

離島區議會
文件 IDC 15/2019 號

離島區管理委員會
工作報告(2019年1月22日)

目的

本文件旨在匯報離島區管理委員會（區管會）在2019年1月22日舉行的會議上所討論的事項。

(a) 行人路、後巷及公共地方管理

2. 離島民政事務處代表報告，於2018年11至2019年1月期間，該處共統籌了6次聯合行動，處理了坪洲、東涌、長洲及梅窩的阻礙物。

(b) 為新來港定居人士提供的社會服務

3. 社會福利署代表報告，於2018年11至12月期間，該署共接獲40宗新來港定居人士個案，分別為東涌34宗及離島其他地區6宗，該署將會跟進有關個案並提供適當協助。

4. 教育局代表報告，2018年11至12月期間，該局共接獲5宗內地新來港學童尋找小學學位的申請。此外，該局於上述期間亦接獲6宗非華語學童尋找小學學位的申請。該局已為上述學童安排入學。

(c) 離島區公營房屋的最新發展及配套設施

5. 房屋署代表報告，位於東涌新市鎮56區新落成的迎東邨，提供共3,580個住宅單位。截至2019年1月18日，已租出3,500個住宅單位，出租率達97.76%。另外，位於東涌新市鎮39區的滿東邨共3,866個住宅單位，已於2018年11月12日開始辦理入伙手續。截至2019年1月18日已租出2055個住宅單位，出租率為53.16%。梅窩銀礦灣路東的銀蔚苑及銀礦灣路西的銀河苑，亦分別於2018年10月20日及2018年11月1日與所有業戶完成辦理入伙手續。而位於東涌27區的裕泰苑則維持預計於2020年年中落成。

6. 運輸署代表報告，在迎東邨公共交通服務方面，城巴於 2018 年 12 月 16 日起安排將來往機場及慈雲山的第 E23 號線部份時段的班次行經東涌北，以服務迎東邨居民。滿東邨方面，嶼巴計劃於今年 2 月加強來往東涌站的第 39M 號線的服務。此外，龍運將於 2 月 2 日起將第 E31 及 E32A 號線分拆，以及將第 E32A 號線加強至全日服務，屆時滿東邨及迎東邨將各有一條來往市區的全日路線。

(d) 地區主導行動計劃

7. 離島民政事務處代表匯報地區主導行動計劃的年度報告。在 2018 年 2 月，離島區議會通過支持區管會的建議，在 2018/19 年度繼續在計劃下於離島區推行清理違例停泊單車、改善地區環境衛生及加強剪草及滅蚊工作三個項目，並同意加入加強清理沿岸沙灘垃圾為第四項工作項目。另外亦通過繼續透過計劃支付安東街足球場的維修保養和日常營運開支。在 2018 年間，因應改善梅窩銀礦灣沙灘及其附屬工程的項目完成，區管會及區議會亦通過了在計劃下撥款讓康文署於一般提供救生服務的月份前後，試行各增加一個月的救生服務。

8. 在參考相關地區議員的意見後，民政處建議在 2019/20 財政年度繼續推行於 2018/19 年度的各個工作項目。民政處亦會與委員保持緊密聯絡，商討實際推行上述工作的安排及是否需要加入新工作項目等事宜。其後，民政處會與有關部門商討在可行情況下落實 2019/20 年度計劃下的各項工作，並制訂開支預算，向民政事務總署申請撥款。

(e) 延長梅窩銀礦灣沙灘開放時間

9. 康樂及文化事務署代表報告，延長銀礦灣泳灘之拯溺救生服務時間的試行計劃會繼續進行。就此，本年度原訂於 2019 年 4 月 1 日開始的拯溺救生服務，將會提早一個月於 3 月 1 日開始服務。

(f) 單車停泊在路邊阻塞通道問題及在離島區引進兩層式單車停泊架事宜

10. 運輸署代表向委員會說明援引《簡易程序治罪條例》代替《土地（雜項條文）條例》清理違例停泊單車的程序，以及在北區上水港鐵站進行試驗計劃的成效。經實地視察離島

區內違泊單車黑點後，該署認為長洲碼頭及長洲公眾碼頭一帶，以及逸東邨橫跨裕東路及松仁路的行人天橋及單車徑，均適合援引上述條例進行清理行動。該署預計會於 2019 年第一季度開始每月在離島區進行一次加強清理違泊單車行動。離島民政事務處代表補充，該處會於正式進行加強清理違泊單車行動前在區內加強宣傳活動，確保市民清晰了解在引入上述條例後的清理單車安排。

11. 委員關注援引《簡易程序治罪條例》下清理行動的行動範圍及該行動所能清理的阻礙物種類。有關部門將在區內正式進行加強清理違泊單車行動後檢視其流程及成效，並研究改善方法。

12. 在引進兩層式單車停泊架方面，運輸署代表滙報，土木工程拓展署計劃於 2019 年第一季度於梅窩中心對出的空地展開為期一年的雙層單車泊架試驗計劃，運輸署會按計劃成效決定會否於離島區引入雙層單車泊架設計。

(g) 東涌道行人路上樹木生長問題

13. 運輸署代表滙報，路政署原計劃於東涌道增設巴士停車灣方案落實後，一併檢討有關重鋪地磚及處理樹根的安排。但考慮到停車灣方案工程複雜，例如涉及道路外政府土地及移除樹木等，運輸署與其他部門正研究有關建議的設計及可行性，並進一步諮詢相關持份者。因應最新情況，路政署會先處理東涌道樹根及重鋪行人路地磚工程。該署會與康文署商討工程細節及時間表。

(h) 榕樹灣第二期發展工程的規模和設施規劃及索罟灣前南丫石礦場地區規劃的最近進展及時間表

14. 土木工程拓展署代表滙報，在榕樹灣第二期發展工程方面，目前該署正與相關部門檢討榕樹灣第二期發展工程的規模和設施，從而制定工程計劃的未來推展路向。而前南丫石礦場項目方面，部門現在正考慮該發展方案及時間表。如有確實方案，會適時向委員會滙報。

(i) 梅窩改善工程第二期工程的施工時間表、改善梅窩碼頭工程及其餘下工程中關於增設/改善梅窩的單車徑網絡的最新進展

15. 土木工程拓展署代表滙報，該署現正規劃進行第二期工程，預計於稍後時間先諮詢梅窩鄉事委員會及當區議員，然後舉行工作坊繼續收集意見後，再將方案提交區議會諮詢。

16. 委員關注部門研究進度，土木工程拓展署代表表示部門正研究可平衡各方面意見的方案，完成修訂方案後會盡快進行諮詢。

(j) 大澳雙橋工程及設計的最新進展及時間表

17. 土木工程拓展署代表滙報，該署將於 2019 年進行鑽探工程，並會在年內就大澳雙橋工程及設計諮詢大澳鄉事委員會及離島區議會。

(k) 運輸署報告

18. 委員會關注 B6 巴士站搬遷方案。運輸署代表指該署在與各相關部門及巴士公司商討及進行實地視察後，為應付農曆新年可能出現的人潮，同意於 1 月 28 日至 2 月 10 日期間，將巴士路線 B6 往香港口岸方向的巴士站臨時搬遷至達東路公廁對出的上落客位置。巴士公司會於新年期間加派人手維持秩序及監察運作情況，警方亦會派員到場協助。

文件提交

19. 請離島區議會議員閱悉本報告的內容，以便在 2019 年 2 月 25 日的區議會會議上討論。

離島民政事務處

檔號：HAD IS GR/14-15/5/1

日期：2019 年 2 月