

離島區議會
文件 IDC 25/2019 號

有關要求政府公布東涌西延綫項目的詳細規劃進度和時間表的提問

鄧家彪議員通知本會，在本年 4 月 15 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 自從政府公布《鐵路發展策略 2014》，東涌居民一直期盼盡快興建東涌西延綫及東涌東站。然而，有關項目 5 年來一直欠缺透明度，政府既沒有主動匯報進度，亦沒有進行諮詢。根據 2019-20 年度《財政預算案》，運輸及房屋局(運房局)和路政署的工作要點皆為展開東涌西延綫的詳細規劃，奈何市民和議會一直對規劃內容和進度毫不知情。預計到 2024 年，東涌人口將超逾 20 萬，東涌西居民亦將增至近 8 萬，因此落實興建東涌西延綫和東涌東站實在是刻不容緩。

就此，本人要求運房局、路政署及香港鐵路有限公司(港鐵)派代表出席會議，回應以下提問：

1. 東涌西延綫的擁有權將屬於政府抑或港鐵？
2. 東涌西延綫和東涌東站將同步興建抑或分階段興建？
3. 根據過往資料，東涌西延綫和東涌東站將以地下鐵路和車站的形式設計，請問是否有變？
4. 根據過往資料，東涌西站將設於逸東邨和滿東邨之間，請問是否有變？
5. 政府何時展開公眾諮詢和匯報項目進度？
6. 政府何時進行初步勘探和設計工作，以及會在公眾諮詢前展開有關工作抑或同步進行？政府會向立法會申請撥款後交由路政署進行初步勘探和設計，抑或委託港鐵或其他機構進行有關工作？
7. 政府預計東涌西延綫的施工、竣工和啓用年期為何？
8. 除了東涌西站和東涌東站外，政府有否計劃在大蠔和小蠔設立港鐵站；如有，詳情為何？”