

離島區議會
文件 IDC 92/2018 號

有關港珠澳大橋通車後的交通安排的提問

周浩鼎議員通知本會，在本年 9 月 3 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 港珠澳大橋通車在即，但據悉屯門至赤鱗角南面及北面連接路未能如期同步開通。換言之，大橋通車初期，車輛仍須使用現時唯一的交通路線，即駛經機場島、東涌及北大嶼山公路來往市區，定必加重交通負荷，令區內交通問題惡化。就此，本人請運輸署、路政署及警務處派代表出席會議，回應以下提問：

1. 請路政署詳細交代現時港珠澳大橋工程(包括屯門至赤鱗角連接路與香港口岸) 的進度、延誤原因、預計通車時間及應對措施。
2. 鑑於屯門至赤鱗角南面及北面連接路未能如期開通，請運輸署交代應付新增車流的措施及交通安排，並提供港珠澳大橋通車後新增交通流量的估算數字。
3. 現時東涌及北大嶼山公路經常擠塞及交通事故頻生，港珠澳大橋通車後恐怕區內交通問題會進一步惡化，請運輸署及警務處交代有何措施避免交通事故及減低其影響。
4. 本人曾多次在議會指出，東涌及北大嶼山的交通問題不但對居民的日常生活帶來不便，更影響前往東涌及香港國際機場的市民和旅客，削弱香港作為國際金融中心的競爭力。本人要求運輸署未雨綢繆，改善整體交通規劃及公共交通服務，增加交通管道及設施，以應付未來人口增長與經濟活動所帶來的交通需求。長遠而言，署方應引入新的集體運輸系統，增建輕軌系統連接東涌及機場島。 ”