

有關要求將 P1 公路單車徑伸延至迪欣湖的提問
(文件 IDC 73/2018 號)

土木工程拓展署的書面回覆

土木工程拓展署轄下的可持續大嶼辦事處，正在推展東涌新市鎮擴展計劃，當中包括興建 P1 公路(東涌至大蠔段)，以作為新增的主要幹道，接駁至擬建的大蠔交匯處。該段的 P1 公路將設置單車徑，單車徑網絡將由現時東涌市中心，經東涌東擴展區，伸延至近大蠔交匯處規劃作單車公園的用地。另外，我們計劃在東涌東新建的海濱長廊，會無間斷地連接現時東涌市中心及擬建的大蠔交匯處，全長 5 公里的海濱長廊將設置單車徑，以方便市民日常往來及作消閒用途。

相關的道路(包括單車徑)工程已於 2018 年 5 月 25 日刊憲，我們會按東涌新市鎮擴展計劃的進度，適時向立法會申請撥款，以便會盡快開展相關工程。

長遠方面，待相關的北大嶼山發展的規劃及工程研究開展後，將探討伸延相關的道路及單車徑至欣澳的可行性，以配合北大嶼山發展及東涌居民需要。至於在翔東路設置單車徑或伸延單車徑至迪欣湖的建議，我們已向相關部門反映建議。

路政署的書面回覆

P1 公路(東涌至大蠔段)及其單車徑的規劃及設計是由土木工程拓展署負責，路政署會提供道路維修方面的意見。

2018 年 6 月