

離島區議會
文件 IDC 70/2017 號

有關東涌西延線進展的提問

郭平議員通知本會，在本年 6 月 26 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 就 2016 年 3 月 21 日交通及運輸委員會有關東涌西延線的提問(文件 T&TC 10/2016 號)，運輸及房屋局(運房局)書面回覆如下：

‘ 運輸及房屋局於 2014 年 9 月 17 日公布《鐵路發展策略 2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，建議在直至 2031 年的規劃期內完成七個鐵路項目，包括東涌西延線。

東涌西延線的規劃目的是服務現時逸東邨及附近的其他潛在發展。為配合東涌新市鎮的發展時間表，作為規劃參考，東涌西延線的初步建議落實時間為 2020 年至 2024 年。’

另外，運房局局長在本年 1 月 20 日介紹《2017 年施政報告》有關運輸及房屋政策措施時表示，政府的一貫政策是以公共交通服務為本、鐵路為骨幹，減少對私家車的依賴，並致力解決道路擠塞問題，改善交通之餘，也可減少路邊廢氣排放，應對氣候變化的挑戰。

政府亦已按《鐵路發展策略 2014》邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)就第一批新鐵路項目，即北環線(及古洞站)、屯門南延線、東九龍線及東涌西延線(及東涌東站)，提交建議書。

為此，本人誠邀運房局和港鐵公司派代表出席會議，解答以下問題：

1. 根據《鐵路發展策略 2014》，東涌西延線的初步建議落實時間為 2020 年至 2024 年，政府會否信守承諾，按該時間表興建東涌西延線？
2. 政府已按《鐵路發展策略 2014》邀請港鐵公司就東涌西延線(及東涌東站)提交建議書，現時規劃進度為何？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 111/3/93

日期：2017 年 6 月 9 日