

有關增加港珠澳大橋香港口岸的車位的提問
(文件 IDC 93/2017 號)

運輸署的書面回覆

有關周浩鼎議員將會在 2017 年 9 月 4 日舉行的離島區議會會議上提問的來信，我們已收悉。周議員於本年 2 月 20 日的會議上亦曾提問相關問題，而我們亦於 2 月 2 日提供了書面回覆。在現階段，我們對於當日的回覆沒有任何補充，該回覆如下：

我們了解到運輸及房屋局在 2016 年 12 月 19 日曾就相關問題向立法會周浩鼎議員作出書面回覆，其內容節錄如下：

「港珠澳大橋香港口岸將設有公共運輸交匯處，為旅客提供不同種類的公共交通服務，包括專營巴士、專線小巴、的士及非專營巴士。這些公共交通網絡四通八達，能接載乘客往返香港口岸及各個地區；市民亦可乘搭專營巴士或專線小巴往返鄰近的港鐵東涌站及欣澳站，接駁至鐵路網絡。在規劃公共運輸交匯處的設施時，政府已預期大多數往返港珠澳大橋香港口岸的旅客將會使用公共交通服務。香港口岸所提供的約 650 個私家車泊車位，預計可應付大橋開通初期的泊車需求。

此外，發展局正就香港口岸上蓋發展進行可行性研究。視乎研究結果，政府將會考慮市民需要，提供停車場等合適的交通配套設施。」

我們就運輸及房屋局的回覆沒有其他補充，惟我們會在港珠澳大橋開通後，繼續留意香港口岸的泊車位及公共交通服務的使用情況。

2017 年 8 月