

**離島區議會**  
**文件 IDC 33/2019 號**

**有關東涌西延綫進度的提問**

郭平議員通知本會，在本年 4 月 15 日舉行的離島區議會會議上，他將會提出以下提問：

“ 2000 年逸東邨入伙時，房屋署的入伙小冊子載述將會在逸東邨對出的沙咀頭興建港鐵站，但 19 年已過仍毫無進展。而另一偉大工程港珠澳大橋在 2010 年動工興建，現時已通車多月，無奈東涌西延綫(東涌西站)仍然只聞樓梯響。

2014 年 9 月公布的《鐵路發展策略》建議於 2020 至 2024 年間落實興建東涌西站，但其後政府卻將「2020 至 2024 年」刪掉。本人過去數年分別在離島區議會及其轄下的交通及運輸委員會會議上，多次向運輸及房屋局(運房局)及香港鐵路有限公司(港鐵公司)追問東涌西延綫的進度，以及政府會否承諾按 2014 年《鐵路發展策略》提出的年份興建。運房局在最近一次的回覆中，表示港鐵公司已於 2018 年 1 月底提交建議書，而運房局、路政署鐵路拓展處及相關政府部門正就建議書內容進行評估。

就此，本人請運房局及港鐵公司派代表出席會議，回答以下提問：港鐵公司已於 2018 年 1 月向政府提交東涌西延綫建議書，請問現時審閱進度如何？如仍未進行審閱，原因為何？ ”

離島區議會秘書處

檔號：IS 111/3/93

日期：2019 年 3 月 23 日