

離島區議會
文件 IDC137/2018 號

離島區管理委員會
工作報告(2018 年 11 月 20 日)

目的

本文件旨在匯報離島區管理委員會在 2018 年 11 月 20 日舉行的會議上所討論的事項。

(a) 行人路、後巷及公共地方管理

2. 離島民政事務處代表報告，於 2018 年 9 月中至 11 月中期間，該處共統籌了 2 次聯合行動，處理了坪洲的阻礙物。

(b) 為新來港定居人士提供的社會服務

3. 社會福利署代表報告，於 2018 年 9 至 10 月期間，該署共接獲 27 宗新來港定居人士個案，分別為東涌 20 宗及離島其他地區 7 宗，該署將會跟進有關個案並提供適當協助。

4. 教育局代表報告，2018 年 9 至 10 月期間，該局共接獲 9 宗內地新來港學童尋找學位的申請，包括 2 名中學生及 7 名小學生。此外，該局於上述期間亦接獲 4 宗非華語學童尋找學位的申請，包括 2 名中學生及 2 名小學生。該局已為上述學童安排入學。

(c) 離島區公營房屋的最新發展及配套設施

5. 房屋署代表報告，位於東涌新市鎮 56 區新落成的迎東邨，全邨共 4 座，並提供共 3,580 個住宅單位。截至 2018 年 11 月 15 日，已租出 3,472 個住宅單位，出租率達 96.98%。另外，位於東涌新市鎮 39 區的滿東邨共 3,866 個住宅單位，已於 2018 年 11 月 12 日開始辦理入伙手續。截至 11 月 15 日已租出 175 個住宅單位，出租率為 4.53%。梅窩銀礦灣路東的銀蔚苑及銀礦灣路西的銀河苑，亦分別於 2018 年 10 月 20 日及 2018 年 11 月 1 日與所有業戶完成辦理入伙手續。而位於東涌 27 區的裕泰苑則維持預計於 2020 年年中落成。

6. 運輸署代表報告，新專線小巴路線 901 已於 2018 年 10 月 24 日開辦，往返迎東邨及香港口岸。巴士公司亦計劃於 12 月初加強巴士路線 37M 上午繁忙時間的班次。而滿東邨方面，因應住戶開始收取鎖匙，巴

士公司已於 2018 年 11 月 9 日開辦一條 39M 巴士路線來往滿東邨及東涌站。該署將繼續密切留意有關路線的服務，適時與巴士公司跟進。

(d) 地區主導行動計劃

7. 離島民政事務處代表報告，有關部門正跟進計劃下的各項工作，包括繼續進行違例停泊單車的清理行動、在優先處理地點加強潔淨服務及剪草滅蚊工作、在大澳棚屋底的部份位置及區內部份沿岸和沙灘加強垃圾清理工作等。本財政年度截至 10 月底，民政處已聯同議員及/或地區人士進行 5 次實地視察，分別是 2 次位於東涌的滅蚊工作和 2 次位於南丫島及 1 次位於坪洲的清理違例停泊單車工作。民政處會繼續聯絡各區議員，安排實地視察有關部門在計劃下的工作，透過各區議員的地區網絡，協助宣傳計劃。另外，民政處已於本年 9 月 29 日聯同地區團體及居民於大嶼山水口灘進行沙灘清潔活動；而受超強颱風山竹的影響，原定計劃於愉景灣三白灣及南丫島大灣肚進行的沙灘清潔活動需延遲舉行。民政處會繼續於合適地點聯同議員、地區團體及居民進行有關清潔活動，以加強宣傳計劃及保持沙灘及海岸清潔的訊息。

(e) 延長梅窩銀礦灣沙灘開放時間

8. 康樂及文化事務署代表報告，延長銀礦灣泳灘之拯溺救生服務時間的試行計劃已經展開。就此，原本於本年 10 月 31 日暫停的拯溺救生服務，經已延長直至 11 月 30 日，而原本於 2019 年 4 月 1 日開始的服務，將會提早於 3 月 1 日開始繼續提供拯溺救生服務。

(f) 單車停泊在路邊阻塞通道問題

9. 運輸署代表匯報，該署會繼續聯同民政處研究在離島區物色具條件引用《簡易程序治罪條例》(第 228 章)第 4A 條和第 32(1)條進行因違泊而造成阻礙的單車清理行動的地點，以改善相關情況。

10. 委員會就執法程序提出建議，有關部門將作出研究並適時匯報是否可行。

(g) 在離島區引進兩層式單車停泊架事宜

11. 運輸署代表匯報，土木工程拓展署計劃於 2019 年初於梅窩中心對出的空地展開為期一年的雙層單車泊架試驗計劃，運輸署會按計劃成果決定會否要求相關部門於離島區引入雙層單車泊架設計。另外，長洲市政大樓外加設單車泊架的工程已於 11 月完成。

(h) 東涌道行人路上樹木生長問題

12. 運輸署代表滙報，路政署將於東涌道增設巴士停車灣方案落實後，再檢視有關重鋪地磚及處理樹根的安排。目前停車灣方案正進行部門諮詢，該署會與路政署保持溝通及跟進有關進度。

(i) 榕樹灣第二期發展工程的規模和設施規劃及

索罟灣前南丫石礦場地區規劃的最近進展及時間表

13. 土木工程拓展署代表滙報，榕樹灣第二期發展工程及索罟灣前南丫石礦場地區規劃分別由土木工程處及可持續大嶼辦事處負責。該署正在與相關部門檢討榕樹灣第二期發展工程的規模和設施，從而制定工程計劃的未來推展路向。而前南丫石礦場項目方面，目前該署正通盤考慮該項目的土地規劃建議、基礎設施及用地的發展模式、整項發展的成本效益，以及過往兩階段社區參與所收集的公眾意見，然後決定前南丫石礦場的未來發展路向及跟進工作。

(j) 梅窩改善工程第二期工程的施工時間表、改善梅窩碼頭工程及 其餘下工程中關於增設/改善梅窩的單車徑網絡的最新進展

14. 土木工程拓展署代表滙報，梅窩第二期第一階段工程包括擴建現有停車場及改善通往停車場的通道，預計於 2019 年年初落成。至於餘下的工程，有關的規劃和設計工作繼續進行中。此外，該署會於梅窩中心對出的空地展開為期一年的雙層單車泊架試驗計劃，從而決定引入雙層單車泊架設計的可能性及了解居民關注。

15. 委員會建議部門重新檢視就第二期工程初步方案諮詢鄉事委員會及離島區議會的時間表，並於會後再次提交予各委員。

(k) 大嶼山的整體交通網絡規劃及港珠澳大橋通車後對現有交通網絡及 公共交通配套服務的影響

16. 土木工程拓展署滙報，「檢視大嶼山交通運輸基建及旅客接待能力的研究」仍然進行中，當中涵蓋審視大嶼山整體交通基建及運輸服務的情況，從而提出改善方案，整個研究預計於 2019 年完成。就委員會對大嶼山南北通道及東涌至大澳沿海公路兩項建議，該署表示「檢視大嶼山交通運輸基建及旅客接待能力的研究」目前尚在進行中，稍後方能作確實滙報。至於北大嶼山公路輔助通道，在施政報告的「明日大嶼願景」下，沿大嶼山北岸的 P1 公路屬優先運輸計劃下的項目，相信可儘快開展相關的工程研究。

17. 運輸署代表滙報，港珠澳大橋已於 10 月 24 日順利開通，屯門至赤鱗角連接路亦同步通車，大大減輕東涌及機場島內道路壓力。自大橋開通至今，大橋香港口岸，機場及東涌附近一帶交通運作大致暢順。該署會繼續密切監察有關道路運作情況。至於公共交通服務方面，為配合大橋啟用，運輸署已增設多條巴士路線及專線小巴路線來往區內不同地點及口岸。該署會繼續密切監察有關路線的服務及乘客需求，適時檢討有關服務安排。

(l) 大澳雙橋工程及設計的最新進展及時間表

18. 土木工程拓展署代表滙報，該署將會就大澳雙橋工程及設計向大澳鄉事委員會進行諮詢，之後亦會舉辦公眾參與活動。

(m) 綠化總綱圖的最新進展、相關工作報告及將來的發展

19. 土木工程拓展署代表滙報，該署已經完成綠化總綱圖的詳細設計，目前正安排進行撥款程序，申請撥款前會先諮詢區議會及地區人士。

文件提交

20. 請離島區議會議員閱悉本報告的內容，以便在 2018 年 12 月 17 日的區議會會議上討論。

離島民政事務處

檔號：HAD IS GR/14-15/5/1

日期：2018 年 12 月