

有關明年梅窩居屋入伙後人口增長所產生的社區問題的提問  
(文件 IDC 112/2017 號)

運輸署的書面回覆

就余漢坤議員關於題述事宜的提問，運輸署現回覆如下：

運輸署一貫會因應地區發展及人口增長的情況規劃及調整地區的公共交通服務及配套措施。

就公共交通服務而言，現時梅窩居民可乘搭嶼巴第 3M 號線(東涌 — 梅窩碼頭)往來東涌站。為配合梅窩的新住宅項目及相應增加的乘客需求，嶼巴提出申請更換現有的單層巴士為雙層巴士以行走第 3M 號線，以提升載客量。現行方案建議第 3M 號線全線改以新購置的低地台雙層巴士運作，而該線的車資、行車路線、班次、服務時間及車輛數目維持不變。方案可顯著地提升第 3M 號線的載客能力，總載客人數較現有單層巴士多出四至五成，配合區內人口增長而帶來的新增乘客需求。另外，新購置的雙層巴士屬於低地台車型及附設無障礙設施，可方便長者或傷健人士使用有關路線，以配合社區需要。現行方案建議於 2018 年第 2 季實行上述安排，以配合新發展項目。

根據本署在近日的實地調查，在最繁忙的兩小時，第 3M 號線於最高載客點的載客率分別為 81%(往梅窩碼頭方向)及 88% (往東涌方向)，現時服務水平大致能應付梅窩居民往返東涌市中心的乘客需求。本署及嶼巴會繼續密切留意入伙後的乘客需求，並會因應人口增長及乘客需求轉變，而適時與嶼巴檢視及調整第 3M 號線的服務。

運輸署一直有留意梅窩兩個新屋苑，即銀蔚苑及銀河苑的最新進展，亦知悉該兩個新屋苑共約 700 伙將於 2018 年第 3 季入伙。因此亦一直有透過實地調查密切監察「中環 - 梅窩」渡輪航線的服務水平及乘客需求情況。根據運輸署在 2017 年 9 月初就該航線的實地調查，早上 7 時至 9 時由梅窩往中環渡輪航班的平均載客率只有約 35%，顯示現時的服務水平仍有剩餘的運載力滿足乘客的需求。運輸署會繼續透過實地調查密切留意乘客的需求情況，並於有需要時再作檢討。

政府理解市民對公共交通費用的關注。現時，政府已向六條主要離島渡輪航線包括「中環 - 梅窩」航線提供特別協助措施，以確保渡輪服務的財務可行性及紓緩票價調整的壓力。而政府在最近的施政報告中提及的「公共交通費用補貼計劃」，亦將會涵蓋渡輪服務包括「中環 - 梅窩」航線，以減輕乘客的交通費用負擔。

在規劃梅窩居屋項目時，房屋署規劃已就有關發展進行交通影響評估，並預計該項目帶來的交通影響可以接受，亦已按相關規劃標準在屋苑內提供私家車泊車位及單車泊位。

除屋苑內所提供的私家車及單車泊位外，土木工程拓展署現正進行梅窩翻新工程，將會在新界鄉議局南約區中學附近增加 90 個私家車車位，相信足夠應付梅窩居屋住戶的需求。至於單車泊位方面，現時梅窩內設有 1500 單車泊位，據觀察，梅窩碼頭附近的單車泊位仍未飽和，而在下一階段的梅窩翻新工程中，土木工程署亦有計劃進一步增加單車泊位，運輸署會繼續監察當區單車泊位的情況。

運輸署會繼續在區內物色合適地點增設車位及單車泊位，並會適時徵詢居民的意見。

2017 年 10 月