委員會(「委員會」)介紹東涌市中心各巴士總站的巴士服務安排方案，並諮詢委員的意見。

背景

2. 為配合東涌市中心第 11 號地段的發展，東涌市中心巴士總站自 2015 年 4 月 20 日起關閉，原先在東涌市中心巴士總站設站的巴士路線，包括嶼巴第 11、11A、23、34、36、3M、1R、A35 及 N35 號，由同日起遷移至位於達東路的東涌臨時巴士總站。

3. 隨著近年東涌多個屋苑落成，以及港珠澳大橋啟用，乘客對東涌巴士服務的需求日益增長。運輸署考慮到東涌市中心附近的現有巴士總站設施不足以應付乘客需求，為免影響巴士日常運作，故向地政總署申請保留東涌臨時巴士總站，繼續作巴士站用途。

4. 東涌市中心第 11 號地段的發展工程快將完成，東涌市中心巴士總站將會於短期內重新啟用，由以往的露天巴士總站改為有蓋巴士總站。就此，運輸署整體檢視了東涌市中心各巴士總站的巴士路線安排，包括東涌市中心巴士總站、東涌臨時巴士總站及東涌站巴士總站，以更有效地運用資源。

## 現有巴士路線安排

5. 現時，東涌站巴士總站有 10 個上落客位，供 13 條日間恆常巴士路線使用，該些路線主要為往返機場的巴士路線，而東涌臨時巴士總站則有 8 個上落客位，供 8 條日間恆常巴士路線使用，該些路線主要為往返大嶼山南部的巴士路線。有關現時各巴士總站的路線安排見附件一。

## 建議巴士路線安排

6. 東涌市中心巴士總站重新啟用後，將提供 10 個上落客位，而東涌站巴士總站的上落客位則會因封閉美東街出入口而減少 3 個至餘下 7 個。經整體檢視上述三個巴士總站的設施，以及考慮其他相關因素後，包括對現有乘客的影響、居民的方便程度、路線的乘客量、站點對附近居民的影響等，運輸署建議在東涌市中心巴士總站啟用後，作出以下的巴士路線安排：

- (i) 為減低對現有乘客的影響，建議往來機場島的路線維持使用東涌站巴士總站；
- (ii) 逸東邨為東涌區內人口較多的屋苑，為方便該區居民轉乘鐵路服務，建議往來逸東邨的路線使用較鄰近東涌站的東涌站巴士總站；
- (iii) 東涌市中心巴士總站位置便利，乘客前往東涌站毋須橫過馬路，建議主要服務東涌和嶼南居民及乘客量較高的路線使用（包括來往迎東邨、滿東邨、大澳及梅窩等路線）。至於乘客量相對較低的 34 號線及 36 號線則建議使用東涌臨時巴士總站；
- (iv) 為減低旅客活動對附近民居的影響，建議主要服務旅客的 B6 (往香港口岸)、23 (來往昂坪)及 1R(往昂坪) 號線使用東涌臨時巴士總站；及
- (v) 為配合巴士日常運作，建議東涌市中心巴士總站近達東

路入口的四個站位，供在東涌市中心巴士總站及東涌站巴士站設站的巴士作落客之用。

有關各巴士總站的建議路線安排及行人過路安排分別見附件二及附件三。

### 徵詢意見

7. 歡迎委員就東涌市中心各巴士總站的巴士服務安排建議方案提供意見。如委員對建議方案沒有反對意見，運輸署會與巴士公司跟進並落實有關安排。

運輸署

2019年2月