

離島區議會
文件 IDC 73/2018 號

有關要求將 P1 公路單車徑伸延至迪欣湖的提問

郭平議員通知本會，在本年 6 月 25 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 2018 年 5 月 26 日，一名大學生與友人租用單車由東涌出發前往迪欣湖，行經翔東路近迎東邨時被一部的士撞倒，最終傷重不治。據本人了解，不少居民及區外人士經常由東涌踏單車前往迪欣湖，但大嶼山內只有東涌市中心設有單車徑，如要由東涌踏單車前往欣澳，便需使用翔東路。然而，翔東路設有龍運車廠、嶼巴車廠及混凝土廠，亦是前往愉景灣的必經之路，加上該路正進行水管更換工程，經常有重型車輛出入，實在不適宜踏單車，惟不少騎單車人士仍冒險使用翔東路前往迪欣湖。

在 2018 年 4 月 23 日的離島區議會會議上，土木工程拓展署簡介東涌新市鎮擴展計劃(文件 IDC 29/2018 號)，文件附件 1 第 7 項表示未能擴闊翔東路讓更多車輛及單車使用，並指「擬建的 P1 公路(東涌至大蠔段)將設置單車徑，單車徑網絡將由現時東涌市中心，經東涌東擴展區，擴展至近大蠔交匯處規劃作單車公園的用地。長遠方面，待建議的欣澳填海的規劃及工程研究開展後，將探討伸延相關的道路及單車徑至欣澳的可行性，以配合北大嶼山發展及東涌居民需要」。然而，意外一宗也嫌多，興建單車徑實是刻不容緩。

就此，本人請規劃署、路政署及土木工程拓展署派代表出席會議，回應會否考慮將 P1 公路單車徑伸延至迪欣湖。 ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 120/3/02

日期：2018 年 6 月 7 日