

離島區議會
文件 IDC 35/2018 號

有關港鐵東涌西延綫及東涌東站工程進展的提問

郭平議員通知本會，在本年 4 月 23 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 本人曾於 2016 年 3 月 21 日的交通及運輸委員會會議及 2017 年 6 月 26 日的離島區議會會議上，詢問運輸及房屋局(運房局)及香港鐵路有限公司(港鐵)有關東涌西延綫(即逸東站)的工程進度，當時雙方回應指會於 2020 至 2024 年間落實興建東涌西延綫。其後多位議員亦曾詢問有關工程的進展。於上次區議會會議上，運房局書面回覆表示，政府已於 2017 年 1 月初邀請港鐵就東涌西延綫(及東涌東站)提交建議書，以期推展有關鐵路項目。港鐵亦於 2018 年 1 月底提交工程建議書。運房局、路政署鐵路拓展處及相關政府部門正就建議書內容進行評估，並會要求港鐵進一步提供資料及就有關建議的細節作補充，以確保其建議切實可行，為社區帶來最大裨益。

1995 年的《東涌市中心地區分區計劃大綱圖編號 S/I-TCTC/2》顯示，當時已有「東涌西站」規劃，其後的多份《東涌市中心地區分區計劃大綱核准圖》亦顯示會興建「東涌西站」，然而政府一直漠視居民的交通需求，拒絕興建該港鐵站。本人多年來曾向行政長官、政務司司長、三任運房局局長及立法會申訴部提交請願信及提出抗議。直到 2014 年 9 月，政府發表《鐵路發展策略 2014》，建議興建多條新鐵路，包括東涌西延綫，而 2017 年的兩份《施政報告》亦提及會發展東涌西及計劃興建東涌西延綫。在東涌新市鎮發展研究的公眾諮詢中，有不少意見表示希望政府主力發展交通，顯示東涌西站的興建刻不容緩。本人促請運房局、路政署及港鐵盡快興建東涌西延綫。

就此，本人請運房局及港鐵派代表出席會議，
回答以下提問：

1. 就已提交的東涌西延線(及東涌車站)工程建議書，港鐵可否向本會匯報有關內容及工程進度？
2. 根據《鐵路發展策略 2014》，東涌西延線的初步建議落實時間為 2020 年至 2024 年，政府會否信守承諾，按該時間表興建東涌西延線？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 111/3/93

日期：2018 年 3 月 28 日