

有關要求政府公布東涌西延綫項目的詳細規劃進度和時間表的提問
(文件 IDC 25/2019 號)
及
有關東涌西延綫進度的提問
(文件 IDC 33/2019 號)

運輸及房屋局和路政署綜合的書面回覆

離島區議會秘書處於 2019 年 4 月 1 日致函本局，轉達鄧家彪議員及郭平議員就題述事宜的提問。經諮詢發展局後，本局聯同路政署現綜合回覆如下。

運輸及房屋局（運房局）已按照《鐵路發展策略 2014》初步建議的落實時間表，邀請香港鐵路有限公司（港鐵公司）就落實東涌西延綫（及東涌車站）提交建議書。港鐵公司於 2018 年 1 月底向政府提交該鐵路方案的建議書。運房局、路政署及相關政策局／部門已就建議書內容進行評估，並要求港鐵公司進一步提供資料，補充有關建議的細節。政府進行評估時的重點是要確保建議切實可行，能為社會帶來最大裨益。

鐵路項目涉及龐大的資本投資，政府需作出審慎的規劃。《鐵路發展策略 2014》中建議的各個新鐵路項目，複雜程度各有不同。正如《鐵路發展策略 2014》中清楚指出，策略所建議的個別鐵路項目的進一步推展，取決於就每個項目進行的詳細工程、環境及財務研究結果，以及屆時最新的客運需求評估和是否有足夠的資源。另外，就主要服務新發展區及新房屋發展的鐵路項目而言，有關發展區及新房屋發展的落實時間表將會是該等鐵路項目的重要規劃參數。因此，《鐵路發展策略 2014》初步建議的落實時間表可能因情況改變而調整。按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，政府會就方案細節諮詢公眾，包括立法會及相關區議會。

另一方面，根據發展局提供的資料，現時港鐵公司正探討分區計劃大綱圖的說明書上提及可能興建的小蠔灣鐵路站。在推展小蠔灣車廠用地發展的過程中，政府會考慮相關的發展規劃和基建配套，包括港鐵公司是否能進一步提供有關小蠔灣鐵路站及鄰近發展聯繫的細節，以及小蠔灣站的推展模式、財務安排及經營模式等細節。如落實興建新鐵路站，政府會根據相關程序處理和審批。

2019 年 4 月