

離島區議會
文件 IDC 142/2017 號

有關提升大嶼山警力及設施以配合大嶼山發展的提問

郭平議員通知本會，在本年 12 月 18 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“

2017 年 6 月 3 日公布的《可持續大嶼藍圖》表示，小蠔灣發展計劃可供 4 萬人居住，加上東涌新市鎮擴展可供約 144 000 人居住，預計 10 年後整個東涌新市鎮人口將由目前約 9 萬激增至約 27 萬，增幅達 3 倍。

在社區配套支援設施方面，《可持續大嶼藍圖》只提到北大嶼山的房屋、經濟、教育、衛生、休閒、娛樂及旅遊設施等主要發展項目，完全沒有提及大嶼山人口激增後的治安及社會需求。

此外，迎東邨現正籌備入伙，滿東邨亦預計會在明年中開始入伙，預料會有大量裝修公司爭取生意；根據經驗，屆時可能會因競爭產生磨擦，因此需要警力維持治安和執法。

最近，北大嶼山公路經常發生嚴重交通意外，導致人命傷亡及交通擠塞。雖然政府多次強調意外成因可能與司機不熟習道路或駕駛態度有關，但未見警方作出任何特別措施進行宣傳或突擊巡查，令司機有所警惕。北大嶼山公路是由東涌及機場前往市區的主要幹道，一旦發生意外，容易造成擠塞。近期多宗意外都需數小時清理及消化車龍，導致巴士班次混亂及脫班。

就此，本人請香港警務處及運輸署派代表出席會議，回答以下提問：

1. 大嶼山目前警力如何？
2. 未來東涌新市鎮人口將由現時 9 萬增至 27 萬，當局是否計劃提升北大嶼山警署的服務及設施，以配合新增人口的需要？又會否效法將軍澳成立新警區？
3. 北大嶼山公路發生多宗致命交通意外，警方會否進行宣傳或加強巡邏，令司機提高警惕及改善駕駛態度？
4. 北大嶼山公路發生嚴重意外，須封閉所有行車線或預計需數小時進行清理，警方會否與各部門配合、通知巴士公司或甚至指揮交通，指示司機(特別巴士司機)改用翔東路前往青馬大橋，盡量維持巴士班次穩定？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 94/1/05

日期：2017 年 12 月 1 日