

離島區議會
文件 IDC 33/2017 號

有關逸東邨巴士總站迴旋處一帶交通混亂的提問

郭平議員通知本會，在本年 4 月 24 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 逸東邨規劃出現失誤，有超過 45 000 人居住，共有 25 座住宅樓宇的大型公共屋邨，竟然在設計上沒有預留市區的士站及其他客貨車上落區，而逸東邨(二)號停車場出入閘機經常發生故障，導致逸東街至巴士總站迴旋處一帶交通問題日趨嚴重，居民與駕駛者大感不滿。

過去多年，本人多次接獲逸東邨(包括逸東街傑逸樓、勤逸樓及善逸樓)居民投訴，指在早上繁忙時間，巴士總站迴旋處經常有大量的士停泊等候乘客，導致迴旋處與逸東街交通嚴重擠塞(見附圖 1-3)，部分司機響號發出噪音，亦造成嚴重滋擾。由於居民需橫過迴旋處旁行人線往巴士總站或回家，但該處經常停泊大量的士，對行人和駕駛者造成不便，更因經常發生人車爭路，多次釀成意外。

上述情況持續多時，近日似乎有所紓緩。根據房屋署在 2016 年 11 月 21 日就交通及運輸委員會提問(文件 T&TC 60/2016 號)所作回應，逸東(一)邨物業辦事處在每天繁忙時間安排保安員在迴旋處加強巡邏及進行道路管制。本人認為，規劃失誤問題不應由保安員處理，況且這只是治標不治本，不能徹底解決問題。

逸東邨居民需要的士服務，現時只是單方面加強人手管制措施，既不切實際，更可能造成衝突及影響整體社會氣氛，而且無法妥善針對引致阻塞的真正成因，對居民、保安員及其他道路使用者並不公平。

有見及此，本人提出以下兩項建議：

1. 臨時措施方面，建議將現時逸東邨巴士總站內第二條車道改為“臨時市區的士站”(見附圖 A)。
2. 在短期措施方面，建議將逸東(二)邨德逸樓旁一幅土地劃為“短期市區的士站”(見附圖 B)，至設置永久市區的士站為止。

請運輸署、路政署、規劃署、房屋署及地政總署派代表出席會議，回應上述臨時及短期措施建議是否可行，或提出其他方案徹底解決問題。

離島區議會秘書處

檔號：IS 117/3/01

日期：2017年3月29日

(附圖 1-3)：2017 年 3 月 10 日、14 日及 16 日，時間分別早上 7:55AM, 7:30AM 及 9AM

附圖 1



附圖 2



附圖 3



附圖 A：「臨時市區的士站」建議 →



附圖 B：「短期市區的士站」建議 ↓

